

# Регламент Турнира по картингу: «КАРТИНГ ДЛЯ ВСЕХ»

## 1. Название Турнира, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название Турнира: «КАРТИНГ ДЛЯ ВСЕХ».

1.2. Организаторы Турнира:

- картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А;
- Рыжков Максим Витальевич - руководитель Турнира.

1.3. Партнеры Турнира:

- Федеральное агентство по делам молодёжи «Росмолодежь»;
- Федеральное государственное бюджетное учреждение «Ресурсный Молодежный Центр» подведомственное учреждение Федерального агентства по делам молодежи.;
- Автономная некоммерческая организация «Россия страна возможностей»;
- «Всероссийский конкурс молодежных проектов» организованный «Федеральным агентством по делам молодежи»;
- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing»;
- Картинг-центр «Lonato Karting»;
- Информационный партнёр - программа SMP Racing.

1.4. Официальные лица Турнира:

- Руководитель Турнира: Рыжков Максим Витальевич;
- Помощник руководителя Турнира: Рыжков Виталий Владимирович;
- Технический директор Турнира: Медведев Борис Васильевич;
- Главный судья Турнира: Устюгов Владислав Вячеславович.

## 2. Призовой фонд Турнира.

2.1. Приз Турнира за первое место - кубки за первое место по итогам Турнира и планшеты Apple iPad 32 GB Wi-Fi «Space Gray» в трех экземплярах от партнера Турнира картинг-центра «Lonato Karting».

2.2. Приз за второе места по итогам Турнира - кубки за второе место по итогам Турнира и наушники Apple AirPods с зарядным футляром в трех экземплярах от партнера Турнира картинг-центра «Lonato Karting».

2.3. Приз за третье место по итогам Турнира - кубки за третье место по итогам Турнира и смарт-браслет Honor Band 5 в трех экземплярах от партнера Турнира картинг-центра «Lonato Karting».

### **3. Условия участия и регистрация в Турнире.**

3.1. Принимать участие в Турнире могут все желающие водители.

3.2. Участие в Турнире осуществляется на некоммерческой основе на всех этапах Турнира, а именно на тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финале Турнира.

3.3. Регистрация на Турнир открывается 12 августа 2020 года и заканчивается 8 октября 2020 года. В случае набора лимита в 800 водителей-участников ранее установленного срока окончания регистрации, то регистрация на Турнир закончится по факту регистрации 800 водителей-участников.

3.4. Регистрация водителей на Турнир осуществляется на ресепшен картинг-центра «Lonato Karting» с помощью заполнения специальной анкеты участника Турнира, выдаваемой на ресепшен картинг-центра «Lonato Karting», также к данной анкете прикладывается копия документа удостоверяющего личность участника (первая страница паспорта гражданина или водительское удостоверение) и письменное разрешение от родителя для участников не достигших возраста 18 лет или участник отправляет скан заполненной анкеты участника Турнира и сканы необходимых документов на официальную почту Турнира - [kartingforall@gmail.com](mailto:kartingforall@gmail.com) . Специальная анкета участника Турнира и разрешение от родителя указаны в приложении №1 настоящего регламента.

3.5. При подаче заявки участника Турнира водителем на Турнир каждому водителю присваивается индивидуальный порядковый номер в соответствии с которым будет формироваться список водителей-участников тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира и в соответствии с которым будет определяться дата участия водителя в тренировочно-квалификационной части Турнира.

3.6. К участию в Турнире допускаются водители от 14 до 30 лет (включительно). Для водителей возраста 14 - 17 лет (включительно) необходимо письменное разрешение от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в Турнире.

3.7. Водители, не достигшие возраста 14 лет на момент начала регистрации на Турнир к участию в Турнире не допускаются.

3.8. Водители, достигшие возраста 31 года на момент начала регистрации на Турнир к участию в Турнире не допускаются.

3.9. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

3.10. По решению организаторов Турнира возможно увеличение числа водителей и команд.

3.11. Окончательная регистрация водителей на тренировочно-квалификационную часть Турнира осуществляется в конкретный день проведения этапа тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира на процедуре регистрации непосредственно в картинг-центре «Lonato Karting» перед началом проведения

конкретного этапа тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

3.12. Окончательная регистрация команд на соревновательную отборочную часть Турнира осуществляется в конкретный день проведения этапа соревновательной отборочной части Турнира на процедуре регистрации и взвешивании команд, а также при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

Зарегистрированной командой на этап соревновательной отборочной части Турнира считается та команда, которая в полном составе прошла процедуру регистрации и взвешивания команды.

## **4. Общее описание проведения Турнира.**

4.1. Настоящий Турнир состоит из трёх частей - тренировочно-квалификационная отборочная часть, соревновательная отборочная часть и Гранд Финал Турнира.

4.2. В тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира принимают участие до 800 водителей, зарегистрировавшихся для участия в Турнире в соответствии с порядком регистрации, указанном в главе 3 настоящего регламента Турнира.

4.3. Тренировочно-квалификационная отборочная часть Турнира состоит из 30 этапов в которых водители принимают участие в соответствии с присвоенным им порядковым номером при регистрации на Турнир.

Каждый водитель в тренировочно-квалификационной части Турнира принимает участие в трёх заездах по итогам которых фиксируется одно самое лучшее время круга водителем из трёх заездов.

Данное лучшее время круга будет служить основанием для прохождения или не прохождения конкретного водителя в следующую часть Турнира - соревновательную отборочную часть Турнира.

4.4. В соревновательную отборочную часть Турнира проходят первые 192 водителя в соответствии с показанными результатами по итогам проведения тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира.

Данные 192 водителя путем проведения процедуры жеребьевки распределяются на 64 команды по 3 водителя в каждой команде.

64 команды путем проведения процедуры жеребьевки распределяются на 8 групп по 8 команд для участия в первом этапе соревновательной отборочной части Турнира.

Во второй этап соревновательной отборочной части Турнира выходят по 4 команды из каждой группы первого этапа, занявшие в своих группах по итогам первого этапа первые четыре позиции. Таким образом, во второй этап соревновательной отборочной части Турнира проходят 32 команды.

32 команды путем проведения процедуры жеребьевки распределяются на 4 группы по 8 команд для участия во втором этапе соревновательной отборочной части Турнира.

В третий этап соревновательной отборочной части Турнира выходят по 4 команды из каждой группы второго этапа, занявшие в своих группах по итогам второго этапа первые четыре позиции. Таким образом, в третий этап соревновательной отборочной части Турнира проходят 16 команд.

16 команд путем проведения процедуры жеребьевки распределяются на 2 группы по 8 команд для участия в третьем этапе соревновательной отборочной части Турнира.

4.5. В Гранд Финал Турнира выходят по 4 команды из каждой группы третьего этапа, занявшие в своих группах по итогам третьего этапа первые четыре позиции. Таким образом, в Гранд Финал Турнира проходят 8 команд.

По результатам проведения Гранд Финала Турнира определяются победитель и призёры Турнира, а именно команды, занявшие первые три места по итогу проведения Гранд Финала Турнира.

## 5. Календарь и расписание Турнира.

5.1. Регистрация на Турнир открывается 12 августа 2020 года и заканчивается 8 октября 2020 года. В случае набора лимита 800 водителей-участников ранее установленного срока окончания регистрации, то регистрация на Турнир закончится по факту регистрации 800 водителей-участников. Процедура регистрации на Турнир подробно описана в главе 3 настоящего регламента Турнира.

