

Регламент Чемпионата по картингу: Lonato Karting Endurance Championship 2020

1. Название Чемпионата, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название Чемпионата: «Lonato Karting Endurance Championship 2020».

1.2. Организатор Чемпионата: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.3. Партнеры Чемпионата:

- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing»;
- Картинг-центр «Dubai Kartdrome»;
- Гостиничный комплекс «Park Inn by Radisson Dubai Motor City»;
- Официальный представитель «Rotax Max» в России ООО «Авиагамма».

1.4. Официальные лица Чемпионата:

- Координатор Чемпионата: Рыжков Максим Витальевич;
- Технический директор Чемпионата: Медведев Борис Васильевич;
- Главный судья Чемпионата: Устюгов Владислав Вячеславович.

2. Призовой фонд Чемпионата.

2.1. Главный приз Чемпионата за первое место - оплаченная поездка на гонку 24 часа Дубая на «Dubai Kartdrome», которая пройдет 11-12 декабря 2020 года.

Поездка включает в себя оплаченное участие в гонке 24 часа Дубая, оплаченный перелет туда и обратно, оплаченный трансфер до гостиницы и обратно в аэропорт, а также оплаченное проживание в гостинице «Park Inn by Radisson Dubai Motor City».

2.2. Главный приз Чемпионата за второе место - оплаченная поездка на гонку 24 часа Дубая на «Dubai Kartdrome», которая пройдет 11-12 декабря 2020 года.

Поездка включает в себя оплаченное участие в гонке 24 часа Дубая, оплаченный перелет туда и обратно, оплаченный трансфер до гостиницы и обратно в аэропорт, а также оплаченное проживание в гостинице «Park Inn by Radisson Dubai Motor City».

2.3. Приз за третье место по итогам Чемпионата - оплаченный день тестов на спортивной технике класса Rotax Max. Дата, время и место проведения тестов будут уточнены позднее.

2.4. Приз за четвертое место по итогам Чемпионата - оплаченный день тестов на спортивной технике класса Rotax Max. Дата, время и место проведения тестов будут уточнены позднее.

3. Награждение на этапах Чемпионата.

3.1. По итогам каждого этапа Чемпионата команды занявшие первые три места награждаются кубками.

4. Календарь Чемпионата.

4.1. Этапы Чемпионата:

1 этап: 8 февраля 2020 года для группы А, 9 февраля 2020 года для группы В, 6 февраля 2020 года для группы С (резервная дата), 7 февраля 2020 года для группы D (резервная дата). Этап Чемпионата будет проходить по часовой стрелке;

2 этап: **11 июля** 2020 года для группы А, **12 июля** 2020 года для группы В, **9 июля** 2020 года для группы С (резервная дата), **10 июля** 2020 года для группы D (резервная дата). Этап Чемпионата будет проходить против часовой стрелки;

3 этап: **25 июля** 2020 года для группы А, **26 июля** 2020 года для группы В, **23 июля** 2020 года для группы С (резервная дата), **24 июля** 2020 года для группы D (резервная дата). Этап Чемпионата будет проходить по часовой стрелке;

4 этап: **15 августа** 2020 года для группы А, **16 августа** 2020 года для группы В, **13 августа** 2020 года для группы С (резервная дата), **14 августа** 2020 года для группы D (резервная дата). Этап Чемпионата будет проходить против часовой стрелки;

5 этап: **29 августа** 2020 года для группы А, **30 августа** 2020 года для группы В, **27 августа** 2020 года для группы С (резервная дата), **28 августа** 2020 года для группы D (резервная дата). Этап Чемпионата будет проходить по часовой стрелке;

6 этап: **12 сентября** 2020 года для группы А, **13 сентября** 2020 года для группы В, **10 сентября** 2020 года для группы С (резервная дата), **11 сентября** 2020 года для группы D (резервная дата). Этап Чемпионата будет проходить против часовой стрелки;

7 этап: 3 октября 2020 года для группы А, 4 октября 2020 года для группы В, 1 октября 2020 года для группы С (резервная дата), 2 октября 2020 года для группы D (резервная дата). Этап Чемпионата будет проходить по часовой стрелке;

Гранд-финал: 31 октября 2020 года для Финала А, 1 ноября 2020 года для Финала В.

4.2. Организаторы Чемпионата оставляют за собой право изменить дату и время проведения этапов Чемпионата при уведомлении всех команд об этом.

4.3. При наборе необходимого числа команд для формирования групп С и D резервные даты, указанные в пункте 4.1., будут подтверждены дополнительно перед этапами Чемпионата.

5. Карты Чемпионата.

- 5.1. Чемпионат проводится на клубной технике с довесами.
- 5.2. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом Организатора.
- 5.3. Организатор предоставляет не менее 12 картов на каждый этап Чемпионата.

6. Условия участия и регистрация в Чемпионате.

- 6.1. Принимать участие в Чемпионате могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting» или клубные права других картинг-центров.
- 6.2. К участию в Чемпионате допускаются водители от 15 до 50 лет. Для водителей возраста 15 - 17 лет (включительно) необходимо письменное разрешение от родителей, подписанное одним из родителей в присутствии главного судьи Чемпионата.
- 6.3. Водители, не достигшие возраста 15 лет к участию в Чемпионате не допускаются.
- 6.4. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.
- 6.5. Стартовый взнос с команды за один этап Чемпионата составляет 10 000 рублей.
- 6.6. В одном этапе Чемпионата участвует не более 32 команд.
- 6.7. По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение числа команд.
- 6.8. Подтверждение участия команд в этапах Чемпионата осуществляется на официальном сайте организатора Чемпионата lonato.ru путем регистрации на этап Чемпионата с указанием названия команды и состава водителей команды, но не позднее чем за 5 дней до начала этапа Чемпионата, то есть последним днем регистрации является воскресенье 23 часа 59 минут 59 секунд. После этого определяется количество свободных мест на каждом этапе Чемпионата для новых команд.
- 6.9. Новые команды, не принимавшие участие в предыдущем этапе Чемпионата, регистрируются на сайте Чемпионата в листе ожидания с указанием названия команды и состава водителей. В случае появления свободных мест на этапе Чемпионата, команды добавляются на данный этап в соответствии с порядком их регистрации в листе ожидания на этап Чемпионата.
- 6.10. Регистрация команды на этап Чемпионата без указания названия команды и состава водителей не действительна и удаляется из списка регистрации.

6.11. Окончательная регистрация команд на этап Чемпионата осуществляется в день проведения этапа Чемпионата на процедуре регистрации и взвешивании команд. Зарегистрированной командой на этап Чемпионата считается та команда, которая в полном составе прошла процедуру регистрации и взвешивания команды, а также полностью оплатившая стартовый взнос.

6.12. Заявка команд на этапы Чемпионата осуществляется на официальном сайте Чемпионата lonato.ru.

7. Команды Чемпионата.

7.1. В каждом этапе Чемпионата в одной группе принимают участие не более 8 команд и не менее 4 команд. В случае если на этап Чемпионата заявляется меньше 4 команд, то данный этап может быть перенесен или отменен по решению организаторов Чемпионата.

7.2. По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение количества команд.

7.3. В случае, если на первый этап Чемпионата заявлено более 8 команд, то они делятся на группы А, В, С, D путем проведения жеребьевки и в соответствии с пунктом 7.1. настоящего регламента этап Чемпионата проводится в 2, 3 или 4 дня. На последующие этапы Чемпионата команды распределяются по группам в соответствии с главой 11 настоящего регламента.

7.4. В каждом этапе Чемпионата и Гранд Финале команда обязана быть представлена в составе 3 водителей.

7.5. Состав водителей команды может меняться на протяжении Чемпионата.

7.6. В случае перехода водителя из одной команды в другую на протяжении Чемпионата, на команду, в которую он перешел накладывается временной штраф в виде + 30 секунд на старте на два этапа Чемпионата подряд, в которых пилот выступает за эту команду. Штраф не применяется в случае, если данный водитель, принимавший участие в составе другой команды, пропустил два этапа Чемпионата подряд. Штраф не применяется в случае, если данный водитель не принимал участие в этапах Чемпионата вообще. Если водитель, сменивший команду, между этим событием пропустил один этап Чемпионата, то штраф применяется на один этап Чемпионата.

7.7. Переход водителя в новую команду (с нулевым количеством очков) не наказывается.

7.8. При переходе водителя из команды в команду не предусмотрен штраф в случае, если его предыдущая команда снялась с участия в Чемпионате.

7.9. Очки, снявшейся команды с Чемпионата, не учитываются при определении участников Гранд Финала.

7.10. Участие одного водителя в нескольких командах в рамках одного этапа Чемпионата запрещено.

7.11. Каждая команда имеет право заявить одного запасного водителя на этап Чемпионата. При этом один конкретный водитель может быть запасным только в одной команде и не может выполнять роли «боевого» или запасного водителя в других командах в рамках одного этапа Чемпионата.

7.12. Каждая команда перед началом Чемпионата при регистрации команды обязана назначить капитана команды за которым будет закреплено название команды на весь период проведения настоящего Чемпионата.

8. Расписание этапов Чемпионата.

8.1. Суббота группа А:

19:00-19:50 - сбор, регистрация и взвешивание команд;
19:50-20:10 - определение стартового порядка команд;
20:10-20:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка карт;
20:50-21:00 - подготовка к старту этапа Чемпионата;
21:00 - старт этапа Чемпионата;
23:30 - финиш этапа Чемпионата;
23:30-23:50 - подведение итогов этапа Чемпионата;
23:50 - Церемония награждения победителей и призеров этапа Чемпионата.

8.2. Воскресенье группа В:

19:00-19:50 - сбор, регистрация и взвешивание команд;
19:50-20:10 - определение стартового порядка команд;
20:10-20:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка карт;
20:50-21:00 - подготовка к старту этапа Чемпионата;
21:00 - старт этапа Чемпионата;
23:30 - финиш этапа Чемпионата;
23:30-23:50 - подведение итогов этапа Чемпионата;
23:50 - Церемония награждения победителей и призеров этапа Чемпионата.

8.3. Четверг группа С:

19:00-19:50 - сбор, регистрация и взвешивание команд;
19:50-20:10 - определение стартового порядка команд;
20:10-20:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка карт;
20:50-21:00 - подготовка к старту этапа Чемпионата;
21:00 - старт этапа Чемпионата;
23:30 - финиш этапа Чемпионата;
23:30-23:50 - подведение итогов этапа Чемпионата;
23:50 - Церемония награждения победителей и призеров этапа Чемпионата.

8.4. Пятница группа D:

19:00-19:50 - сбор, регистрация и взвешивание команд;
19:50-20:10 - определение стартового порядка команд;
20:10-20:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка карт;
20:50-21:00 - подготовка к старту этапа Чемпионата;

21:00 - старт этапа Чемпионата;
23:30 - финиш этапа Чемпионата;
23:30-23:50 - подведение итогов этапа Чемпионата;
23:50 - Церемония награждения победителей и призеров этапа Чемпионата.

9. Общее описание правил проведения этапов Чемпионата.

9.1. Продолжительность каждого этапа Чемпионата для каждой группы составляет 150 минут.

9.2. Перед началом этапа Чемпионата проводится жеребьевка картов, на которых команды стартуют. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

9.3. Каждый водитель обязан в совокупности за один этап Чемпионата провести за рулем карта не менее 27 минут.

9.4. Максимальное время непрерывной сессии за рулем одного карта не может превышать 23 минут (штраф за превышение временного лимита указан в пунктах 22.11. и 22.12. Настоящего регламента)

9.5. Отсчет сессии первого водителя в каждой команде начинается с момента старта этапа Чемпионата.

9.6. Окончание сессии водителя принимающего финиш этапа Чемпионата приравнивается к 150 минутам от старта этапа Чемпионата.