5.2. Календарь и расписание тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира:

Дата тренировочно-квалификационного отборочного этапа Турнира	К участию приглашаются участники в соответствии с их порядковым номером присвоенном им при регистрации на Турнир	Время сбора
1) 31 августа 2020 года	с 1 по 27 (включительно)	18:30 - 18:55
2) 1 сентября 2020 года	с 28 по 54 (включительно)	18:30 - 18:55
3) 2 сентября 2020 года	с 55 по 81 (включительно)	18:30 - 18:55
4) 3 сентября 2020 года	с 82 по 108 (включительно)	18:30 - 18:55
5) 4 сентября 2020 года	с 109 по 135 (включительно)	18:30 - 18:55
6) 7 сентября 2020 года	с 136 по 162 (включительно)	18:30 - 18:55
7) 8 сентября 2020 года	с 163 по 189 (включительно)	18:30 - 18:55
8) 9 сентября 2020 года	с 190 по 216 (включительно)	18:30 - 18:55
9) 10 сентября 2020 года	с 217 по 243 (включительно)	18:30 - 18:55
10) 11 сентября 2020 года	с 244 по 270 (включительно)	18:30 - 18:55
11) 14 сентября 2020 года	с 271 по 297 (включительно)	18:30 - 18:55
12) 15 сентября 2020 года	с 298 по 324 (включительно)	18:30 - 18:55
13) 16 сентября 2020 года	с 325 по 351 (включительно)	18:30 - 18:55
14) 17 сентября 2020 года	с 352 по 378 (включительно)	18:30 - 18:55
15) 18 сентября 2020 года	с 379 по 405 (включительно)	18:30 - 18:55

<b>Дата тренировочно-квалификационного отборочного этапа Турнира</b>	<b>К участию приглашаются участники в соответствии с их порядковым номером присвоенном им при регистрации на Турнир</b>	<b>Время сбора</b>
16) 21 сентября 2020 года	с 406 по 432 (включительно)	18:30 - 18:55
17) 22 сентября 2020 года	с 433 по 459 (включительно)	18:30 - 18:55
18) 23 сентября 2020 года	с 460 по 486 (включительно)	18:30 - 18:55
19) 24 сентября 2020 года	с 487 по 513 (включительно)	18:30 - 18:55
20) 25 сентября 2020 года	с 514 по 540 (включительно)	18:30 - 18:55
21) 28 сентября 2020 года	с 541 по 567 (включительно)	18:30 - 18:55
22) 29 сентября 2020 года	с 568 по 594 (включительно)	18:30 - 18:55
23) 30 сентября 2020 года	с 595 по 621 (включительно)	18:30 - 18:55
24) 1 октября 2020 года	с 622 по 648 (включительно)	18:30 - 18:55
25) 2 октября 2020 года	с 649 по 675 (включительно)	18:30 - 18:55
26) 5 октября 2020 года	с 676 по 702 (включительно)	18:30 - 18:55
27) 6 октября 2020 года	с 703 по 729 (включительно)	18:30 - 18:55
28) 7 октября 2020 года	с 730 по 756 (включительно)	18:30 - 18:55
29) 8 октября 2020 года	с 757 по 783 (включительно)	18:30 - 18:55
30) 9 октября 2020 года	с 784 по 800 (включительно)	18:30 - 18:55

Расписание тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира:  
18:30 - 18:55 - сбор и регистрация на тренировочно-квалификационный отборочный этап Турнира;  
18:55 - 19:00 - подготовка к заездам;  
19:00 - 21:00 - проведение заездов тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира;  
21:00 - 21:20 - подведение итогов тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира и оглашение результатов.

5.3. Все этапы тренировочно-квалификационной части Турнира будут проходить по направлению движения по часовой стрелке.

5.4. Проведение жеребьевки команд Турнира:

12 октября 2020 года - проведение жеребьевки для определения водителей №2 команд.

19:00 - 19:50 - сбор и регистрация водителей прибывших на жеребьевку;

19:50 - 20:00 - утверждение списков прибывших водителей и подготовка к проведению процедуры жеребьевки;

20:00 - 22:00 - проведение процедуры жеребьевки;

22:00 - 23:00 - утверждение результатов жеребьевки и выдача контактов водителям для связи с капитаном конкретных команд;

23:00 - завершение жеребьевки водителей команд.

13 октября 2020 года - проведение жеребьевки для определения водителей №3 команд.

19:00 - 19:50 - сбор и регистрация водителей прибывших на жеребьевку;

19:50 - 20:00 - утверждение списков прибывших водителей и подготовка к проведению процедуры жеребьевки;

20:00 - 22:00 - проведение процедуры жеребьевки;

22:00 - 23:00 - утверждение результатов жеребьевки и выдача контактов водителям для связи с капитаном конкретных команд;

23:00 - завершение жеребьевки водителей команд.

#### 5.5. Календарь и расписание соревновательной отборочной части Турнира:

Дата	Событие	Время сбора
14 октября 2020 года	Жеребьевка команд по группам на 1 этап	19:00 - 19:50
16 октября 2020 года	1 этап 1 группа	18:00 - 18:50
17 октября 2020 года	1 этап 2 группа	18:00 - 18:50
18 октября 2020 года	1 этап 3 группа	18:00 - 18:50
19 октября 2020 года	1 этап 4 группа	18:00 - 18:50
20 октября 2020 года	1 этап 5 группа	18:00 - 18:50
21 октября 2020 года	1 этап 6 группа	18:00 - 18:50
22 октября 2020 года	1 этап 7 группа	18:00 - 18:50
23 октября 2020 года	1 этап 8 группа	18:00 - 18:50
24 октября 2020 года	Жеребьевка команд по группам на 2 этап	19:00 - 19:50
26 октября 2020 года	2 этап 1 группа	18:00 - 18:50
27 октября 2020 года	2 этап 2 группа	18:00 - 18:50
28 октября 2020 года	2 этап 3 группа	18:00 - 18:50
29 октября 2020 года	2 этап 4 группа	18:00 - 18:50
2 ноября 2020 года	Жеребьевка команд по группам на 3 этап	19:00 - 19:50
4 ноября 2020 года	3 этап 1 группа	18:00 - 18:50
5 ноября 2020 года	3 этап 2 группа	18:00 - 18:50

Расписание этапов соревновательной отборочной части Турнира:

18:00 - 18:50 - сбор, регистрация и взвешивание команд;

18:50 - 19:10 - определение стартового порядка команд;

19:10 - 19:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка карт;

19:50 - 20:00 - подготовка к старту этапа Турнира;

20:00 - старт этапа Турнира;

21:00 - финиш этапа Турнира;

21:00 - 21:20 - подведение итогов этапа Турнира;

21:30 - Церемония награждения победителей и призеров этапа Турнира.

Расписание жеребьевок на этап соревновательной отборочной части Турнира:

19:00 - 19:50 - сбор и регистрация водителей прибывших на жеребьевку;

19:50 - 20:00 - утверждение списков прибывших водителей и подготовка к проведению процедуры жеребьевки;

20:00 - 22:00 - проведение процедуры жеребьевки;

22:00 - 23:00 - утверждение результатов жеребьевки;

23:00 - завершение жеребьевки команд по группам.

5.6. Первый этап соревновательной отборочной части Турнира будет проходить по направлению движения по часовой стрелке;

Второй этап - против часовой стрелки;

Третий этап - по часовой стрелке;

5.7. Дата проведения Гранд Финала Турнира - 8 ноября 2020 года.

5.8. Расписание Гранд Финала Турнира:

18:00 - 18:50 - сбор, регистрация и взвешивание команд;

18:50 - 19:10 - определение стартового порядка команд;

19:10 - 19:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов;

19:50 - 20:00 - подготовка к старту Гранд Финала Турнира;

20:00 - старт Гранд Финала Турнира;

21:30 - финиш Гранд Финала Турнира;

21:30 - 21:50 - подведение итогов Гранд Финала Турнира;

22:00 - Церемония награждения победителей и призеров Турнира.

22:20 - 0:00 - фуршет в честь окончания Турнира.

5.9. Гранд Финал Турнира будет проходить по направлению движения против часовой стрелки.

## **6. Награждение на этапах Турнира.**

6.1. По итогам проведения заездов тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира награждения не предусмотрено.

6.2. По итогам каждого этапа соревновательной отборочной части Турнира команды ,занявшие первые три места в своей группе по итогам этапа соревновательной отборочной части Турнира, награждаются кубками.

6.3. По итогам Гранд Финала Турнира победители и призеры Турнира награждаются Кубками и ценными призами от партнера Турнира в соответствие с главой 2 настоящего регламента Турнира.

## **7. Карты Турнира.**

7.1. Тренировочно-квалификационная отборочная часть Турнира проводится на прокатной технике предоставляемой картинг-центром «Lonato Karting».

7.2. Соревновательная отборочная часть и Гранд Финал Турнира проводятся на клубной технике с довесами предоставляемой картинг-центром «Lonato Karting».

7.3. Ремонт, обслуживание и заправка картов осуществляется исключительно персоналом картинг-центра «Lonato Karting».

7.4. Картинг-центр «Lonato Karting» предоставляет не менее 12 прокатных картов на каждый тренировочно-квалификационный отборочный этап Турнира и не менее 12 клубных картов с довесами на отборочные соревновательные этапы Турнира и Гранд Финал Турнира.

## **8. Поведение водителей на этапах тренировочно-квалификационной отборочной части, этапах соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

8.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 9 настоящего регламента Турнира.

8.2. Водителям запрещено вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения и "провозы". Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.

8.3. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу этапа тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей этапа тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.

8.4. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

8.5. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

8.6. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне.

8.7. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;



- ухудшение состояния здоровья водителя.

## **9. Флаговая сигнализация на этапах тренировочно-квалификационной отборочной части, этапах соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

9.1. На этапах тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – старт этапа тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира;
- Красный флаг – остановка этапа тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира;
- Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага водители обязаны снизить скорость, при этом обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.
- Синий флаг – водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается не только круговым, но и водителям, которые находятся в одном круге, если один карт движется за другим на минимальном расстоянии на протяжении минимум одного круга этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона водителю, совершившему обгон, но не способного оторваться от опереженного им водителя. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение контактной борьбы.  
В последние 5 минут этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира синий флаг показывается только круговым водителям. Круговым является любой водитель на этапе соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира который не находится в борьбе за позицию, в том числе и лидер этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.
- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) - предупреждение. Предупреждение дается за “легкие” нарушения контактной борьбы и иные «легкие» нарушения. Предупреждения суммируются для водителей одной команды. Каждое третье по счету предупреждение сопровождается 10-секундным Stop&go.
- Черный флаг (с номером карта) – наказание. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону Stop&go для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течение 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды с этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира. Если водитель не успеет отбыть наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира - наказание остается на усмотрение судьи.
- Клетчатый черно-белый флаг - окончание этапа тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.

## **10. Общее описание правил проведения Тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира.**

10.1. Тренировочно-квалификационная отборочная часть Турнира состоит из 30 тренировочно-квалификационных этапов. Каждый тренировочно-квалификационный этап содержит в себе 3 заезда по 7 минут для каждого водителя плюс перерывы по 7 минут между заездами во время которых осуществляется фиксация результатов водителей по итогам каждого заезда и проводится жеребьевка картов на заезд.

10.2. Дата участия водителей в этапе тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира определяется в соответствии с индивидуальным порядковым номером присвоенном участнику при регистрации на Турнир. Подробное расписание дат и времени проведения этапов тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира содержится в главе 5 настоящего регламента Турнира.

10.3. В одном этапе тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира принимает участие до 27 водителей, которые делятся на 3 группы до 9 водителей в каждой группе.

10.4. По итогам каждого заезда осуществляется фиксация лучшего времени круга каждого водителя. По итогам 3 заездов фиксируется лучшее время каждого водителя из 3 заездов. Лучшее время из 3 заездов является результатом тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира для каждого водителя и в дальнейшем будет служить основанием для прохождения или не прохождения в соревновательную отборочную часть Турнира.

10.5. Показанные результаты в тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира будут внесены в специальную таблицу, которая будет опубликована на сайте картинг-центра «Lonato Karting» ([lonato.ru](http://lonato.ru)), а также в социальных сетях картинг-центра «Lonato Karting».

10.6. Окончательные общие результаты этапов тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира будут опубликованы на сайте картинг-центра «Lonato Karting» ([lonato.ru](http://lonato.ru)) и в соответствии с которыми 192 водителя, показавшие лучшее время в тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира проходят в соревновательную отборочную часть Турнира.

10.7. Водитель во время проведения этапов тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуется к использованию защита ребер.

10.8. Во время проведения этапов тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира каждый водитель должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", описанные в главе 8 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

10.9. Перед каждым заездом на каждом этапе тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира проводится жеребьевка картов с целью определения на каком карте будет ехать конкретный заезд конкретный водитель.

## **11. Команды в соревновательной отборочной части Турнира. Жеребьевка состава команд для соревновательной отборочной части Турнира.**

11.1. В соревновательную отборочную часть Турнира проходят 192 водителя показавшие лучшее время по итогам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира.

11.2. 192 водителя показавшие лучшее время по итогам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира будут поделены на 64 команды по 3 водителя в каждой команде при помощи проведения процедуры жеребьевки.

11.3. В случаях, когда водитель или водители, занявшие места с 1 по 192 по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира отказываются от дальнейшего участия в Турнире до проведения процедуры жеребьевки команд, то на их место на процедуру жеребьевки приглашается следующий водитель (или водители, когда отказалось несколько водителей), занявший 193 место и далее по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира. Данное правило также имеет силу в случаях когда организаторам Турнира не удастся связаться с водителем, занявшим место с 1 по 192 по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира по тем контактам, которые данный водитель указал при регистрации на Турнир.

11.4. Водители, занявшие места с 1 по 64 по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира назначаются капитанами своих команд. Для капитанов команд жеребьевка не проводится, они автоматически назначаются капитанами своих команд согласно месту, которое занял капитан команды по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира.

11.5. Водителем №2 команды является участник, занявший места с 65 по 128 по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира.

11.6. Водителем №3 команды является участник, занявший места с 129 по 192 по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира.

11.7. Распределение водителей №2 и №3 по командам проводится при помощи процедуры жеребьевки в картинг-центре «Lonato Karting» в специально назначенную дату и время. Водители, занявшие места с 65 по 192 по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира приглашаются на процедуру жеребьевки.

11.8. Жеребьевка водителей №2 проводится 12 октября 2020 года с 19:00 до 23:00. Подробное расписание проведения процедуры жеребьевки команд содержится в пункте 5.4. Настоящего Регламента Турнира.

11.9. Жеребьевка водителей №3 проводится 13 октября 2020 года с 19:00 до 23:00. Подробное расписание проведения процедуры жеребьевки команд содержится в пункте 5.4. Настоящего Регламента Турнира.

11.10. Водители №2 и №3 в назначенные дату и время прибывают в картинг-центр «Lonato Karting» и проходят предварительную регистрацию в списках водителей в картинг-центре «Lonato Karting». Далее организатор утверждает списки тех, кто прибыл на процедуру жеребьевки и зарегистрировался на процедуру жеребьевку. После этого начинается сам процесс жеребьевки водителей по командам.

11.11. Процедура жеребьевки проходит следующим образом: в «лототрон» помещаются 64 непрозрачных шарика, в которых находятся номера команд с 1 по 64. Ведущий процедуры жеребьевки вызывает по одному водителю, который вытаскивает из «лототрона» один шарик и вскрывает его в присутствии других водителей и ведущего жеребьевки. После вскрытия шарика всем водителям и ведущему жеребьевки показывается листок с номером команды, который был в данном шарике. Водитель, доставший шарик с конкретным номером команды назначается водителем данной команды, данная информация фиксируется ведущим процедуры жеребьевки в специальном списке команд Турнира.

11.12. Изменение состава команд (переход из команды определенную на процедуре жеребьевки в другую команду по своему желанию) не допускаются. Состав команд утверждается строго в том порядке, который был определен с помощью процедуры жеребьевки. Исключением из данного правила является ситуация, описанная в пункте 11.15. настоящего регламента Турнира.