9.7. Окончание сессии одного водителя и начало сессии следующего водителя фиксируется в момент пересечения отсечки:

- если этап Чемпионата проходит по часовой стрелке, в расчет принимается первое пересечение водителем отсечки сразу после пит-стопа. Т.е. круг с пит-стопом целиком засчитывается водителю, сдающему смену.
- если этап Чемпионата проходит против часовой стрелки, в расчет принимается пересечение водителем отсечки непосредственно перед пит-стопом. Т.е. круг с пит-стопом целиком засчитывается водителю, принимающему смену.

9.8. Ремонт, обслуживание и заправка картов осуществляется исключительно персоналом картинг-центра «Lonato Karting». При этом механики, обслуживающие карты на пит-стопе, после каждой дозаправки и обслуживания карта должны убедиться, что находящиеся на смене карты исправны, заведены и могут продолжить движение в любой момент гонки.

9.9. Водитель во время проведения этапов Чемпионата должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуется к использованию защита ребер.

9.10. Во время проведения этапов Чемпионата каждый водитель должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", описанные в главе 19 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

10. Весовой гандикап на этапах Чемпионата.

10.1. Перед каждым этапом Чемпионата каждая команда проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в этапе Чемпионата (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер).

10.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на каждом этапе Чемпионата. На усмотрение организаторов Чемпионата возможны исключения.

10.3. Запрещено участие водителей в этапах Чемпионата в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

10.4. Процедура взвешивания водителей перед стартом проводится без сидений-вставок и прочих аксессуаров (телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

10.5. Процедура взвешивания каждого водителя перед каждым этапом Чемпионата осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает браслет с информацией о размере довеса.

10.6. Вес водителя, опоздавшего на процедуру взвешивания на конкретном этапе Чемпионата, приравнивается к 40 кг.

10.7. Для водителей чей вес составляет меньше 80 кг применяется система довесов на каждом этапе Чемпионата. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 80 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес для мужчин составляет 25 кг, для девушек - 10 кг.

10.8. Девушки в праве отказаться от возможности использовать максимально положенный ей довес 10 кг в большую сторону.

10.9. Разрешено использовать лишь штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

10.10. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками карт.

10.11. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

10.12. Для водителей чей вес равен 80 кг или более, довесы не предусмотрены.

10.13. Для вычисления стартового временного гандикапа на вес водителей применяются следующие коэффициенты на каждом этапе Чемпионата:

- Водители весом до 79,9 кг включительно - коэффициент 1,7;

- Водители весом от 80 кг до 84,9 кг включительно - коэффициент 1,75;
- Водители весом от 85 кг до 89,9 кг включительно - коэффициент 1,8;
- Водители весом от 90 кг до 99,9 кг включительно - коэффициент 1,85;
- Водители весом от 100 кг до 120 кг включительно - коэффициент 1,9.

10.14. Водитель, чей вес вызывает подозрения, может быть подвергнут контрольному взвешиванию после своей сессии. При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 2% от заявленного веса на процедуре взвешивания, команда членом которой является данный водитель получает штраф - 20 секунд Stop&Go за каждый кг. разницы. Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Чемпионата.

10.15. С первого места стартует команда, чей общий вес с применением коэффициентов, штрафов и бонусов является наибольшим. С последнего места стартует команда, чей общий вес с применением коэффициентов, штрафов и бонусов является наименьшим.

10.16. Наибольшая сумма веса команды с применением коэффициентов, штрафов и бонусов является стартовой.

10.17. Интервал между командами определяется разностью между наибольшим общим весом команды с применением коэффициентов, штрафов и бонусов и общего веса с применением коэффициентов, штрафов и бонусов конкретной команды. То есть если наибольший суммарный вес команды составляет 400 кг (к примеру), а вес следующей команды составляет 390 кг, то разница на старте будет 10 секунд и так далее. 1 кг равняется 1 секунде гандикапа на старте.

10.18. Команды, занявшие призовые места на предыдущем этапе Чемпионата в группе А при определении стартового порядка на следующую гонку стартуют с следующим гандикапом:

- 1 место минус 100 кг;
- 2 место минус 80 кг;
- 3 место минус 60 кг;
- 4 место минус 40 кг.

10.19. Призерам остальных групп штрафные кг не применяются.

10.20. Командам, перешедшим из группы В в группу А начисляются бонусные кг в следующем размере:

- 1 место плюс 10 кг;
- 2 место плюс 20 кг;
- 3 место плюс 30 кг.

10.21. На второй этап Чемпионата штрафные кг начисляются всем призерам первого этапа Чемпионата, из которых формируется группа А.

11. Группы этапов Чемпионата.

11.1. Формирование групп на первый этап Чемпионата:

На первый этап Чемпионата команды делятся на две, три или четыре группы на усмотрение организаторов и/или путем проведения процедуры жеребьевки. На первом этапе Чемпионата начисление очков во всех группах одинаково и соответствует правилу начисления очков для группы С.

11.2. Формат Чемпионата в 2 группы:

После проведения первого этапа Чемпионата команды, которые заняли места с 1 по 4 в двух группах формируют группу А на второй этап Чемпионата.

Команды, которые заняли места с 5 по 8 по результатам первого этапа Чемпионата формируют группу В на второй этап Чемпионата.

Следующие этапы Чемпионата:

После проведения второго этапа Чемпионата, команды занявшие первые 5 мест остаются в группе А, а остальные три команды переходят в группу В.

После проведения второго этапа Чемпионата, команды занявшие первые 3 места в группе В переходят в группу А на следующий этап Чемпионата, а остальные команды остаются в группе В. На последующие этапы Чемпионата принцип формирования групп остаётся таким же.

При появлении новых команд и наличии свободных мест в группе В, команды добавляются в группу В в том порядке, в котором они были зарегистрированы в листе ожидания. В случае появления достаточного количества новых команд для формирования групп С и D и при отсутствии свободных мест в группе В, команды добавляются в группы С и D в том порядке, в котором они были зарегистрированы в листе ожидания.