11.13. В случаях, если водитель не может прибыть на жеребьевку в указанные дату и время и заблаговременно предупредил об этом организаторов Турнира, вместо него шарик из «лототрона» вытягивает ведущий процедуры жеребьевки в соответствии с порядком процедуры жеребьевки указанным в пункте 11.11. настоящего регламента Турнира. После завершения процедуры жеребьевки с данным водителем связывается организатор по контактам, указанным водителем при регистрации на Турнир и информирует его о том в какой команде данный водитель будет участвовать в соревновательной отборочной части Турнира.

11.14. В случаях, когда водитель заблаговременно не предупредил организаторов Турнира о своем отсутствии на процедуре жеребьевки, за него шарик из «лототрона» вытягивает ведущий процедуры жеребьевки в соответствии с порядком процедуры жеребьевки указанным в пункте 11.11. настоящего регламента Турнира. После завершения процедуры жеребьевки с данным водителем связывается организатор по контактам, указанным водителем при регистрации на Турнир и информирует его о том в какой команде данный водитель будет участвовать в соревновательной отборочной части Турнира.

В случаях, если с данным отсутствующим на процедуре жеребьевки водителем не удастся связаться по контактам, который водитель оставил при регистрации на Турнир, то применяется порядок действий описанный в пункте 11.15. настоящего регламента Турнира, а именно - команда, водителем которой был определен данный участник на процедуре жеребьевки, доукомплектовывается другим водителем, который занял место с 193 по результатам тренировочно-квалификационной части Турнира.

11.15. В случаях, когда водитель присутствовал на процедуре жеребьевке и вытянул шарик из «лототрона» в соответствии с пунктом 11.11. настоящего регламента Турнира, но в дальнейшем отказался от участия в соревновательной отборочной части Турнира перед первым этапом соревновательной отборочной части Турнира, то данная команда, участником которой был признан данный

водитель по результатам процедуры жеребьевки, доукомплектовывается водителем, который занял 193 место по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира. В случае, если водитель, занявший 193 место по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира также отказывается от дальнейшего участия в Турнире, то команда доукомплектовывается водителем, занявшим 194 место по результатам тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира и так далее, пока конкретный водитель не подтвердит свое участие в соревновательной отборочной части Турнира.

11.16. В случаях, когда водитель конкретной команды отказывается от дальнейшего участия в Турнире после первого (второго, третьего) этапа соревновательной отборочной части Турнира, то данная команда выбывает из дальнейшего участия в соревновательной отборочной части Турнира.

11.17. По решению организаторов Турнира возможно увеличение количества команд.

11.18. В каждом этапе соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финале команда обязана быть представлена в составе 3 водителей.

11.19. По решению организаторов возможно проведение процедуры жеребьевки в онлайн-формате без приглашения водителей на саму жеребьевку посредством проведения прямого эфира через одну из социальных сетей картинг-центра «Lonato Karting». В случае решения организаторов о проведении процедуры жеребьевки в онлайн-формате - об этом будет выпущено дополнительное заявления в социальных сетях картинг-центра «Lonato Karting».

## **12. Группы этапов соревновательной отборочной части Турнира. Жеребьевка команд по группам на этапы соревновательной отборочной части Турнира.**

12.1. На каждый этап соревновательной отборочной части Турнира проводится процедура жеребьевки команд по группам.

12.2. В каждом этапе соревновательной отборочной части Турнира в одной группе принимают участие не более 8 команд и не менее 2 команд. В случае если на этап соревновательной отборочной части Турнира явилась 1 команда, то данной команде присуждается техническая победа и она проходит в следующий этап соревновательной отборочной части Турнира.

12.3. На процедуру жеребьевки команд по группам на каждый этап соревновательной отборочной части Турнира приглашаются капитаны команд в картинг-центр «Lonato Karting» в заранее назначенные дату и время настоящим регламентом Турнира. Подробный календарь и расписание Турнира указаны в пункте 5.5 настоящего регламента Турнира.

12.4. Формирование групп на первый этап соревновательной отборочной части Турнира:

На первый этап соревновательной отборочной части Турнира 64 команды делятся на восемь групп по 8 команд в каждой группе путем проведения процедуры жеребьевки.

12.5. Формирование групп на второй этап соревновательной отборочной части Турнира:

Во второй этап соревновательной отборочной части Турнира проходят 32 команды, занявшие первые четыре места в своей группе на первом этапе соревновательной отборочной части Турнира.

На второй этап соревновательной отборочной части Турнира 32 команды делятся на четыре группы по 8 команд в каждой группе путем проведения процедуры жеребьевки.

12.6. Формирование групп на третий этап соревновательной отборочной части Турнира:

В третий этап соревновательной отборочной части Турнира проходят 16 команд, занявшие первые четыре места в своей группе на втором этапе соревновательной отборочной части Турнира.

На третий этап соревновательной отборочной части Турнира 16 команд делятся на две группы по 8 команд в каждой группе путем проведения процедуры жеребьевки.

12.7. В Гранд Финал Турнира проходит 8 команд, занявшие первые четыре места в своей группе на третьем этапе соревновательной отборочной части Турнира. Более подробная информация о Гранд Финале Турнира содержится в главе 22 настоящего регламента Турнира.

12.8. Жеребьевка команд на первый этап соревновательной отборочной части Турнира проводится 14 октября 2020 года с 19:00 до 23:00. Подробный календарь и расписание жеребьевки указаны в пункте 5.5 настоящего регламента Турнира.

12.9. Жеребьевка команд на второй этап соревновательной отборочной части Турнира проводится 24 октября 2020 года с 19:00 до 23:00. Подробный календарь и расписание жеребьевки указаны в пункте 5.5 настоящего регламента Турнира.

12.10. Жеребьевка команд на третий этап соревновательной отборочной части Турнира проводится 2 ноября 2020 года с 19:00 до 23:00. Подробный календарь и расписание жеребьевки указаны в пункте 5.5 настоящего регламента Турнира.

12.11. Капитаны команд в назначенные дату и время прибывают в картинг-центр «Lonato Karting» и проходят предварительную регистрацию в списках команд в картинг-центре «Lonato Karting». Далее организатор утверждает списки тех, кто прибыл на процедуру жеребьевки и зарегистрировался на процедуру жеребьевку. После этого начинается сам процесс жеребьевки команд по группам.

12.12. Процедура жеребьевки команд на первый этап соревновательной отборочной части Турнира проходит следующим образом:

в «лототрон» помещаются 8 непрозрачных шариков, в которых находятся номера групп с 1 по 8. Ведущий процедуры жеребьевки вызывает по одному капитану команды, который вытаскивает из «лототрона» один шарик и вскрывает его в присутствии других капитанов команд и ведущего жеребьевки. После вскрытия шарика всем капитанам команд и ведущему жеребьевки показывается

листок с номером группы, который был в данном шарике. Соответственно данная команда, принимает участие на первом этапе соревновательной отборочной части Турнира в той группе, которую вытянул на процедуре жеребьевки капитан команды, данная информация фиксируется организатором в специальном списке групп на первый этап соревновательной отборочной части Турнира.

Пример: вызывается капитан команды №1 на процедуру жеребьевки, вытягивает шарик в котором указана группа №1, это значит, что на первом этапе соревновательной отборочной части Турнира команда №1 будет принимать участие в группе №1.

Далее этот листок с номером группы снова помещается в непрозрачный шарик, а сам шарик помещается в «лототрон» и все шарики с номерами групп снова перемешиваются ведущим процедуры жеребьевки.

Данная процедура повторяется каждый раз до тех пор, пока не будут распределены все 64 команды на 8 групп на первый этап соревновательной отборочной части Турнира.

В случаях, когда в процессе проведения процедуры жеребьевки на первый этап соревновательной отборочной части Турнира одна конкретная группа полностью заполнилась командами, то данный непрозрачный шарик с номером данной группы изымается из «лототрона» ведущим жеребьевки и далее процедура жеребьевки команд на первый этап соревновательной отборочной части Турнира проводится среди групп, которые еще не заполнились командами.