11.3. Формат Чемпионата в 3 группы:

После проведения первого этапа Чемпионата команды, которые заняли с 1 по 2 место в трех группах формируют группу А на второй этап Чемпионата. Две лучшие команды из трех групп финишировавших на третьих местах попадают в группу А на второй этап Чемпионата, а оставшаяся команда попадает в группу В на второй этап Чемпионата. Лучшей командой считается команда проехавшая наибольшее количество кругов на этапе Чемпионата. При равенстве результатов учитывается лучший круг показанный командой.

Команды, занявшие 4 и 5 места на первом этапе Чемпионата формируют группу В на второй этап Чемпионата. Лучшая команда, из числа команд занявших 6 место в своей группе переходит в группу В на второй этап Чемпионата, остальные две команды переходят в группу С на второй этап Чемпионата. Лучшей командой считается команда проехавшая наибольшее количество кругов на этапе Чемпионата. При равенстве результатов учитывается лучший круг показанный командой.

Команды, занявшие 7 и 8 места на первом этапе Чемпионата формируют группу С на второй этап Чемпионата.

Следующие этапы Чемпионата:

После проведения второго этапа Чемпионата команды, занявшие первые 5 мест в группе А остаются в группе А, остальные три команды переходят в группу В на следующий этап Чемпионата.

Команды, занявшие первые три места в группе В на втором этапе Чемпионата, переходят в группу А на следующий этап Чемпионата. Команды, занявшие последние три места в группе В на втором этапе Чемпионата переходят в группу С на следующий этап Чемпионата, остальные команды остаются в группе В на следующий этап Чемпионата.

Команды, занявшие первые три места на втором этапе Чемпионата в группе С переходят в группу В на следующий этап Чемпионата, а остальные 5 команд остаются в группе С на следующий этап Чемпионата. На последующие этапы Чемпионата принцип формирования групп остаётся таким же.

11.4. Формат Чемпионата в 4 группы:

После проведения первого этапа Чемпионата команды, которые заняли с 1 по 2 место в четырех группах формируют группу А на второй этап Чемпионата.

Команды, которые заняли на первом этапе Чемпионата 3 и 4 места в четырех группах формируют группу В на второй этап Чемпионата.

Команды, которые заняли на первом этапе Чемпионата 5 и 6 места в четырех группах формируют группу С на второй этап Чемпионата.

Команды, которые заняли на первом этапе Чемпионата 7 и 8 места в четырех группах формируют группу D на второй этап Чемпионата.

Следующие этапы Чемпионата:

После проведения второго этапа Чемпионата, команды занявшие первые 5 мест в группе А, остаются в группе А, остальные три команды переходят в группу В на следующий этап Чемпионата.

Команды, которые заняли первые три места в группе В на втором этапе Чемпионата, переходят в группу А на следующий этап Чемпионата. Команды, которые заняли последние три места в группе В на втором этапе Чемпионата переходят в группу С на следующий этап Чемпионата. Команды, которые заняли 4 и 5 места на втором этапе Чемпионата остаются в группе В на следующий этап Чемпионата.

Команды, которые заняли первые три места в группе С на втором этапе Чемпионата, переходят в группу В на следующий этап Чемпионата. Команды которые заняли последние три места в группе С на втором этапе Чемпионата переходят в группу D на следующий этап Чемпионата. Команды, которые заняли 4 и 5 места на втором этапе Чемпионата остаются в группе С на следующий этап Чемпионата.

Команды, которые заняли первые три места в группе D на втором этапе Чемпионата, переходят в группу С на следующий этап Чемпионата. Остальные 5 команд остаются в группе D на следующей этап Чемпионата.

На последующие этапы Чемпионата принцип формирования групп остаётся таким же.

11.5. Пополнение новыми командами возможно только в случае наличия свободных мест.

11.6. Переход после распределения по группам из одной группы в другую по желанию не возможен.

12. Начисление очков на этапах Чемпионата.

12.1. Формат Чемпионата в 2 группы:

| | Группа А | Группа В | Гранд Финал |
|---------|----------|----------|-------------|
| 1 место | 25 | 19 | 50 |
| 2 место | 23 | 18 | 45 |
| 3 место | 21 | 17 | 42 |
| 4 место | 20 | 16 | 40 |
| 5 место | 19 | 15 | 39 |
| 6 место | 18 | 14 | 38 |
| 7 место | 17 | 13 | 37 |
| 8 место | 16 | 12 | 36 |

12.2. Формат Чемпионата в 3 группы:

| | Группа А | Группа В | Группа С | Гранд Финал А | Гранд Финал В |
|---------|----------|----------|----------|---------------|---------------|
| 1 место | 25 | 19 | 15 | 50 | 40 |
| 2 место | 23 | 18 | 14 | 45 | 39 |
| 3 место | 21 | 17 | 13 | 42 | 38 |
| 4 место | 20 | 16 | 12 | 40 | 37 |
| 5 место | 19 | 15 | 11 | 39 | 36 |
| 6 место | 18 | 14 | 10 | 38 | 35 |
| 7 место | 17 | 13 | 9 | 37 | 34 |
| 8 место | 16 | 12 | 8 | 36 | 33 |

12.3. Формат Чемпионата в 4 группы:

| | Группа А | Группа В | Группа С | Группа D | Гранд Финал А | Гранд Финал В |
|---------|----------|----------|----------|----------|------------------|------------------|
| 1 место | 25 | 19 | 15 | 11 | 50 | 40 |
| 2 место | 23 | 18 | 14 | 10 | 45 | 39 |
| 3 место | 21 | 17 | 13 | 9 | 42 | 38 |
| 4 место | 20 | 16 | 12 | 8 | 40 | 37 |
| 5 место | 19 | 15 | 11 | 7 | 39 | 36 |
| 6 место | 18 | 14 | 10 | 6 | 38 | 35 |
| 7 место | 17 | 13 | 9 | 5 | 37 | 34 |
| 8 место | 16 | 12 | 8 | 4 | 36 | 33 |

12.4. Команда, которая проехала зачетные этапы Чемпионата одним составом (запасной водитель учитывается в основном составе) получает бонус 1 очко за каждую гонку к результату чемпионата. Если этим же составом команда участвовала в Гранд Финале, то добавляется дополнительный бонус 5 очков.

Действие пункта 12.4. отменяется на основании результатов голосования по «Бюллетень для голосования о внесении изменений в регламент Чемпионата «Lonato Karting Endurance Championship 2020» No220920 от 21 сентября 2020 года».

12.5. Очки начисляются на команду.

12.6. Название команды закреплено за капитаном.

13. Определение победителей Чемпионата.

13.1. Победителем Чемпионата объявляется команда, набравшая наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков за состав команды + очков полученных в Гранд Финале.

13.2. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус худший результат команды.

13.3. В случае равенства очков победителем Чемпионата объявляется команда, которая заняла более высокое место в Гранд Финале.

13.4. В Гранд Финале участвуют 16 команд, набравших по итогам зачетных этапов Чемпионата максимальное количество очков, с вычетом худшего результата, а также учитываются бонусы за постоянный состав команды. При равенстве очков у претендентов, преимущество имеет команда у которой больше 1-х мест в зачетных этапах Чемпионата, при их равенстве - 2-х мест в этапах Чемпионата и так далее. При этом учитываются занятые командами места в группе А, если равенство, то в группе В и так далее.

13.5. Первые 8 команд получают приглашение в Гранд Финал А, остальные 8 команд получают приглашение в Гранд Финал В.

13.6. Худшим результатом команды считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором результат команды был аннулирован.

13.7. Дисквалификация команды на каком либо этапе Чемпионата не считается худшим результатом.

13.8. В Гранд Финале состав команды должен быть сформирован из 3 водителей, два из которых являются основными водителями на протяжении всего Чемпионата. Основными водителями считаются те лица, которые приняли участие в отборочных этапах Чемпионата в составе конкретной команды.

13.9. Участие водителя из другой команды прошедшей в Гранд Финал запрещено.

13.10. Участие водителя из другой команды не прошедшей в Гранд Финал разрешено.

14. Процедура старта этапов Чемпионата.

14.1. Перед стартом водители садятся в карты в соответствии с номером своей команды. После жеребьевки команда не имеет права заменить выпавший ей карт на запасной. Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по указанию судьи заезжают на пит-лейн в порядке старта.

14.2. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

14.3. Старт этапа Чемпионата проводится отдельно с пит-лейна. Старт каждому водителю дается взмахом зеленого флага, с учётом гандикапа полученного командой (1 кг = 1 секунде).

15. Правила проведения пит-стопов, дозаправки картов и смены водителей на этапах Чемпионата.

15.1. Смена водителя осуществляется только в зоне пит-лейн во время проведения пит-стопа.

15.2. Смена карта (за исключением случаев поломки карта на трассе - см. главу 18) возможна только в зоне пит-лейн.

15.3. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 40 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

15.4. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и нажать специальную кнопку, расположенную на въезде на пит-лейн. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный светофор и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым.

Дополнение №1: обязательна фиксация, то есть остановка карта перед белой линией, которая находится перед въездом на пит-лейн. После остановки, водитель может продолжить движение к кнопке и осуществить ее нажатие, при этом дополнительная остановка рядом с кнопкой не требуется, то есть водитель может нажать ее находясь в движении.

Дополнение №1.1: При правильной фиксации перед белой линией судья показывает большой палец вверх, сигнализируя тем самым, что остановка зафиксирована и водитель может начать движение к кнопке при зеленом сигнале светофора на въезде в пит-лейн. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн и судья показал палец вверх, то водитель ожидает зеленого сигнала светофора в том месте, где он зафиксировал карт перед белой линией.

15.5. Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно, налагается штраф 10 сек на данную команду.

15.6. Если водитель не остановился (водитель обязан зафиксировать остановку карта) возле кнопки хронометража пит-стопа, налагается штраф 10 сек на данную команду.

Дополнение №2: в данном пункте настоящего регламента подразумевается остановка карта перед белой линией на въезде в пит-лейн, дополнительная остановка возле кнопки не требуется. Данная процедура подробно описана в Дополнение №1 пункта 15.4. настоящего регламента.

15.7. Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа, налагается штраф 10 сек на данную команду.

15.8. Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта/водителя, и покинул пит лейн не проведя фиксированное время смены хронометражем пит-лейна, налагается штраф 40 секунд.

15.9. Указанные в пунктах 15.5., 15.6., 15.7., 15.8. нарушения суммируются.

15.10. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только одна команда. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

15.11. Отсчет времени пит-стопа команды, заехавшей на пит-лейн под красный сигнал светофора, начинается только после окончания времени пит-стопа предыдущей команды.

15.12. Сменный водитель команды обязан лично записаться у контроллера на смену, в противном случае будет считаться, что смена водителя не производилась. После своей сессии водитель обязан также отметить у контроллера о сдаче смены. Вход на пит-лейн сменного водителя разрешен только после запуска отсчета времени пит-стопа.

Дополнение №3: водитель, записавшийся у контроллера на смену проходит в специальную зону ожидания на пит-лейне и ожидает своей смены. Когда водитель конкретной команды заехал на плановую смену и остановился в зоне процедуры пит-стопа - сменный водитель может начать посадку в карт.

15.13. Отсутствие браслета с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата команды, за исключением случаев когда браслет был утерян в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

15.14 Для этапов Чемпионата, проходящих в направлении по часовой стрелке, круг с пит-стопом целиком записывается на счет водителя, сдающего смену. Сессия принимающего смену водителя начинается в момент первого пересечения отсечки после пит-стопа. Для этапов, проходящих в направлении против часовой стрелки, круг с пит-стопом целиком записывается на счет водителя, принимающего смену. Сессия принимающего смену пилота начинается в момент последнего пересечения отсечки перед пит-стопом.

15.15. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-центра «Lonato Karting».

15.16. Во время своего заезда каждый водитель должен выполнять все "правила поведения водителей на трассе", "Правила заезда на пит-стоп, дозаправки и смены водителей". Водитель, или команда нарушившие данные правила, подвергается наказанию.

15.17. Во время смены карта/водителя посадка осуществляется в первый карт, стоящий на выезде с пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, на который укажет персонал картинг-центра «Lonato Karting».

15.18. Сменный водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать движение к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, команде не компенсируется.

15.19. Если номер был утрачен во время заезда, команда на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт команды.

15.20. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, команда зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. "Потерянное время команды" при этом компенсируется программой хронометража.

15.21. Выезд с пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне.

Дополнение №4: водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора непосредственно в зоне где он сел в сам карт, то есть в зоне осуществления процедуры пит-стопа. Так как выезд не уместит двух карт параллельно, то преимущество при выезде с пит-лейна имеет водитель, совершающий плановую смену. Водитель, отбывший Stop&Go перед началом движения должен убедиться в том, что он начинает движение не одновременно с водителем на плановой смене. Если плановая смена еще не завершена, а наказание водитель отбыл, то он вправе начать движение из пит-лейна вне зависимости от того сколько времени осталось до того момента как погаснет красный сигнал светофора, разрешающий выезд с пит-лейна.

15.22. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

15.23. Любой контакт выехавшего карта с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании команды за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

15.24. Если табло с отсчетом времени пит-стопа не погасло и не загорелся зеленый сигнал светофора, установленного на пит-лейне, но при этом карт выехал с пит-лейна, это считается фальстартом.

15.25. В начале этапа Чемпионата совершение пит-стопов запрещено до тех пор, пока последняя команда не покинет пит-лейн.

15.26. За нарушение пункта 15.24 предусмотрено такое же наказание, как и за заезд в закрытый пит-лейн.

15.27. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

Дополнение №6: в случаях, когда водитель одной команды заехал на пит-лейн для проведения плановой смены водителя/карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал водитель другой команды, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то преимущество при посадке в первый карт, стоящий на смене, будет иметь водитель той команды, которая нажала данную кнопку на въезде в пит-лейн. Соответственно команда водителя, который не нажал кнопку хронометража пит-стопа при въезде на пит-лейн, занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом команде водителя, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф Stop&Go в 10 секунд за не нажатую данную кнопку самостоятельно.

15.28. Зона stop&go представляет собой выделенную полосу в пит-лейн.

15.29. На въезде в эту зону водитель обязан остановиться перед белой линией, а затем подъехать к судье и ждать разрешающего сигнала на выезд.

Дополнение №5: Водителю не нужно нажимать кнопку на въезде в пит-лейн, когда он заезжает в него для отбытия наказания, требуется только остановка карта перед белой линией на въезде в пит-лейн.

15.30. Выезжая со stop&go, водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе. Любой контакт выехавшего карта с картами водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны.

15.31. Пересечение картом линии на въезде в зону stop&go трактуется судьей как: опасное пилотирование в зоне пит-лейн, и влечет за собой наказание в виде штрафа 10 сек.

15.32. Одновременные пит-стопы и остановки stop&go не разрешены (красный сигнал светофора на пит-лейн запрещает въезд в зону stop&go).

15.33. При этом, если команда отбывает наказание в зоне stop&go то въезд для плановой смены не запрещен.

15.34. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены. Наказание предусмотрено в пункте 22.9.

15.35. За пересечение картом (любой его частью) белой линии, обозначающей начало зоны пит-лейн при работающем сигнале светофора – штраф 20 сек. Остановка перед линией, обозначающей начало зоны пит-лейна и ожидание разрешающего сигнала светофора разрешено. Зона пит-лейна обозначена конусами или белой линией.

16. Процедура финиша этапов Чемпионата.

16.1. По истечении 150 минут после старта судья дает сигнал об окончании этапа Чемпионата. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующей команде. Затем такой же сигнал получают все остальные водители этапа Чемпионата.

16.2. Результаты команд определяются по количеству пройденных кругов до клетчатого флага (с учетом отложенных штрафов). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии.

16.3. Если во время проведения этапа Чемпионата произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов команды не отсекутся, то по окончании этапа Чемпионата или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату команды не отсекущиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсекущимся кругом до потери датчика (сбой системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежат только полные потерянные круги.

17. Остановка этапов Чемпионата.

17.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению этапа Чемпионата, Главный судья или организатор Чемпионата может принять решение об остановке этапа Чемпионата. Сигнал об остановке этапа Чемпионата дается красным флагом.

17.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке этапа Чемпионата, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн в зону stop&go, не совершая обгонов.

17.3. В период проведения процедуры остановки этапа Чемпионата запрещена смена водителей и/или карттов.

17.4. Повторный старт этапа Чемпионата осуществляется на пит-лейне: водители стартуют в том порядке, в котором они находились на момент остановки гонки с интервалом 2 секунды, при этом гандикапы, существовавшие на момент осуществления остановки этапа Чемпионата, в дальнейшем не учитываются, если они не сохранены программой хронометража.

17.5. В случаях когда процедура остановки этапа Чемпионата осуществилась не позднее 15 минут с момента старта этапа Чемпионата, то повторный старт этапа Чемпионата осуществляется с самого начала на пит-лейне, с учетом начальных стартовых гандикапов.

17.6. Если этап Чемпионата не может быть продолжен, а команды провели на трассе более 75% от времени этапа Чемпионата, то данный этап Чемпионата считается состоявшимся и финишные позиции команд определяются порядком пересечения командами линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту остановки этапа Чемпионата.

17.7. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время этапа Чемпионата: места команд на этапе Чемпионата определяются порядком пересечения командами линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

17.8. В случаях когда этап Чемпионата не может быть продолжен и команды при этом провели на трассе менее 75% от времени этапа Чемпионата, то данный этап Чемпионата будет перенесен на другую дату.

18. Действия водителей при поломке карта на этапе Чемпионата.

18.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен остановиться в безопасном месте на трассе, поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

18.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте или берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении этапа Чемпионата. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

18.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дожидаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (отсутствие номера, датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

18.4. Смена карта до старта этапа Чемпионата, вовремя прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта этапа Чемпионата считается с момента выезда из пит-лейна последнего стартующего карта. Нарушение данного пункта наказывается штрафом в 20 секунд.

18.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену. Компенсация возможна лишь полными кругами, и потраченное время на данную смену не округляется в большую сторону.

18.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат команды на этапе Чемпионата может быть аннулирован.

19. Поведение водителей на этапах Чемпионата.

19.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации.

19.2. Водителям запрещено вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения и "провозы". Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапа Чемпионата.

19.3. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу этапа Чемпионата, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей этапа Чемпионата.

19.4. Водители не могут покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

19.5. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки

карта, водитель должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

19.6. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне.

19.7. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

20. Гранд-финал.

20.1. В Гранд Финале участвуют 16 команд, набравших по итогам зачетных этапов Чемпионата максимальное количество очков, с вычетом худшего результата, а также учитываются бонусы за постоянный состав команды. При равенстве очков у претендентов, преимущество имеет команда у которой больше 1-х мест в зачетных этапах Чемпионата, при их равенстве - 2-х мест в этапах Чемпионата и так далее. При этом учитываются занятые командами места в группе А, если равенство, то в группе В и так далее.

20.2. Продолжительность каждого Гранд Финала А и Гранд Финала В составляет 150 минут.

20.3. Первые 8 команд получают приглашение в Гранд Финал А, остальные 8 команд получают приглашение в Гранд Финал В.

20.4. В Гранд Финале состав команды должен быть сформирован из 3 водителей, два из которых являются основными водителями на протяжении всего Чемпионата. Основными водителями считаются те лица, которые приняли участие в отборочных этапах Чемпионата в составе конкретной команды.

20.5. Участие водителя из другой команды прошедшей в Гранд Финал запрещено.

20.6. Участие водителя из другой команды не прошедшей в Гранд Финал разрешено.

20.7. Сторона движения, в которую будет проводится Гранд Финал, будет определена непосредственно на брифинге перед Гранд Финалом посредством проведения жеребьевки.

20.8. На Гранд Финале не применяются дополнительные гандикапы из пункта п.10.18. и бонусные килограммы из пункта 10.20. Стартовый порядок команд определяется согласно пунктам 10.1. - 10.17. настоящего регламента.

21. Флаговая сигнализация на этапах Чемпионата.

21.1. На этапах Чемпионата и в Гранд Финале А и Гранд Финале В применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – старт этапа Чемпионата;

- Красный флаг – остановка этапа Чемпионата;
- Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага водители обязаны снизить скорость, при этом обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.
- Синий флаг – водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет сзади. Синий флаг показывается не только круговым, но и водителям, которые находятся в одном круге, если один карт движется за другим на минимальном расстоянии на протяжении минимум одного круга этапа Чемпионата. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона водителю, совершившему обгон, но не способного оторваться от опереженного им водителя.
Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение контактной борьбы.
В последние 5 минут этапа Чемпионата синий флаг показывается только круговым водителям.
Круговым является любой водитель на этапе Чемпионата который не находится в борьбе за позицию, в том числе и лидер этапа Чемпионата.
- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) - предупреждение. Предупреждение дается за “легкие” нарушения пункта 19.2. Предупреждения суммируются для водителей одной команды. Каждое третье по счету предупреждение сопровождается 10-секундным stop&go.
- Черный флаг (с номером карта) – наказание. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону stop&go для отбытия наказания. Если пилот не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается, и т.д. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды с этапа Чемпионата. Если водитель не успеет отбыть наказания в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем этапа Чемпионата - наказание остается на усмотрение судьи.
- Клетчатый черно-белый флаг - окончание этапа Чемпионата.

22. Судейство, штрафы и наказания на этапах Чемпионата.

22.1. Судейство на этапах Чемпионата осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательное решение по остановке этапа Чемпионата, наложению штрафов и спорным моментам выносится Главным судьей. Главный судья обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапами Чемпионата. Решения Главного судьи, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

22.2. Штрафы могут быть наложены после финиша этапа Чемпионата, а также и после проведения церемонии награждения по результатам этапа Чемпионата.

22.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров этапа Чемпионата и утверждение результатов этапа Чемпионата до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения этапа Чемпионата на срок не более трех дней с даты проведения этапа Чемпионата.

22.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед этапом Чемпионата, судья самостоятельно принимает решение, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

22.5. Главный судья в праве не принимать видео материал, снятый водителем или другими водителями/менеджерами команд/представителями команд этапов Чемпионата к рассмотрению.

22.6. Предупреждения выносятся за следующие действия:

- “легкие” нарушения пункта 19.2 (контактная борьба);
- нарушения требований синего флага в течение более одного круга (п.21.1.);
- сопротивление обгону.

Предупреждения суммируются для водителей одной команды.

22.7. Наказание Stop&Go в виде 10 секунд предусмотрено за следующие нарушения:

- каждое третье предупреждение;
- грубые нарушения п.19.2.;
- нарушения правил въезда на пит-лейн, смены пилотов и выезда с пит-лейн;
- использование педалей тормоза и газа одновременно;
- сопротивление обгону;
- нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц.

22.8. Наказание Stop&Go в виде 20 секунд предусмотрено за следующие нарушения:

- фальстарт;
- въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора;
- нарушения правил остановки/стоянки карта на трассе (п.19.6).
- превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.

22.9. Наказание Stop&Go в виде 30 секунд предусмотрено за следующее нарушение:

- обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн (п.15.34);

22.10. Отклонение фактического времени сессии водителя/карта в большую или меньшую сторону от значений регламентированных в п. 9.3 и 9.4 является нарушением.

22.11. Отклонение до 3 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное:

- а) во время этапа Чемпионата – Stop&Go в виде 10 секунд;
- б) после окончания этапа Чемпионата - от результата команды отнимается 1 круг.

22.12. Отклонение более чем на 3 минуты, но менее чем на 10 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное:

- а) во время этапа Чемпионата – Stop&Go в виде 10 секунд за каждую полную минуту отклонения;
- б) после окончания этапа Чемпионата - от результата команды отнимается 1 круг за каждую полную минуту отклонения.

Примеры:

Сессия на одном карте - Максимальное время сессии: 0:23:00,000

Фактическое время сессии: 0:25:34,789

Отклонение: 0:02:34,789

Штраф: 10 секунд во время гонки либо минус 1 круг после финиша.

Фактическое время сессии: 0:26:00,000

Отклонение: 0:03:00,000

Штраф: 10 секунд во время гонки либо минус 1 круг после финиша.

Фактическое время сессии: 0:31:23,456

Отклонение: 0:07:23,456

Полных минут отклонения: 7

Штраф: $7 \cdot 10 = 70$ секунд во время гонки, либо минус 7 кругов после финиша.

Суммарная сессия пилота - Минимальное время сессии: 0:27:00,000

Отклонение: 0:01:00,001

Штраф: 10 секунд во время гонки либо минус 1 круг после финиша.

22.13. Наказание в виде дисквалификации - немедленное исключение команды из протокола этапа Чемпионата. Этап Чемпионата, на котором команда была дисквалифицирована, не учитывается как худший результат. Дисквалификация предусмотрена за следующие нарушения:

- нарушение п.9.3 и/или п.9.4 (о минимальном/максимальном времени нахождения пилотов/картов на трассе) равное или превышающее 10 минут;
- превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком;
- систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапами Чемпионата;
- за движение в сторону противоположную ходу этапа Чемпионата;
- выход из карты на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»;
- неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания этапа Чемпионата;
- использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников этапа Чемпионата;
- неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины.

22.14. Главный судья может принять решение не наказывать команду, если один из водителей не проехал 27 минут, в случае непредвиденных обстоятельств (например, если водитель не может продолжить участие в этапе Чемпионата из-за полученной травмы или в случаях ухудшения состояния здоровья водителя).

22.15. Штрафы за нарушения, выявленные в последние три минуты проведения этапа Чемпионата, признаются отложенными и накладываются на команду после окончания этапа Чемпионата.

Отложенный Stop&Go в виде 10 или 20 секунд заменяется вычитанием одного круга.

Отложенный Stop&Go в виде 30 секунд заменяется вычитанием двух кругов.

22.16. Неявка команд на церемонию награждения влечет за собой наказание в виде гандикапа 20 секунд на следующем этапе Чемпионата.

22.17. В случае перехода водителя из одной команды в другую на протяжении Чемпионата, на команду, в которую он перешел накладывается временной штраф в виде + 30 секунд на старте на два этапа Чемпионата подряд, в которых пилот выступает за эту команду. Штраф не применяется в случае, если данный водитель, принимавший участие в составе другой команды, пропустил два этапа Чемпионата подряд. Штраф не применяется в случае, если данный водитель не принимал участие в этапах Чемпионата вообще. Если водитель, сменивший команду, между этим событием пропустил один этап Чемпионата, то штраф применяется на один этап Чемпионата.

22.18. Водители, чей вес вызывает подозрения, может быть подвергнут контрольному взвешиванию после своей сессии. При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 2% от заявленного веса на процедуре взвешивания, команда членом которой является данный водитель получает штраф - 20 секунд Stop&Go за каждый кг. разницы. Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Чемпионата.

22.19. Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно, налагается штраф 10 сек на данную команду.

22.20. Если водитель не остановился (водитель обязан зафиксировать остановку) возле кнопки хронометража пит-стопа, налагается штраф 10 сек на данную команду.

22.21. Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа, налагается штраф 10 сек на данную команду.

22.22. Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта/водителя, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены хронометражем пит-лейна, налагается штраф 40 секунд.

22.23. Указанные в пунктах 15.5. (22.19.), 15.6. (22.20.), 15.7. (22.21.), 15.8. (22.22.) нарушения суммируются.

22.24. Пересечение картом линии на въезде в зону stop&go трактуется судьей как: опасное пилотирование в зоне пит-лейн, и влечет за собой наказание в виде штрафа 10 сек.

22.25. За пересечение картом (любой его частью) белой линии, обозначающей начало зоны пит-лейн при работающем сигнале светофора – штраф 20 сек. Остановка перед линией, обозначающей начало зоны пит-лейна и ожидание разрешающего сигнала светофора разрешено. Зона пит-лейна обозначена конусами или белой линией.

22.26. Смена карта до старта этапа Чемпионата, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта этапа Чемпионата считается с момента выезда из пит-лейна последнего стартующего карта. Нарушение данного пункта наказывается штрафом в 20 секунд.

23. Организационные вопросы.

23.1. Изменения в данный регламент Чемпионата могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта этапа Чемпионата.

23.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов, а на действия других команд-участников - Главному судье и принимаются только от представителей команды (капитан, менеджер) и сопровождаются взносом 10 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

23.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания этапа Чемпионата, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты этапа Чемпионата считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

23.4. Окончательные результаты этапа Чемпионата должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.22.3 регламента.

23.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед этапом Чемпионата.

24. Официальная информация Чемпионата.

24.1. Регистрация на этапы Чемпионата осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/>

24.2. Вся официальная информация о соревновании публикуется на сайте картинг-центра <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг центра:
<https://www.instagram.com/lonatokarting/>
<https://vk.com/lonatokarting>
<https://www.facebook.com/lonatokarting>

25. Иные условия.

25.1. Данный регламент является официальным вызовом на Чемпионат. Команда заявившаяся на этапы Чемпионата и оплатившая стартовый взнос, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязана их исполнять.

25.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» в случае любых чрезвычайных ситуаций.

25.3 Водители этапов Чемпионата обязуются бережно относиться к имуществу Картинг-клуба и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

25.4. Водители этапов Чемпионата Картинг-клуба ООО «Виразж» понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

25.5. ООО «Виразж» не несет ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил данного регламента.