Пример: проводится жеребьевка команд по группам, 32 капитана своих команд вытянули непрозрачные шарики с номерами групп и ведущий видит, что первая группа заполнилась восьмью командами. Соответственно непрозрачный шарик с номером группы №1 изымается ведущим из «лототрона» и далее жеребьевка команд проводится среди групп № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Данная процедура изъятия непрозрачных шариков с номерами заполнившихся полностью групп ведущим процедуры жеребьевки может повторяться несколько раз по мере заполнения командами групп на первый этап соревновательной отборочной части Турнира.

12.13. Процедура жеребьевки команд на второй этап соревновательной отборочной части Турнира проходит следующим образом:

в «лототрон» помещаются 4 непрозрачных шариков, в которых находятся номера групп с 1 по 4. Ведущий процедуры жеребьевки вызывает по одному капитану команды, который вытаскивает из «лототрона» один шарик и вскрывает его в присутствии других капитанов команд и ведущего жеребьевки. После вскрытия шарика всем капитанам команд и ведущему жеребьевки показывается листок с номером группы, который был в данном шарике. Соответственно данная команда, принимает участие на втором этапе соревновательной отборочной части Турнира в той группе, которую вытянул на процедуре жеребьевки капитан команды, данная информация фиксируется организатором в специальном списке групп на второй этап соревновательной отборочной части Турнира.

Пример: вызывается капитан команды №1 на процедуру жеребьевки, вытягивает шарик в котором указана группа №1, это значит, что на втором этапе соревновательной отборочной части Турнира команда №1 будет принимать участие в группе №1.

Далее этот листок с номером группы снова помещается в непрозрачный шарик, а сам шарик помещается в «лототрон» и все шарики с номерами групп снова перемешиваются ведущим процедуры жеребьевки.

Данная процедура повторяется каждый раз до тех пор, пока не будут распределены все 32 команды на 4 группы на второй этап соревновательной отборочной части Турнира.

В случаях, когда в процессе проведения процедуры жеребьевки на второй этап соревновательной отборочной части Турнира одна конкретная группа полностью заполнилась командами, то данный непрозрачный шарик с номером данной группы изымается из «лототрона» ведущим жеребьевки и далее процедура жеребьевки команд на второй этап соревновательной отборочной части Турнира проводится среди групп, которые еще не заполнились командами.

Пример: проводится жеребьевка команд по группам, 16 капитанов своих команд вытянули непрозрачные шарики с номерами групп и ведущий видит, что первая группа заполнилась восьмью командами. Соответственно непрозрачный шарик с номером группы №1 изымается ведущим из «лототрона» и далее жеребьевка команд проводится среди групп № 2, 3, 4.

Данная процедура изъятия непрозрачных шариков с номерами заполнившихся полностью групп ведущим процедуры жеребьевки может повторяться несколько раз по мере заполнения командами групп на второй этап соревновательной отборочной части Турнира.

12.14. Процедура жеребьевки команд на третий этап соревновательной отборочной части Турнира проходит следующим образом:

в «лототрон» помещаются 2 непрозрачных шарика, в которых находятся номера групп с 1 по 2. Ведущий процедуры жеребьевки вызывает по одному капитану команды, который вытаскивает из «лототрона» один шарик и вскрывает его в присутствии других капитанов команд и ведущего жеребьевки. После вскрытия шарика всем капитанам команд и ведущему жеребьевки показывается листок с номером группы, который был в данном шарике. Соответственно данная команда, принимает участие на третьем этапе соревновательной отборочной части Турнира в той группе, которую вытянул на процедуре жеребьевки капитан команды, данная информация фиксируется организатором в специальном списке групп на третий этап соревновательной отборочной части Турнира.

Пример: вызывается капитан команды №1 на процедуру жеребьевки, вытягивает шарик в котором указана группа №1, это значит, что на третьем этапе соревновательной отборочной части Турнира команда №1 будет принимать участие в группе №1.

Далее этот листок с номером группы снова помещается в непрозрачный шарик, а сам шарик помещается в «лототрон» и все шарики с номерами групп снова перемешиваются ведущим процедуры жеребьевки.

Данная процедура повторяется каждый раз до тех пор, пока не будут распределены все 16 команд на 2 группы на третий этап соревновательной отборочной части Турнира.

В случае, когда в процессе проведения процедуры жеребьевки на третий этап соревновательной отборочной части Турнира одна конкретная группа полностью заполнилась командами, то ведущий процедуры жеребьевки принимает решение о завершении процедуры жеребьевки и автоматическим определением оставшихся команд в ту группу, которая по ходу проведения процедуры жеребьевки осталась незаполненной. Так как на третий этап соревновательной отборочной части Турнира групп всего две, то при изъятии шарика с номером заполнившейся группы в «лототроне» останется всего один шарик с незаполнившейся группой.

Пример: проводится жеребьевка команд по группам, 8 капитанов своих команд вытянули непрозрачные шарики с номерами групп и ведущий видит, что первая группа заполнилась восьмью командами. Соответственно ведущий



процедуры жеребьевки принимает решение о завершении процедуры жеребьевки и автоматическим определением оставшихся команд в незаполненную группу.

12.15. Изменение состава групп (переход из группы определенной на процедуре жеребьевки в другую группу по своему желанию) не допускаются. Состав групп на каждый конкретный этап соревновательной отборочной части Турнира утверждается строго в том порядке, который был определен с помощью проведения процедуры жеребьевки команд по группам.

12.16. В случаях, если капитан команды не может прибыть на жеребьевку в указанные дату и время и заблаговременно предупредил об этом организаторов Турнира, вместо него шарик из «лототрона» вытягивает ведущий процедуры жеребьевки в соответствии с порядком процедуры жеребьевки команд по группам указанном в главе 12 настоящего регламента Турнира. После завершения процедуры жеребьевки с данным капитаном команды связывается организатор по контактам, указанным водителем при регистрации на Турнир и информирует его о том в какой группе будет участвовать команда, капитаном которой он является, на конкретном этапе соревновательной отборочной части Турнира.

12.17. В случаях, когда капитан команды заблаговременно не предупредил организаторов Турнира о своем отсутствии на процедуре жеребьевки групп на этап соревновательной отборочной части Турнира, за него шарик из «лототрона» вытягивает ведущий процедуры жеребьевки в соответствии с порядком процедуры жеребьевки указанном в главе 12 настоящего регламента Турнира. После завершения процедуры жеребьевки с данным капитаном команды связывается организатор по контактам, указанным водителем при регистрации на Турнир и информирует его о том в какой группе будет участвовать команда, капитаном которой он является, на конкретном этапе соревновательной отборочной части Турнира.

### **13. Общее описание правил проведения этапов соревновательной отборочной части Турнира.**

13.1. Продолжительность каждого этапа соревновательной отборочной части Турнира для каждой группы составляет 60 минут.

13.2. Перед началом этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира проводится жеребьевка карт, на которых команды стартуют. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

13.3. Каждый водитель обязан в совокупности за один этап соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира провести за рулем карта не менее 10 минут.

13.4. Максимальное время непрерывной сессии за рулем одного карта на конкретном этапе соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира не может превышать 25 минут (штраф за превышение временного лимита указан в пункте 21.6. настоящего регламента)

13.5. Отсчет сессии первого водителя в каждой команде начинается с момента старта этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.

13.6. Окончание сессии водителя принимающего финиш этапа соревновательной отборочной части Турнира приравнивается к 60 минутам от старта этапа соревновательной отборочной части Турнира.

13.7. Окончание сессии одного водителя и начало сессии следующего водителя фиксируется в момент пересечения отсечки:

- если этап соревновательной отборочной части Турнира проходит по часовой стрелке, в расчет принимается первое пересечение водителем отсечки сразу после пит-стопа. Т.е. круг с пит-стопом целиком засчитывается водителю, сдающему смену.
- если этап соревновательной отборочной части Турнира проходит против часовой стрелки, в расчет принимается пересечение водителем отсечки непосредственно перед пит-стопом. Т.е. круг с пит-стопом целиком засчитывается водителю, принимающему смену.

13.8. Ремонт, обслуживание и заправка картов осуществляется исключительно персоналом картинг-центра «Lonato Karting». При этом механики, обслуживающие карты на пит-стопе, после каждой дозаправки и обслуживании карта должны убедиться, что находящиеся на смене карты исправны, заведены и могут продолжить движение в любой момент гонки.

13.9. Водитель во время проведения этапов соревновательной отборочной части Турнира должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуется к использованию защита ребер.

13.10. Во время проведения этапов соревновательной отборочной части Турнира каждый водитель должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", описанные в главе 8 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

## **14. Весовой гандикап на этапах соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира.**

14.1. Перед каждым этапом соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира каждая команда проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в этапе соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер).

14.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на каждом этапе соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира. На усмотрение организаторов Чемпионата возможны исключения.

14.3. Запрещено участие водителей в этапах соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

14.4. Процедура взвешивания водителей перед стартом этапа соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира проводится без сидений-вставок и прочих аксессуаров (телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

14.5. Процедура взвешивания каждого водителя перед каждым этапом соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает браслет с информацией о размере довеса.

14.6. Вес водителя, опоздавшего на процедуру взвешивания на конкретном этапе соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира, приравнивается к 40 кг.

14.7. Для водителей чей вес составляет меньше 80 кг применяется система довесов на каждом этапе соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финале Турнира. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 80 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес для мужчин составляет 25 кг, для девушек - 10 кг.

14.8. Девушки в праве отказаться от возможности использовать максимально положенный ей довес 10 кг в большую сторону.

14.9. Разрешено использовать лишь штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

14.10. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками картов.

14.11. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

14.12. Для водителей чей вес равен 80 кг или более, довесы не предусмотрены.

14.13. Для вычисления стартового временного гандикапа на вес водителей применяются следующие коэффициенты на каждом этапе соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финале Турнира:

- Водители весом до 79,9 кг включительно - коэффициент 1;
- Водители весом от 80 кг до 84,9 кг включительно - коэффициент 1,04;
- Водители весом от 85 кг до 89,9 кг включительно - коэффициент 1,08;
- Водители весом от 90 кг до 99,9 кг включительно - коэффициент 1,12;
- Водители весом от 100 кг до 120 кг включительно - коэффициент 1,16.

14.14. Водитель, чей вес вызывает подозрения, может быть подвергнут контрольному взвешиванию после своей сессии. При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 2% от заявленного веса на процедуре взвешивания, команда членом которой является данный водитель получает штраф - 20 секунд Stop&Go за каждый кг. разницы.

Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Турнира.

14.15. С первого места на каждом этапе соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финале Турнира стартует команда, чей общий вес с применением коэффициентов является наибольшим. С последнего места стартует команда, чей общий вес с применением коэффициентов является наименьшим.

14.16. Наибольшая сумма веса команды с применением коэффициентов является стартовой на каждом конкретном этапе соревновательной отборочной части Турнира для каждой конкретной группы и Гранд Финале Турнира.

14.17. Гандикап между командами на каждом конкретном этапе соревновательной отборочной части Турнира для каждой конкретной группы и Гранд Финале Турнира определяется разностью между наибольшим общим весом команды с применением коэффициентов и общего веса с применением коэффициентов конкретной команды. То есть если наибольший суммарный вес команды составляет 300 кг (к примеру), а вес следующей команды составляет 290 кг, то разница на старте будет 10 секунд и так далее. 1 кг равняется 1 секунде гандикапа на старте.

## **15. Процедура старта этапов соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

15.1. Перед стартом конкретного этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира водители садятся в карты в соответствии с номером своей команды. После жеребьевки команда не имеет права заменить выпавший ей карт на запасной. Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по указанию судьи заезжают на пит-лейн в стартовом порядке.

15.2. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

15.3. Старт этапов соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира проводится отдельно с пит-лейна. Старт каждому водителю дается взмахом зеленого флага, с учётом гандикапа полученного командой (1 кг = 1 секунде).

## **16. Правила проведения пит-стопов, дозаправки карттов и смены водителей на этапах соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

16.1. Смена водителя осуществляется только в зоне пит-лейн во время проведения пит-стопа.

16.2. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе - глава 20 настоящего регламента Турнира.

16.3. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

16.4. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт перед специальной белой линией на въезде в пит-лейн, после фиксации водитель начинает движение в зону пит-лейн и нажимает специальную кнопку, расположенную на въезде на пит-лейн, при этом дополнительная остановка рядом с кнопкой не требуется, то есть водитель может нажать ее находясь в движении. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. При правильной фиксации перед белой линией судья показывает большой палец вверх, сигнализируя тем самым, что остановка зафиксирована и водитель может начать движение к кнопке при зеленом сигнале светофора на въезде в пит-лейн. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн и судья показал палец вверх, то водитель ожидает зеленого сигнала светофора в том месте, где он зафиксировал карт перед белой линией.

16.5. Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно (то есть за водителя нажал кнопку персонал картинг-центра «Lonato Karting»), налагается штраф 10 сек на данную команду.

16.6. Если водитель не остановился (водитель обязан зафиксировать остановку карта) перед специальной белой линией перед въездом в зону пит-лейн, то налагается штраф 10 сек на данную команду. В данном пункте настоящего регламента подразумевается остановка карта перед белой линией на въезде в пит-лейн, дополнительная остановка возле кнопки не требуется. Данная процедура подробно описана в пункте 16.4. настоящего регламента.

16.7. Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа, налагается штраф 10 сек на данную команду.

16.8. Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта/водителя, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены хронометражем пит-лейна, налагается штраф 30 секунд.

16.9. Указанные в пунктах 16.5., 16.6., 16.7., 16.8. нарушения не суммируются.

16.10. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только одна команда. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

16.11. Отсчет времени пит-стопа команды, заехавшей на пит-лейн под красный сигнал светофора, начинается только после окончания времени пит-стопа предыдущей команды.

16.12. Сменный водитель команды обязан лично записаться у контроллера на смену, в противном случае будет считаться, что смена водителя не производилась. После своей сессии водитель обязан также отметить у контроллера о сдаче смены. Водитель, записавшийся у контроллера на смену проходит в специальную зону ожидания на пит-лейне и ожидает своей смены. Когда водитель конкретной команды заехал на плановую смену и остановился в зоне процедуры пит-стопа - сменный водитель может начать посадку в карт.

16.13. Отсутствие браслета с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата команды, за исключением случаев когда браслет был утерян в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

16.14 Для этапов соревновательной отборочной части Турнира, проходящих в направлении по часовой стрелке, круг с пит-стопом целиком записывается на счет водителя, сдающего смену. Сессия принимающего смену водителя начинается в момент первого пересечения отсечки после пит-стопа. Для этапов, проходящих в направлении против часовой стрелки, круг с пит-стопом целиком записывается на счет водителя, принимающего смену. Сессия принимающего смену пилота начинается в момент последнего пересечения отсечки перед пит-стопом.

16.15. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-центра «Lonato Karting».

16.16. Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", "Правила заезда на пит-стоп, дозаправки и смены водителей". Водитель, или команда нарушившие данные правила, подвергается наказанию.

16.17. Во время смены карта/водителя посадка осуществляется в первый карт, стоящий на выезде с пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, на который укажет персонал картинг-центра «Lonato Karting».

16.18. Сменный водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, команде не компенсируется.

16.19. Если номер был утрачен во время заезда, команда на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт команды.

16.20. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, команда зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. "Потерянное время команды" при этом компенсируется программой хронометража.

16.21. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора непосредственно в зоне где он сел в сам карт, то есть в зоне осуществления процедуры пит-стопа. Так как выезд не уместит двух карт параллельно, то преимущество при выезде с пит-лейна имеет водитель, совершающий плановую смену. Водитель, отбивший Stop&Go перед началом движения должен убедиться в том, что он начинает движение не одновременно с водителем на плановой смене. Если плановая смена еще не завершена, а наказание водитель отбыл, то он вправе начать движение из пит-лейна вне зависимости от того сколько времени осталось до того момента как погаснет красный сигнал светофора, разрешающий выезд с пит-лейна.

16.22. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

16.23. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании команды за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

16.24. Если табло с отсчетом времени пит-стопа не погасло и не загорелся зеленый сигнал светофора, установленного на пит-лейне, но при этом карт выехал с пит-лейна, это считается фальстартом и наказывается 20 секундами Stop&Go.

16.25. В начале каждого этапа соревновательной отборочной части Турнира совершение пит-стопов запрещено до тех пор, пока последняя команда не покинет зону пит-лейн.

16.26. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда водитель одной команды заехал на пит-лейн для проведения плановой смены водителя/карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал водитель другой команды, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то преимущество при посадке в первый карт, стоящий на смене, будет иметь водитель той команды, которая нажала данную кнопку на въезде в пит-лейн. Соответственно команда водителя, который не нажал кнопку хронометража пит-стопа при въезде на пит-лейн, занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом команде водителя, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф Stop&Go в 10 секунд за не нажатую данную кнопку самостоятельно.

## **17. Правила проведения процедуры Stop&Go на этапах соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

17.1. Зона Stop&go представляет собой выделенную полосу в пит-лейн.

17.2. На въезде в эту зону водитель обязан остановиться (зафиксировать карт) перед белой линией, а затем подъехать к судье и ждать разрешающего сигнала на выезд. Водителю не нужно нажимать кнопку на въезде в пит-лейн, когда он заезжает в пит-лейн для отбытия наказания (Stop&Go), требуется только остановка карта перед белой линией на въезде в пит-лейн.

17.3. Выезжая со Stop&go, водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе. Любой контакт выехавшего карта с картами водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны.

17.4. Пересечение картом белой линии на въезде в зону Stop&go трактуется судьей как: опасное пилотирование в зоне пит-лейн, и влечет за собой наказание в виде штрафа 10 сек.

17.5. Одновременные пит-стопы и остановки Stop&go не разрешены (красный сигнал светофора на пит-лейн запрещает въезд в зону Stop&go).

17.6. При этом, если команда отбывает наказание в зоне Stop&go то въезд для плановой смены не запрещен.

17.7. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены. Наказание предусмотрено в пункте 21.6.

17.8. За пересечение картом (любой его частью) белой линии, обозначающей начало зоны пит-лейн при работающем красном сигнале светофора – штраф 20 сек. Остановка перед линией, обозначающей начало зоны пит-лейна и ожидание разрешающего сигнала светофора разрешено. Зона въезда в пит-лейн обозначена конусами или белой линией.

## **18. Процедура финиша этапов соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

18.1. По истечении 60 минут после старта этапа соревновательной отборочной части Турнира и 90 минут Гранд Финала Турнира судья дает сигнал об окончании этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира. Сигнал подается клетчатый флаг лидерующей команде. Затем такой же сигнал получают все остальные водители этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира.

18.2. Результаты команд определяются по количеству пройденных кругов до клетчатого флага (с учетом отложенных штрафов). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии.



18.3. Если во время проведения этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов команды не отсекились, то по окончании этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату команды не отсекившиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсекившимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежат только полные потерянные круги.

## **19. Остановка этапов соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

19.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира, Главный судья или организатор Турнира может принять решение об остановке этапа Турнира. Сигнал об остановке этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира дается красным флагом.

19.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн в зону Stop&go, не совершая обгонов.

19.3. В период проведения процедуры остановки этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира запрещена смена водителей и/или карттов.

19.4. Повторный старт этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира осуществляется на пит-лейн: водители стартуют в том порядке, в котором они находились на момент остановки этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира с интервалом 2 секунды, при этом гандикапы, существовавшие на момент осуществления остановки этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира, в дальнейшем не учитываются, если они не сохранены программой хронометража.

19.5. В случаях когда процедура остановки этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира осуществилась не позднее 15 минут с момента старта этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира, то повторный старт этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира осуществляется с самого начала в зоне пит-лейн, с учетом начальных стартовых гандикапов.

19.6. Если этап соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира не может быть продолжен, а команды проехали на трассе более 75% от времени этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира, то данный этап соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира считается состоявшимся и финишные позиции команд определяются порядком пересечения командами линии отсечки хронометража на

круге, предшествующем моменту остановки этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира.

19.7. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира: места команд на этапе соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира определяются порядком пересечения командами линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

19.8. В случаях когда этап соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира не могут быть продолжены и команды при этом провели на трассе менее 75% от времени этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира, то данный этап отборочной соревновательной части Турнира/Гранд Финала Турнира будет перенесен на другую дату.

## **20. Действия водителей при поломке карта на этапе тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

20.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте на трассе, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

20.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведенном месте или берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении этапа тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

20.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

20.4. Смена карта до старта этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира, во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта этапа соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира считается с момента выезда из пит-лейна последнего стартующего карта. Нарушение данного пункта настоящего регламента наказывается штрафом в 20 секунд.

20.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами, и потраченное время на данную смену не округляется в большую сторону.

20.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат команды на этапе соревновательной отборочной части Турнира/Гранд Финала Турнира может быть аннулирован.

## **21. Судейство, штрафы и наказания на этапах тренировочно-квалификационной отборочной части, этапах соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.**

21.1. Судейство на этапах тренировочно-квалификационной отборочной части, этапах соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательное решение по остановке этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира, наложению штрафов и спорным моментам выносится Главным судьей. Главный судья обязан принимать решение на основании положений настоящего регламента Турнира и положений, оговоренных на брифинге перед этапами соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента Турнира и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

21.2. Штрафы могут быть наложены после финиша этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира, а также и после проведения церемонии награждения по результатам этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.

21.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира и утверждение результатов этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира на срок не более трех дней с даты проведения этапа Чемпионата.

21.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед этапом соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

21.5. Главный судья в праве не принимать видео материал, снятый водителем или другими водителями/менеджерами команд/представителями команд на этапах соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира к рассмотрению.

21.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф во время этапа соревновательной отборочной части Турнира/ Гранд Финала Турнира
“Легкие” нарушения правил контактной борьбы	Предупреждение
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Предупреждение
Легкое сопротивление обгону	Предупреждение
Каждое третье предупреждение для конкретной команды	Stop&Go 10 секунд
Грубые нарушения правил контактной борьбы	Stop&Go 10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	Stop&Go 10 секунд
Если водитель не остановился перед белой линией на въезде в зону пит-лейна (водитель обязан зафиксировать остановку)	Stop&Go 10 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	Stop&Go 10 секунд
Пересечение картом белой линии на въезде в зону stop&go трактуется судьей как: опасное пилотирование в зоне пит-лейн	Stop&Go 10 секунд
Нарушение п. 16.27. Настоящего регламента - одновременный пит-стоп	Stop&Go 10 секунд
Отклонение до 3 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное	Stop&Go 10 секунд
Отклонение более чем на 3 минуты, но менее чем на 10 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное	Stop&Go 10 секунд за каждую полную минуту отклонения
Использование педалей тормоза и газа одновременно	Stop&Go 10 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	Stop&Go 10 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц	Stop&Go 10 секунд
Фальстарт	Stop&Go 20 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	Stop&Go 20 секунд

Вид нарушения	Штраф во время этапа соревновательной отборочной части Турнира/ Гранд Финала Турнира
Нарушения правил остановки/стоянки карта на трассе (п.8.6.)	Stop&Go 20 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 2% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Турнира.	Stop&Go 20 секунд за каждый кг. разницы
За пересечение картом (любой его частью) белой линии, обозначающей начало зоны въезда в пит-лейн при работающем красном сигнале светофора. Остановка перед линией, обозначающей начало зоны пит-лейна и ожидание разрешающего сигнала светофора разрешено. Зона пит-лейна обозначена конусами или белой линией	Stop&Go 20 секунд
Смена карта до старта этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира считается с момента выезда из пит-лейна последнего стартующего карта	Stop&Go 20 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.	Stop&Go 20 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	Stop&Go 30 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта/водителя, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены хронометражем пит-лейна	Stop&Go 30 секунд
Нарушение о минимальном/максимальном времени нахождения пилотов/картов на трассе равное или превышающее 10 минут	Дисквалификация
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация

Вид нарушения	Штраф во время этапа соревновательной отборочной части Турнира/ Гранд Финала Турнира
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапами соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу этапа тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания этапа тренировочно-квалификационной отборочной части, соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация
Неявка команд на церемонию награждения без уважительной причины и отсутствие уведомления об этом организаторов Турнира влечет за собой наказание в виде аннулирования результатов конкретной команды на конкретном этапе соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира	Отсутствует

21.7. Предупреждения суммируются для водителей одной команды.

21.8. Отклонение до 3 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное. Отклонение более чем на 3 минуты, но менее чем на 10 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное:

Примеры:

Сессия на одном карте - Максимальное время сессии: 0:25:00,000

Фактическое время сессии: 0:25:34,789

Отклонение: 0:00:34,789

Штраф: 10 секунд во время этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира либо минус 1 круг после финиша.

Фактическое время сессии: 0:26:00,000

Отклонение: 0:01:00,000

Штраф: 10 секунд во время этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира либо минус 1 круг после финиша.

Фактическое время сессии: 0:31:23,456

Отклонение: 0:06:23,456

Полных минут отклонения: 6

Штраф: 6\*10=60 секунд во время этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира, либо минус 6 кругов после финиша.

Суммарная сессия пилота - Минимальное время сессии: 0:10:00,000

Отклонение: 0:01:00,001

Штраф: 10 секунд во время этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира либо минус 1 круг после финиша.

21.9. Главный судья может принять решение не наказывать команду, если один из водителей не проехал 10 минут, в случае непредвиденных обстоятельств (например, если водитель не может продолжить участие в этапе соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира из-за полученной травмы или в случаях ухудшения состояния здоровья водителя).

21.10. Штрафы за нарушения, выявленные в последние три минуты проведения этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира, признаются отложенными и накладываются на команду после окончания этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.

Отложенный Stop&Go в виде 10 или 20 секунд заменяется вычитанием одного круга.

Отложенный Stop&Go в виде 30 секунд заменяется вычитанием двух кругов.

## **22. Гранд-финал Турнира. Торжественный фуршет.**

22.1. В Гранд Финале Турнира участвуют 8 команд, которые заняли первые четыре места в своих группах по итогам третьего этапа соревновательной отборочной части Турнира.

22.2. Продолжительность Гранд Финала Турнира составляет 90 минут.

22.3. В Гранд Финале Турнира состав команды должен быть сформирован из 3 водителей.

22.4. По окончании Гранд Финала Турнира состоится торжественный фуршет в честь завершения Турнира.

## **23. Начисление очков на этапах Турнира.**

23.1. Настоящий Турнир проводится по системе «плей-офф», соответственно не предполагает под собой начисление очков по ходу проведения тренировочно-квалификационной отборочной части Турнира, соревновательной отборочной части Турнира и Гранд Финала Турнира.

## **24. Определение победителей Турнира.**

24.1. Победителем Турнира и призерами Турнира объявляются команды, занявшие первое, второе и третье места по итогам Гранд Финала Турнира.

## **25. Организационные вопросы Турнира.**

25.1. Изменения в настоящий регламент Турнира могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.

25.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов, а на действия других команд-участников - Главному судье и принимаются только от представителей команды (капитан, менеджер) и сопровождаются взносом 10 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

25.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

25.4. Окончательные результаты этапа соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.25.3 регламента.

25.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед этапом соревновательной отборочной части и Гранд Финала Турнира.

## **26. Официальная информация Турнира.**

26.1. Вся официальная информация о Турнире публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг-центра «Lonato Karting»:  
<https://www.instagram.com/lonatokarting/>  
<https://vk.com/lonatokarting>  
<https://www.facebook.com/lonatokarting>

26.2. По вопросам касавшимся Турнира можно связаться по телефону 8 929 929 75 51 (Максим) ежедневно с 14:00 до 00:00 часов.



## **27. Иные условия.**

27.1. Данный регламент является официальным вызовом на Турнир. Водители, зарегистрировавшиеся на Турнир, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их исполнять.

27.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» и организаторам Турнира в случае любых чрезвычайных ситуаций.

27.3 Водители Турнира обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

27.4. Водители этапов Турнира картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Виразж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

27.5. ООО «Виразж» и организатор Турнира не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.

**Анкета участника Турнира «КАРТИНГ ДЛЯ ВСЕХ» № \_\_\_\_\_  
(номер заполняется сотрудником картинг-центра «Lonato Karting»)**

*Личные данные:*

<b>Фамилия*</b>																			
<b>Имя*</b>																			
<b>Отчество*</b>																			
<b>Вид документа удостоверяющего личность* (паспорт/ водительское удостоверение)</b>																			
<b>Номер документа удостоверяющего личность*</b>																			
<b>Дата рождения*</b>																			

*Укажите Вашу контактную информацию:*

<b>Контактный телефон*</b>																			
<b>E-mail*</b>																			

	Обязуюсь соблюдать технику безопасности картинг центра «Lonato Karting» *
	С согласием на обработку персональных данных на сайте <a href="https://lonato.ru/confidex/">https://lonato.ru/confidex/</a> ознакомился*
	С регламентом Турнира «КАРТИНГ ДЛЯ ВСЕХ» ознакомился и обязуюсь соблюдать его положения*

<b>Подпись участника/ Расшифровка подписи/ дата заполнения*</b>	
---	--

\* все поля, обязательные для заполнения

**Разрешение от родителя на участие несовершеннолетнего ребенка в Турнире  
«КАРТИНГ ДЛЯ ВСЕХ»**

Я, \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

родитель / законный представитель

\_\_\_\_\_ /  
(нужное подчеркнуть) (ФИО участника полностью)

(далее - «участник»), \_\_\_\_\_ года рождения, зарегистрированный по адресу:

\_\_\_\_\_  
добровольно соглашаюсь на участие моего ребенка (опекаемого) в возрасте от 14 до 17 лет включительно в Турнире «КАРТИНГ ДЛЯ ВСЕХ» (далее - «Турнир») и при этом четко отдаю себе отчет в следующем:

1. Я принимаю всю ответственность за любую травму, полученную моим ребенком (опекаемым) по ходу Турнира на себя, и не имею права требовать какой-либо компенсации за нанесение ущерба с организаторов Турнира.

2. В случае если во время Турнира с моим ребенком произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом \_\_\_\_\_

(указывается кому (ФИО) и номер телефона)

3. Я обязуюсь, что мой ребенок будет следовать всем требованиям организаторов Турнира, связанным с вопросами безопасности.

4. Я самостоятельно несу ответственность за личное имущество, оставленное на месте проведения Турнира, и в случае его утери не имею право требовать компенсации.

5. В случае необходимости я готов воспользоваться медицинской помощью, предоставленной моему ребенку (опекаемому) организаторами Турнира.

6. С Регламентом о проведении Турнира ознакомлен.

7. Я согласен с тем, что выступление моего ребенка (опекаемого) и интервью с ним и / или со мной может быть записано и показано в средствах массовой информации, а также записано и показано в целях рекламы без ограничений по времени и формату и без компенсации в отношении этих материалов.

\_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО родителя / законного представителя)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

\* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста