

Регламент Чемпионата по картингу: LSK: Primavera Cup 2021

1. Название Чемпионата, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название Чемпионата: «Lonato Series Karting: Primavera Cup 2021».

1.2. Сокращенное название Чемпионата: «LSK: Primavera Cup 2021».

1.3. Организатор Чемпионата: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.4. Партнеры Чемпионата:

- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».

1.5. Официальные лица Чемпионата:

- Координатор Чемпионата: Зиваков Максим Вадимович;

- Технический директор Чемпионата: Медведев Борис Васильевич;

- Главный судья Чемпионата: Устюгов Владислав Вячеславович.

2. Условия участия и регистрации в Чемпионате.

2.1. Принимать участие в Чемпионате могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting» или клубные права других картинг-центров.

2.2. К участию в Чемпионате не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в Чемпионате не допускаются. К участию в этапах и Гранд Финале Чемпионата не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.

2.3. К участию в Чемпионате допускаются водители от 15 до 50 лет. Для водителей возраста 15 - 17 лет (включительно) необходимо письменное разрешение от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в Чемпионате.

2.4. Водители, не достигшие возраста 15 лет к участию в Чемпионате не допускаются.

2.5. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

2.6. Стартовый взнос с команды за один этап и Гранд Финал Чемпионата составляет:

1 этап - 14 000 рублей;

2 этап - 15 000 рублей;

3 этап - 16 000 рублей;

Гранд Финал - 18 000 рублей.

2.7. В одном этапе и Гранд Финале Чемпионата участвует не более 24 команд.

2.8. По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение числа команд.

2.9. Регистрация команд на Чемпионат осуществляется с помощью заполнения специальной заявочной формы команды на Чемпионат, также к данной анкете прикладывается письменное разрешение от родителя для водителей не достигших возраста 18 лет. Скан заявочной формы команды Чемпионата и сканы необходимых документов отправляются на официальную почту Чемпионата - Lskprimavera@gmail.com . Также данные документы для регистрации на Чемпионат можно подать на ресепшен картинг-центра Lonato Karting. Специальная заявочная форма команды Чемпионата и разрешение от родителя содержатся в приложении №1 настоящего регламента.

2.10. Регистрация команды на Чемпионат без указания названия команды, состава водителей и зачетов в которых принимает участие команда не действительна и не принимается к регистрации.

2.11. Списки зарегистрированных команд на Чемпионат публикуются на официальном сайте Чемпионата lonato.ru в разделе «Гонки».

2.12. Новые команды, не принимавшие участие в предыдущем этапе Чемпионата, отправляют заявочную форму команды Чемпионата в соответствии с пунктом 2.9. настоящего регламента и попадают в лист ожидания. В случае появления свободных мест на этапе Чемпионата, команды добавляются на данный этап в соответствии с порядком их регистрации в листе ожидания на этап Чемпионата.

2.13. За 7 дней до начала конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата Организатор связывается с капитанами команд по указанному в заявочной форме команды телефону для подтверждения участия команды в этапе и Гранд Финале Чемпионата. После этого определяется количество свободных мест на конкретном этапе Чемпионата для новых команд.

2.14. Окончательная регистрация команд на этап и Гранд Финал Чемпионата осуществляется в день проведения этапа и Гранд Финала Чемпионата на процедуре регистрации и взвешивании команд. Зарегистрированной командой на этап и Гранд Финал Чемпионата считается та команда, которая в полном составе прошла процедуру регистрации и взвешивания команды, а также полностью оплатившая стартовый взнос за этап и Гранд Финал Чемпионата.

2.15. Скачать заявочную форму команды Чемпионата и разрешение от родителей для водителей не достигших 18 лет можно на официальном сайте Чемпионата: <https://lonato.ru/lsk-primavera-cup-2021/>

3. Команды Чемпионата.

3.1. В каждом этапе и Гранд Финале Чемпионата команда обязана быть представлена в составе 4 водителей.

3.2. Каждая команда имеет право заявить одного запасного водителя перед началом своего участия в Чемпионате, запасной водитель указывается в заявочной форме команды Чемпионата. Один конкретный водитель может быть запасным только в одной команде и не может выполнять роли «боевого» или запасного водителя в других командах в рамках Чемпионата. Если команда, не заявила запасного водителя перед началом участия в Чемпионате, то команда может заявить запасного водителя на протяжении Чемпионата, при этом будет применяться порядок изменения состава команды согласно пункту 3.4. настоящего регламента.

3.3. Состав водителей команды может меняться на протяжении Чемпионата. Под составом команды понимается - 4 основных водителя и 1 запасной водитель.

3.4. В случае изменения состава команды, на данную команду накладывается штраф в виде 1 круга на одном этапе Чемпионата перед которым произошло изменение состава команды. Штрафной круг начисляется команде после преодоления 50% дистанции конкретного этапа, о чем будет сообщено на официальном табло информации. Если изменение состава произошло перед Гранд Финалом, то данный пункт также распространяется на Гранд Финал.

3.5. Переход водителя в новую команду (с нулевым количеством очков) не штрафуются.

3.6. Очки, снявшейся команды с Чемпионата, не учитываются при определении участников Гранд Финала.

3.7. Участие одного водителя в нескольких командах в рамках одного этапа Чемпионата запрещено.

3.8. Команды могут менять свои названия по ходу Чемпионата, при этом в таблице положения команд в Чемпионате название команды будет указываться в следующем виде: «Новое название» (ex: «Старое название»)

4. Зачеты Чемпионата.

4.1. Зачет «Абсолютный».

В данном зачете принимают участие все зарегистрированные команды Чемпионата и участвуют в борьбе за главный приз Чемпионата.

4.2. Зачет «Лучший круг».

В данном зачете индивидуально участвует каждый водитель из основного состава команд.

По итогам каждого этапа определяются результаты водителей по лучшему кругу, показанному каждым водителем на конкретном этапе и Гранд Финале

Чемпионата. Чем быстрее лучшее время, тем выше будет водитель по результатам конкретного этапа в данном зачете.

В случае, когда у водителей одинаковый лучший круг, результат будет определяться по тому, кто раньше показал данный лучший круг. Соответственно, водитель, показавший лучший круг раньше, будет выше по результатам конкретного этапа в данном зачете.

Учитывается лучший круг, который водитель показал именно в соревновательной части конкретного этапа и Гранд Финале Чемпионата.

Зачет является «сквозным», то есть при определении результатов конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата учитываются лучшие времена из всех групп конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата, соответственно шансы на победу в зачете имеют водители во всех группах.

4.3. Зачет «Любители».

В данном зачете принимают участие команды, в которых отсутствуют водители, имеющие опыт участия в профессиональных спортивных соревнованиях по картингу или иных автоспортивных дисциплинах, а также отсутствуют водители, которые были членами команд, занявшие 1 и 2 места по итогам Чемпионата «Lonato Karting Endurance Championship 2020».

Данный зачет будет пристально контролироваться организаторами. Информация о составе команды и водителей (опыт в картинге, высшие достижения каждого из водителей) должна быть предоставлена не позднее чем за неделю до старта участия в Чемпионате.

Организатор оставляет за собой право отказать любой команде в участие в зачете «Любители», но при этом команда не теряет права участия в других зачетах Чемпионата.

По итогам каждого этапа определяются результаты команд по количеству пройденных кругов командами на конкретном этапе и Гранд Финале Чемпионата. Чем больше количество пройденных кругов, тем выше будет команда по результатам конкретного этапа в данном зачете.

В случае равенства количества кругов у команд, результаты определяются по лучшему кругу, который был показан конкретными командами. Соответственно при равенстве количества кругов между командами, команда, показавшая более быстрый лучший круг, будет располагаться по результатам выше, чем команда с таким же количеством кругов, но с менее быстрым лучшим кругом. Учитывается лучший круг, который команда показала именно в соревновательной части конкретного этапа и Гранд Финале Чемпионата.

В случае, когда у команд одинаковый лучший круг и одинаковое количество пройденных кругов, результат будет определяться по тому, какая команда раньше показала данный лучший круг. Соответственно, команда, показавшая лучший круг раньше, будет выше по результатам конкретного этапа и Гранд Финала в данном зачете.

Зачет является «сквозным», то есть при определении результатов конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата учитывается количество кругов из всех групп конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата, соответственно шансы на победу в зачете имеют команды во всех группах.

Зачет имеет действие при участии в нем от 12 команд в зачетных этапах Чемпионата. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус один худший результат команды на этапах Чемпионата.

4.4. Организатор оставляет за собой право отказать любой команде в участие в каком либо из зачетов.

4.5. Положения о начислении очков для каждого из зачетов содержатся в главе 21 настоящего регламента.

5. Описание проведения Чемпионата.

5.1. Настоящий Чемпионат состоит из 3 этапов и Гранд Финала.

5.2. В этапах принимает участие до 24 команд, которые делятся на три группы по 8 команд в каждой. Подробная процедура формирования групп указана в главе 12 настоящего регламента.

5.3. Каждый этап и Гранд Финал состоит из двух частей:

- 1) Квалификационная часть - длится 7 минут, в ней участвует один водитель от каждой команды. По результатам квалификации определяется стартовая позиция команд в соревновательной части этапа;
- 2) Соревновательная часть - продолжительность одного этапа определяется в соответствии с пунктом 9.4. настоящего регламента. Результаты соревновательной части этапа идут в зачеты Чемпионата.

5.4. Положения о Гранд Финале содержатся в главе 22 настоящего регламента.

5.5. Все этапы и Гранд Финал имеют разную продолжительность по времени. Подробности в главе 9 и 22 настоящего регламента.

5.6. Чемпионат состоится при подаче заявок от 8 команд на участие в Чемпионате.

6. Календарь и расписание этапов Чемпионата.

6.1. Регистрация на Чемпионат открывается 3 февраля 2021 года. Процедура регистрации на Чемпионат подробно описана в главе 2 настоящего регламента Чемпионата.

6.2. 1 этап Чемпионата:

Группа	Дата	Сторона движения	Протяженность этапа	Стартовый взнос
А	12 марта 2021	По часовой стрелке	2 часа	14 000 рублей
В	13 марта 2021			
С	14 марта 2021			

Расписание этапа:

18:00 - 18:50 - сбор, регистрация и взвешивание команд;

18:50 - 19:30 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов;

19:30 - 19:50 - проведение квалификации и определение стартового порядка;

19:50 - 20:00 - подготовка к старту этапа Чемпионата;

20:00 - старт этапа Чемпионата;

22:00 - финиш этапа Чемпионата;

22:00 - 22:20 - подведение итогов этапа Чемпионата;

22:20 - 22:30 - церемония награждения победителей и призеров этапа Чемпионата.

6.3. 2 этап Чемпионата:

Группа	Дата	Сторона движения	Протяженность этапа	Стартовый взнос
A	2 апреля 2021	Против часовой стрелки	2 часа 30 минут	15 000 рублей
B	3 апреля 2021			
C	4 апреля 2021			

Расписание этапа:

18:00 - 18:50 - сбор, регистрация и взвешивание команд;

18:50 - 19:30 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов;

19:30 - 19:50 - проведение квалификации и определение стартового порядка;

19:50 - 20:00 - подготовка к старту этапа Чемпионата;

20:00 - старт этапа Чемпионата;

22:30 - финиш этапа Чемпионата;

22:30 - 22:50 - подведение итогов этапа Чемпионата;

22:50 - 23:00 - церемония награждения победителей и призеров этапа Чемпионата.

6.4. 3 этап Чемпионата:

Группа	Дата	Сторона движения	Протяженность этапа	Стартовый взнос
A	28 мая 2021	По часовой стрелке	2 часа 45 минут	16 000 рублей
B	29 мая 2021			
C	30 мая 2021			

Расписание этапа:

17:45 - 18:35 - сбор, регистрация и взвешивание команд;

18:35 - 19:15 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов;

19:15 - 19:35 - проведение квалификации и определение стартового порядка;

19:35 - 19:45 - подготовка к старту этапа Чемпионата;

19:45 - старт этапа Чемпионата;

22:30 - финиш этапа Чемпионата;

22:30 - 22:50 - подведение итогов этапа Чемпионата;

22:50 - 23:00 - церемония награждения победителей и призеров этапа Чемпионата.

6.5. Гранд Финал Чемпионата:

Группа	Дата	Сторона движения	Протяженность ГФ	Стартовый взнос
A	25 июня 2021	Определяется жеребьевкой на Гранд Финале	3 часа 20 минут	18 000 рублей
B	26 июня 2021			
C	27 июня 2021			

Расписание Гранд Финала:

17:10 - 18:00 - сбор, регистрация и взвешивание команд;
18:00 - 18:40 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка карт;
18:40 - 19:00 - проведение квалификации и определение стартового порядка;
19:00 - 19:10 - подготовка к старту Гранд Финала Чемпионата;
19:10 - старт Гранд Финала Чемпионата;
22:30 - финиш Гранд Финала Чемпионата;
22:30 - 22:50 - подведение итогов Гранд Финала Чемпионата;
22:50 - 23:00 - Церемония награждения победителей и призеров Гранд Финала Чемпионата.

6.6. Награждение по итогам Чемпионата:

Группа	Дата	Время Сбора
A	11 июля 2021	19:00 - 19:30
B	11 июля 2021	
C	11 июля 2021	

Расписание Награждения:

19:00 - 19:30 - сбор команд;
19:30 - 19:40 - подготовка к награждению;
19:40 - 20:30 - Церемония награждения победителей и призеров Чемпионата.

7. Экипировка.

7.1. Водитель во время проведения этапов и Гранд Финала Чемпионата должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

7.2. Запрещено участие водителей в этапах и Гранд Финале Чемпионата в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

7.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн внутри команды;
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

7.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

8. Техника Чемпионата.

8.1. Чемпионат проводится на клубной технике с использованием довесов.

8.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

8.3. Организатор предоставляет не менее 12 единиц техники на каждый этап и Гранд Финал Чемпионата.

8.4. В день проведения этапа или Гранд Финала Чемпионата водителям запрещены тренировки на клубной технике.

9. Правила проведения этапов Чемпионата.

9.1. В каждом этапе Чемпионата в одной группе принимают участие не более 8 команд и не менее 4 команд. В случае если на этап Чемпионата заявляется меньше 4 команд, то данный этап может быть проведен с меньшим количеством команд, перенесен или отменен по решению организаторов Чемпионата.

9.2. По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение количества команд.

9.3. В случае, если на первый этап Чемпионата заявлено более 8 команд, то они делятся на группы А, В, С путем проведения жеребьевки или распределяются по группам на усмотрение Организатора Чемпионата и этап Чемпионата проводится в 2 или 3 дня. На последующие этапы Чемпионата команды распределяются по группам в соответствии с главой 12 настоящего регламента.

9.4. Продолжительность каждого этапа каждой группы следующая:

1 этап (все группы) - 2 часа;

2 этап (все группы) - 2 часа 30 минут;

3 этап (все группы) - 2 часа 45 минут;

Гранд Финал (все группы) - 3 часа 20 минут.

9.5. Перед началом квалификации этапа Чемпионата проводится жеребьевка картов, на которых команды будут принимать участие в квалификации. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

9.6. Квалификация длится 7 минут, в ней принимает участие один водитель от каждой команды, которого команда выбирает самостоятельно. По результатам квалификации определяется стартовый порядок команд на конкретном этапе Чемпионата.

9.7. Перед началом соревновательной части этапа Чемпионата проводится жеребьевка картов, на которых команды стартуют на этапе Чемпионата. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

9.8. Каждый водитель, обязан в совокупности за один этап Чемпионата провести не менее определенного количества времени за рулем:

1 этап - 15 минут;

2 этап - 20 минут;

3 этап - 26 минут;

Гранд Финал - 35 минут;

9.9. Максимальное время непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта не может превышать 25 минут (штраф за превышение временного лимита указан в пункте 20.6. настоящего Регламента).

9.10. Отсчет сессии первого водителя в каждой команде начинается с момента старта этапа Чемпионата.

9.11. Окончание сессии водителя принимающего финиш этапа приравнивается к времени, указанному в пункте 9.4. от старта этапа Чемпионата.

9.12. Во время проведения этапов и Гранд Финала Чемпионата каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 10 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

10. Поведение водителей на этапах и Гранд Финале Чемпионата.

10.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 11 настоящего регламента Чемпионата.

10.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов и Гранд Финала Чемпионата.

10.3. В первые 10 минут этапа и Гранд Финала Чемпионата и в последние 10 минут этапа и Гранд Финала Чемпионата синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 10.2. настоящего регламента.

10.4. Водителям, которые в течение последних 10 минут этапа и Гранд Финала Чемпионата, находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке больше одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов и Гранд Финала Чемпионата.

10.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу этапа и Гранд Финала Чемпионата, за исключением случаев, когда надо

развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей этапа и Гранд Финала Чемпионата.

10.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

10.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

10.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на въезде в пит-лейн.

10.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

11. Флаговая сигнализация на этапах и Гранд Финале Чемпионата.

11.1. На этапах и Гранд Финале Чемпионата применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте этапа и Гранд Финала Чемпионата;
- Красный флаг – сигнал об остановка этапа и Гранд Финала Чемпионата;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается не только круговым, но и водителям, которые находятся в одном круге, если один карт движется за другим на минимальном расстоянии на протяжении минимум одного круга этапа или Гранд Финала Чемпионата. Синий флаг не показывается в течение 2-х кругов с момента обгона водителю, совершившему обгон, но не способного оторваться от опереженного им водителя. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады.

Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы.

В первые 10 минут этапа и Гранд Финала Чемпионата и в последние 10 минут этапа и Гранд Финала Чемпионата синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 10.2. настоящего регламента.

Круговым является любой водитель на этапе и Гранд Финале Чемпионата который не находится в борьбе за позицию, в том числе и лидер этапа и Гранд Финала Чемпионата.

Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать обгону;

- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о предупреждении. Предупреждения даются за “легкие” нарушения контактной борьбы и иные «легкие» нарушения. Предупреждения суммируются для водителей одной команды и сохраняются на следующие этапы и Гранд Финалы Чемпионата. Каждое третье по счету предупреждение для команды сопровождается 5-секундным штрафом Stop & Go. После выполнения командой процедуры Stop & Go, все полученные командой предупреждения обнуляются;
- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о полученном штрафе Stop & Go. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону Stop & Go для отбывания наказания. Если водитель не выполнил требования процедуры Stop & Go в течении 2-х кругов, то на третьем его штраф удваивается. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды с этапа и Гранд Финала Чемпионата. Если водитель не успеет выполнить требования черного флага в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем этапа и Гранд Финала Чемпионата, то наказание остается на усмотрение судьи;
- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании этапа и Гранд Финала Турнира.

12. Группы этапов Чемпионата.

12.1. Формирование групп на первый этап Чемпионата:

На первый этап Чемпионата команды делятся, в случае заявки более 8 команд, на две или три группы на усмотрение организаторов и/или путем проведения процедуры жеребьевки. На первом этапе Чемпионата начисление очков во всех группах одинаковое и соответствует правилу начисления очков для группы С.

12.2. Формат Чемпионата в 2 группы:

После проведения первого этапа Чемпионата команды, которые заняли места с 1 по 4 в двух группах формируют группу А на второй этап Чемпионата.

Команды, которые заняли места с 5 по 8 по результатам первого этапа Чемпионата формируют группу В на второй этап Чемпионата.

Следующие этапы Чемпионата:

После проведения второго этапа Чемпионата, команды занявшие первые 5 мест остаются в группе А, а остальные три команды переходят в группу В.

После проведения второго этапа Чемпионата, команды занявшие первые 3 места в группе В переходят в группу А на следующий этап Чемпионата, а остальные команды остаются в группе В. На последующие этапы Чемпионата принцип формирования групп остаётся таким же.

При появлении новых команд и наличии свободных мест в группе В, команды добавляются в группу В в том порядке, в котором они были зарегистрированы в листе ожидания. В случае появления достаточного количества новых команд для формирования группы С и при отсутствии свободных мест в группе В, команды добавляются в группу С в том порядке, в котором они были зарегистрированы в листе ожидания.

12.3. Формат Чемпионата в 3 группы:

После проведения первого этапа Чемпионата команды, которые заняли с 1 по 2 место в трех группах формируют группу А на второй этап Чемпионата. Две лучшие команды из трех групп финишировавших на третьих местах попадают в группу А на второй этап Чемпионата, а оставшаяся команда попадает в группу В на второй этап Чемпионата. Лучшей командой считается команда проехавшая наибольшее количество кругов на этапе Чемпионата. При равенстве количества кругов учитывается лучший круг показанный командой.

Команды, занявшие 4 и 5 места на первом этапе Чемпионата формируют группу В на второй этап Чемпионата. Лучшая команда, из числа команд занявших 6 место в своей группе переходит в группу В на второй этап Чемпионата, остальные две команды переходят в группу С на второй этап Чемпионата. Лучшей командой считается команда проехавшая наибольшее количество кругов на этапе Чемпионата. При равенстве количества кругов учитывается лучший круг показанный командой.

Команды, занявшие 7 и 8 места на первом этапе Чемпионата формируют группу С на второй этап Чемпионата.

Следующие этапы Чемпионата:

После проведения второго этапа Чемпионата команды, занявшие первые 5 мест в группе А остаются в группе А, остальные три команды переходят в группу В на следующий этап Чемпионата.

Команды, занявшие первые три места в группе В на втором этапе Чемпионата, переходят в группу А на следующий этап Чемпионата. Команды, занявшие последние три места в группе В на втором этапе Чемпионата переходят в группу С на следующий этап Чемпионата, остальные команды остаются в группе В на следующий этап Чемпионата.

Команды, занявшие первые три места на втором этапе Чемпионата в группе С переходят в группу В на следующий этап Чемпионата, а остальные 5 команд остаются в группе С на следующий этап Чемпионата. На последующие этапы Чемпионата принцип формирования групп остаётся таким же.

12.4. Пополнение новыми командами возможно только в случае наличия свободных мест.

12.5. Переход после распределения по группам из одной группы в другую по желанию не возможен.

12.6. В случае заявки более 24 команд на участие в Чемпионате, организаторами может быть принято решение о проведении Чемпионата в 4 группы - А, В, С и D. В

этом случае организаторами будет выпущено дополнение в настоящий регламент о проведении Чемпионата в 4 группы.

13. Процедура взвешивания и временные гандикапы на этапах и Гранд Финале Чемпионата.

13.1. Перед каждым этапом и Гранд Финалом Чемпионата каждая команда проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в этапе и Гранд Финале Чемпионата (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи и личная вставка в сиденье (при наличии)).

13.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на каждом этапе и Гранд Финале Чемпионата. На усмотрение организаторов Чемпионата возможны исключения.

13.3. Процедура взвешивания водителей перед стартом этапов и Гранд Финала Чемпионата проводится без прочих аксессуаров (телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

13.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед каждым этапом и Гранд Финалом Чемпионата осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

13.5. Команда, водитель которой опоздал на процедуру взвешивания, получает наказание в виде 1 штрафного круга, который начисляется команде по прошествию 50% дистанции этапа при помощи программы хронометража. После проведения брифинга осуществляется взвешивание данного водителя и он довешивается по правилам пункта 13.6. настоящего Регламента Чемпионата.

13.6. Для водителей чей вес составляет меньше 80 кг применяется система довесов на каждом этапе и Гранд Финале Чемпионата. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 80 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

13.7. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

13.8. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками карт.

13.9. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

13.10. Для водителей чей вес равен 80 кг или более, довесы не предусмотрены.

13.11. В целях компенсации весового гандикапа тяжелым командам, организаторы начисляют штрафные секунды более легким командам. Количество штрафного времени определяется по следующей формуле:

Складывается вес четырех водителей с учётом довесов и делится на четыре. Тем самым определяется средний вес конкретной команды.

Далее разница между средними весами данной команды и наиболее тяжелой команды умножается на экспериментально вычисленную потерю с 1 круга за 1 килограмм (0,015).

Полученное число умножается на количество кругов. Количесвом кругов является отношение общего времени этапа к статистически оцененному среднему времени прохождения круга (21 секунда).

Таким образом получается количество штрафных секунд для более легких команд относительно самой тяжелой команды на этапе и Гранд Финале Чемпионата.

По решению организаторов по ходу Чемпионата возможно внесение изменений в штрафные секунды.

13.12. Штрафные секунды команды отбывают в специальной зоне непосредственно на трассе путем остановки около судьи с секундомером. О нахождении данной зоны на трассе будет дополнительно уточнено на брифинге перед каждый этапом и Гранд Финалом Чемпионата.

Отбывание штрафных секунд для команд осуществляется по истечению 50% дистанции конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата.

Последовательность отбывания командами штрафных секунд следующая: первая команда, совершившая свой плановый пит-стоп после 50% дистанции этапа приглашается на отбывание штрафных секунд. После этого приглашается команда, которая совершила смену второй и так далее.

Для команды, чей средний вес является наибольшим также предусмотрена фиксация около судьи с секундомером и моментальное начало движения дальше. То есть данная команда не отбывает штрафные секунды, так как у данной команды их нет, водитель команды просто фиксирует остановку около судьи в специальной зоне и продолжает движение дальше. Данная процедура для самой тяжелой команды этапа и Гранд Финала Чемпионата введена с целью нивелирования преимущества перед другими командами, которые тратят время именно на остановку и начало движения.

13.13. Водитель, чей вес вызывает подозрения, может быть подвергнут контрольному взвешиванию после своей сессии. При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1%, команда, членом которой является данный водитель, получает штраф - 10 секунд Stop&Go за каждый кг. разницы.

Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Чемпионата. Контрольные весы должны быть установлены в том же месте и на той же поверхности что и на процедуре взвешивания перед стартом этапа или Гранд Финала Чемпионата.

13.14. Командам, занявшие призовые места на предыдущем этапе Чемпионата в группе А, даются штрафные секунды:

- 1 место - 40 секунд;
- 2 место - 20 секунд;
- 3 место - 10 секунд.

Штрафные секунды команды отбывают после преодоления 50% дистанции этапа во время отбывания штрафных секунд за весовой гандикап. То есть команду приглашают на отбывание штрафных секунд за вес и после этого команда сразу же отбывает штрафные секунды за призовое место в группе А на прошлом этапе Чемпионата.

По решению организаторов по ходу Чемпионата возможно внесение изменений в штрафные секунды.

13.15. К призерам остальных групп штрафные секунды не применяются.

13.16. Командам, перешедшим из группы В в группу А начисляются бонусные круги в следующем размере:

- 1 место плюс 1 круг;
- 2 место плюс 1 круг;
- 3 место плюс 1 круг.

Бонусные круги начисляются командам после преодоления 50% дистанции этапа при помощи системы хронометража, о чем будет сообщено на официальном табло информации.

13.17. На втором этапе Чемпионата штрафные секунды начисляются всем призерам первого этапа Чемпионата, из которых формируется группа А.

14. Процедура старта этапов и Гранд Финала Чемпионата.

14.1. Перед стартом каждого этапа Чемпионата проводится квалификация, протяженность которой 7 минут и в которой участвует один пилот от команды. Команды самостоятельно решают кто из пилотов будет участвовать в квалификации от их команды.

По результатам квалификации определяется стартовый порядок команд на соревновательной части конкретного этапа Чемпионата.

14.2. После квалификации водители занимают карты в соответствии с номером своей команды, который был определен в результате проведения процедуры жеребьевки. После проведения жеребьевки картов, команда не имеет права заменить выпавший ей карт на другой. Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зеленым флагом.

14.3. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

14.4. Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

15. Правила проведения пит-стопов, дозаправки картон и смены водителей на этапах и Гранд Финале Чемпионата.

15.1. Смена водителя осуществляется только в зоне пит-лейн во время проведения пит-стопа.

15.2. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 18 настоящего регламента Чемпионата.

15.3. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

15.4. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт в специальной зоне, обозначенной белой линией на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель начинает движение в зону пит-лейн и нажимает специальную кнопку, расположенную на въезде на пит-лейн, при этом дополнительная остановка рядом с кнопкой не требуется, то есть водитель может нажать ее находясь в движении. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. При правильной фиксации в специальной зоне, обозначенной белой линией судья показывает большой палец вверх, сигнализируя тем самым, что остановка зафиксирована и водитель может начать движение к кнопке при зеленом сигнале светофора на въезде в пит-лейн. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн и судья показал большой палец вверх, то водитель ожидает зеленого сигнала светофора в том месте, где он зафиксировал карт в специальной зоне, обозначенной белой линией.

15.5. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только одна команда. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

15.6. Отсчет времени пит-стопа команды, захавшей на пит-лейн под красный сигнал светофора, начинается только после окончания времени пит-стопа предыдущей команды.

15.7. Сменный водитель команды обязан лично записаться у контроллера на смену, в противном случае будет считаться, что смена водителя не производилась. Водитель, записавшийся у контроллера на смену проходит в специальную зону ожидания на пит-лейне и ожидает своей смены. Когда водитель конкретной команды заехал на плановую смену и остановился в зоне процедуры пит-стопа - сменный водитель может начать посадку в карт.

15.8. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата команды, за исключением случаев когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

15.9 Для этапов Чемпионата, проходящих в направлении по часовой стрелке, круг с пит-стопом целиком записывается на счет водителя, сдающего смену. Сессия

принимającego смену водителя начинается в момент первого пересечения отсечки после пит-стопа.

Для этапов Чемпионата, проходящих в направлении против часовой стрелки, круг с пит-стопом целиком записывается на счет водителя, принимающего смену. Сессия принимающего смену пилота начинается в момент последнего пересечения отсечки перед пит-стопом.

15.10. Ремонт, обслуживание и заправка карта осуществляется исключительно персоналом картинг-центра «Lonato Karting».

15.11. Во время смены карта/водителя посадка осуществляется в первый карт, стоящий на выезде с пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

15.12. Сменный водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, команде не компенсируется.

15.13. Если номер был утрачен во время заезда, команда на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт команды.

15.14. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, команда зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. "Потерянное время команды" при этом компенсируется программой хронометража.

15.15. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

15.16. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

15.17. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании команды за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

15.18. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда водитель одной команды заехал на пит-лейн для проведения плановой смены водителя/карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал водитель другой команды, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то преимущество при посадке в первый карт, стоящий на смене, будет иметь водитель той команды, которая нажала данную кнопку на въезде в пит-лейн. Соответственно команда

водителя, который не нажал кнопку хронометража пит-стопа при въезде на пит-лейн, занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом команде водителя, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф за не нажатую данную кнопку самостоятельно.

В данной ситуации водители команд самостоятельно контролируют правильность того, кто какой карт занял.

15.19. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены.

15.20. Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

16. Правила проведения процедуры Stop & Go на этапах и Гранд Финале Чемпионата.

16.1. Зона Stop & Go представляет собой специальную зону на трассе. Перед каждым этапом и Гранд Финалом Чемпионата на брифинге водителям дается информация о расположении зоны Stop & Go.

16.2. Судья приглашает водителя на отбывание наказания при помощи черного флага с номером команды. У водителя есть 2 круга для исполнения наказания. Если водитель не выполнил требования процедуры Stop & Go в течении 2-х кругов, то на третьем его штраф удваивается. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды с этапа и Гранд Финала Чемпионата. Если водитель не успеет выполнить требования черного флага в связи с тем, что черный флаг был показан перед финишем этапа или Гранд Финала Чемпионата, то наказание остается на усмотрение судьи.

16.3. Перед совершением процедуры Stop & Go, заезжающий на отбывание штрафа водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт в специальной зоне рядом с судьей. При правильной фиксации в специальной зоне Stop & Go, судья включает секундомер и начинается отбывание наказания. После отбывания наказания судья убирает черный флаг и водитель продолжает этап или Гранд Финал Чемпионата далее.

16.4. Водитель, выезжая после процедуры Stop & Go, обязан уступить дорогу другим водителям, находящимся на трассе. Любой контакт выехавшего карта с картами водителей, находящимися на трассе, произошедший до первого (считая от выезда из зоны Stop & Go) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны.

17. Остановка этапов и Гранд Финала Чемпионата.

17.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению этапа или Гранд Финала Чемпионата, Главный судья или организатор Чемпионата может принять решение об остановке этапа или Гранд Финала Чемпионата. Сигнал об остановке этапа или Гранд Финала Чемпионата подается красным флагом.

17.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке этапа или Гранд Финала Чемпионата, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн в зону Stop & Go, не совершая обгонов.

17.3. В период проведения процедуры остановки этапа или Гранд Финала Чемпионата запрещена смена водителей и/или картов.

17.4. Повторный старт этапа или Гранд Финала Чемпионата осуществляется с пит-лейна: водители стартуют в том порядке, в котором они находились на момент остановки этапа или Гранд Финала Чемпионата с интервалом в 2 секунды, при этом гандикапы, существовавшие на момент осуществления остановки этапа или Гранд Финала Чемпионата обнуляются и в дальнейшем не учитываются.

17.5. В случаях когда процедура остановки этапа или Гранд Финала Чемпионата осуществилась не позднее 10 минут с момента старта этапа или Гранд Финала Чемпионата, то повторный старт этапа или Гранд Финала Чемпионата осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, которые команды заняли в квалификации.

17.6. Если этап или Гранд Финал Чемпионата не может быть продолжен, а команды провели на трассе более 75% от времени этапа или Гранд Финала Чемпионата, то данный этап или Гранд Финал Чемпионата считается состоявшимся и финишные позиции команд определяются порядком пересечения командами линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту остановки этапа или Гранд Финала Чемпионата.

17.7. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время этапа или Гранд Финала Чемпионата: результаты команд на этапе или Гранд Финале Чемпионата определяются порядком пересечения командами линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

17.8. В случаях когда этап или Гранд Финал Чемпионата не может быть продолжен и команды при этом провели на трассе менее 75% от времени этапа или Гранд Финала Чемпионата, то данный этап или Гранд Финал Чемпионата будет перенесен на другую дату.

18. Действия водителей при поломке карта на этапах и Гранд Финале Чемпионата.

18.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

18.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведенном месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении этапа или Гранд Финала Чемпионата.

Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

18.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

18.4. Смена карта до старта этапа или Гранд Финала Чемпионата, во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта этапа и Гранд Финала Чемпионата считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт этапа и Гранд Финала Чемпионата.

18.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя на его смене (учитывается вся смена целиком, то есть в расчет берутся все круги на смене, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя на данной смене и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется во время проведения этапа или Гранд Финала Чемпионата после окончания смены на которой произошла поломка карта.

Если поломка карта произошла на последней смене водителя перед финишем этапа или Гранд Финала Чемпионата, то компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после финиша этапа или Гранд Финала Чемпионата.

18.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат команды на этапе или Гранд Финале Чемпионата может быть аннулирован.

19. Процедура финиша этапов и Гранд Финала Чемпионата.

19.1. По истечении времени, указанного в пункте 9.4. настоящего Регламента после старта этапа и Гранд Финала Чемпионата, судья подает сигнал об окончании этапа и Гранд Финала Чемпионата. Сигнал подается клетчатый флаг лидерующей команде. Затем такой же сигнал получают все остальные водители этапа и Гранд Финала Чемпионата.

19.2. Результаты команд определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании этапа или Гранд Финала Чемпионата (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов этапа и Гранд Финала Чемпионата ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

19.3. Если во время проведения этапа или Гранд Финала Чемпионата произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов команды не отсеклись, то по окончании этапа или Гранд Финала Чемпионата или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату команды не отсёкшиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсёкшимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

20. Судейство, штрафы и наказания на этапах и Гранд Финале Чемпионата.

20.1. Судейство на этапах и Гранд Финале Чемпионата осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке этапа или Гранд Финала Чемпионата, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента Чемпионата и положений, оговоренных на брифинге перед этапами и Гранд Финалом Чемпионата. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента Чемпионата и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

20.2. Штрафы могут быть наложены после финиша этапа или Гранд Финала Чемпионата, а также и после проведения церемонии награждения по результатам этапа или Гранд Финала Чемпионата.

20.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров этапа или Гранд Финала Чемпионата и утверждение результатов этапа или Гранд Финала Чемпионата до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения этапа или Гранд Финала Чемпионата на срок не более трех дней с даты проведения этапа или Гранд Финала Чемпионата.

20.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед этапом и Гранд Финалом Чемпионата, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

20.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами на этапах и Гранд Финале Чемпионата к рассмотрению.

20.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф за нарушение
«Легкие» нарушения правил контактной борьбы	Предупреждение
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Предупреждение
Легкое сопротивление обгону	Предупреждение
Каждое третье предупреждение для конкретной команды	Stop & Go 5 секунд
Грубые нарушения правил контактной борьбы	Stop & Go 5 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	Stop & Go 5 секунд
Если водитель не остановился в зоне белой линии на въезде в зону пит-лейна (водитель обязан зафиксировать остановку)	Stop & Go 5 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того чтобы нажать кнопку хронометража пит-стопа	Stop & Go 5 секунд
Пересечение картом (любой его частью) зоны белой линии перед зоной въезда в пит-лейн	Stop & Go 5 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн	Stop & Go 5 секунд
Одновременный пит-стоп	Stop & Go 5 секунд
Отклонение до 3 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное	Stop & Go 5 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	Stop & Go 5 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	Stop & Go 5 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров команд и сопровождающих лиц	Stop & Go 5 секунд
Отклонение более чем на 3 минуты, но менее чем на 10 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное	Stop & Go 10 секунд за каждую полную минуту отклонения
Фальстарт	Stop & Go 10 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	Stop & Go 10 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	Stop & Go 10 секунд
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне	Stop & Go 10 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Чемпионата.	Stop&Go 10 секунд за каждый кг. разницы
За пересечение картом (любой его частью) белой линии, обозначающей начало зоны въезда в пит-лейн при работающем красном сигнале светофора. Остановка перед линией, обозначающей начало зоны пит-лейна и ожидание разрешающего сигнала светофора разрешена. Зона пит-лейна обозначена конусами или белой линией	Stop&Go 10 секунд
Смена карта до старта этапа или Гранд Финала Чемпионата, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).	Stop&Go 10 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.	Stop&Go 10 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	Stop&Go 20 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта/водителя, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены хронометражем пит-лейна	Stop&Go 60 секунд
Нарушение о минимальном/максимальном времени нахождения пилотов/картов на трассе равное или превышающее 10 минут	Дисквалификация
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапами и Гранд Финалом Чемпионата	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу этапа и Гранд Финала Чемпионата	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания этапа и Гранд Финала Чемпионата	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников этапа и Гранд Финала Чемпионата	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация
Изменение состава команды	1 круг

20.7. Если водитель не выполнил требование флаговой сигнализации в течении 2-х кругов, на третьем его наказание удваивается. Игнорирование черного флага более 4-х кругов влечет за собой дисквалификацию команды с этапа и Гранд Финала Чемпионата.

20.8. Предупреждения суммируются для водителей одной команды и сохраняются на следующие этапы и Гранд Финалы Чемпионата. Каждое третье по счету предупреждение для команды сопровождается 5-секундным штрафом Stop & Go. После выполнения командой процедуры Stop & Go, все полученные командой предупреждения обнуляются.

20.9. Отклонение до 3 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное. Отклонение более чем на 3 минуты, но менее чем на 10 минут от максимального времени сессии водителя/карта, выясненное:

Примеры:

Сессия на одном карте - Максимальное время сессии: 00:25:00,000

Фактическое время сессии: 00:25:00,001

Отклонение: 00:00:00,001

Штраф: 5 секунд во время этапа и Гранд Финала Чемпионата либо минус 1 круг после финиша.

Фактическое время сессии: 00:26:00,000

Отклонение: 00:01:00,000

Штраф: 5 секунд во время этапа и Гранд Финала Чемпионата либо минус 1 круг после финиша.

Фактическое время сессии: 00:31:23,456

Отклонение: 00:06:23,456

Полных минут отклонения: 6

Штраф: $6 \cdot 10 = 60$ секунд во время этапа и Гранд Финала Чемпионата, либо минус 6 кругов после финиша.

Суммарная сессия пилота - Минимальное время сессии: 0:15:00,000 (минимальное время на каждом этапе и Гранд Финале Чемпионата разное согласно пункту 9.8. настоящего регламента Чемпионата)

Отклонение: 0:01:00,001

Штраф: 5 секунд во время этапа и Гранд Финала Чемпионата либо минус 1 круг после финиша.

20.10. Главный судья может принять решение не наказывать команду, если один из водителей в совокупности не провел минимального количества времени за рулем карта, в случае непредвиденных обстоятельств (например, если водитель не может продолжить участие в этапе и Гранд Финале Чемпионата из-за полученной травмы или в случаях ухудшения состояния здоровья водителя).

20.11. Штрафы за нарушения, выявленные в последние 10 минут проведения этапа и Гранд Финала Чемпионата, признаются отложенными и накладываются на команду после окончания этапа и Гранд Финала Чемпионата.

Отложенный Stop & Go в виде 5, 10 или 20 секунд заменяется вычитанием одного круга.

Отложенный Stop & Go в виде 30 секунд заменяется вычитанием двух кругов.

21. Начисление очков на этапах и Гранд Финале Чемпионата.

21.1. Зачет «Абсолютный».

Место	Группа А	Группа В	Группа С	Гранд Финал А	Гранд Финал В	Гранд Финал С
1	25	17	12	50	34	24
2	22	16	11	44	32	22
3	20	15	10	40	30	20
4	19	14	9	38	28	18
5	18	13	8	36	26	16
6	17	12	7	34	24	14
7	16	11	6	32	22	12
8	15	10	5	30	20	10

21.2. Очки начисляются на команду.

21.3. Бонусных очков за постоянство состава команд в настоящем Чемпионате не предусмотрено.

21.4. Зачет «Лучший круг».

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	100	21	80	41	60	61	40	81	20
2	99	22	79	42	59	62	39	82	19
3	98	23	78	43	58	63	38	83	18
4	97	24	77	44	57	64	37	84	17
5	96	25	76	45	56	65	36	85	16
6	95	26	75	46	55	66	35	86	15
7	94	27	74	47	54	67	34	87	14
8	93	28	73	48	53	68	33	88	13
9	92	29	72	49	52	69	32	89	12
10	91	30	71	50	51	70	31	90	11
11	90	31	70	51	50	71	30	91	10
12	89	32	69	52	49	72	29	92	9
13	88	33	68	53	48	73	28	93	8
14	87	34	67	54	47	74	27	94	7
15	86	35	66	55	46	75	26	95	6
16	85	36	65	56	45	76	25	96	5
17	84	37	64	57	44	77	24		
18	83	38	63	58	43	78	23		
19	82	39	62	59	42	79	22		
20	81	40	61	60	41	80	21		

21.5. В зачете «Лучший круг» учитываются лучшие круги показанные именно в соревновательной части этапа Чемпионата. Лучшие круги, показанные в квалификации не учитываются при определении результатов этапа в данном зачете.

21.6. Данная очковая система актуальна для этапов Чемпионата. В Гранд Финале данные очки за занятые места умножаются на два.

21.7. Данные очки идут только в зачет «Лучший круг» и не распространяются на другие зачеты.

21.8. Зачет «Любители».

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	30	9	18	17	10
2	27	10	17	18	9
3	25	11	16	19	8
4	23	12	15	20	7
5	22	13	14	21	6
6	21	14	13	22	5
7	20	15	12	23	4
8	19	16	11	24	3

21.9. Данная очковая система актуальна для этапов Чемпионата. В Гранд Финале данные очки за занятые места умножаются на два.

21.10. Данные очки идут только в зачет «Любители» и не распространяются на другие зачеты.

22. Гранд-финал Чемпионата.

22.1. Сторона, в которую будут проходить Гранд Финалы всех групп, определяется с помощью проведения процедуры жеребьевки на Гранд Финале группы А.

22.2. В Гранд Финале участвуют 24 команды, набравших по итогам зачетных этапов Чемпионата максимальное количество очков, с вычетом одного худшего результата команды на этапах Чемпионата. При равенстве очков у претендентов, преимущество имеет команда у которой больше 1-х мест в зачетных этапах Чемпионата, при их равенстве - 2-х мест в этапах Чемпионата и так далее. При этом учитываются занятые командами места в группе А, если равенство, то в группе В и так далее.

22.3. Команды, расположившиеся в зачете «Абсолютный» с 1 по 8 место получают приглашение в Гранд Финал А, команды с 9 по 16 место получают приглашение в Гранд Финал В, команды с 17 по 24 место получают приглашение в Гранд Финал С.

22.4. Худшим результатом команды считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором результат команды был аннулирован.

22.5. Дисквалификация команды на каком либо этапе Чемпионата не считается худшим результатом.

22.6. В Гранд Финале состав команды должен быть сформирован из 4 водителей.

22.7. В Гранд Финале Чемпионата в одной группе принимают участие не более 8 команд и не менее 4 команд. В случае если на Гранд Финал Чемпионата заявляется меньше 4 команд, то данный Гранд Финал может быть проведен с меньшим количеством команд, перенесен или отменен по решению организаторов Чемпионата.

22.8. По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение количества команд.

22.9. Продолжительность Гранд Финала каждой группы следующая:

Гранд Финал А - 3 часа 20 минут.

Гранд Финал В - 3 часа 20 минут.

Гранд Финал С - 3 часа 20 минут.

22.10. Перед началом квалификации Гранд Финала Чемпионата проводится жеребьевка картов, на которых команды будут принимать участие в квалификации. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

22.11. Квалификация длится 7 минут, в ней принимает участие один водитель от каждой команды, которого команда выбирает самостоятельно. По результатам квалификации определяется стартовый порядок команд на Гранд Финале Чемпионата.

22.12. Перед началом соревновательной части Гранд Финала Чемпионата проводится жеребьевка картов, на которых команды стартуют этап Чемпионата. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

22.13. Каждый водитель, обязан в совокупности за Гранд Финал Чемпионата провести не менее определенного количества времени за рулем:

Гранд Финал А - 35 минут.

Гранд Финал В - 35 минут.

Гранд Финал С - 35 минут.

22.14. Максимальное время непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта не может превышать 25 минут (штраф за превышение временного лимита указан в пункте 20.6. настоящего Регламента).

22.15. Отсчет сессии первого водителя в каждой команде начинается с момента старта Гранд Финала Чемпионата.

22.16. Окончание сессии водителя принимающего финиш Гранд Финала приравнивается к времени, указанному в пункте 22.9. от старта Гранд Финала Чемпионата.

22.17. Во время проведения Гранд Финала Чемпионата каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 10 настоящего Регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

22.18. Командам, занимающим перед Гранд Финалом в положении Чемпионата (с вычетом одного худшего этапа) места с 1 по 3, даются штрафные секунды:

- 1 место - 30 секунд;
- 2 место - 20 секунд;
- 3 место - 10 секунд.

Штрафные секунды команды отбывают после преодоления 50% дистанции этапа во время отбывания штрафных секунд за весовой гандикап. То есть команду приглашают на отбывание штрафных секунд за вес и после этого команда сразу же отбывает штрафные секунды за места в положении Чемпионата.

23. Определение победителей Чемпионата.

23.1. Зачет «Абсолютный».

23.2. Победителем Чемпионата в зачете «Абсолютный» объявляется команда, набравшая наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале.

23.3. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус один худший результат команды на этапах Чемпионата.

23.4. Худшим результатом команды считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором результат команды был аннулирован.

23.5. Дисквалификация команды на каком либо этапе Чемпионата не считается худшим результатом.

23.6. В случае равенства очков победителем Чемпионата в зачете «Абсолютный» объявляется команда, которая заняла более высокое место в Гранд Финале.

23.7. Зачет «Лучший круг».

23.8. Победителем Чемпионата в зачете «Лучший круг» объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале.

23.9. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус один худший результат водителя на этапах Чемпионата.

23.10. Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором результат команды был аннулирован.

23.11. Дисквалификация команды на каком либо этапе Чемпионата не считается худшим результатом.

23.12. В случае равенства очков победителем Чемпионата в зачете «Лучший круг» объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале.

23.13. Зачет «Любители».

23.14. Победителем Чемпионата в зачете «Любители» объявляется команда, набравшая наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале.

23.15. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус один худший результат команды на этапах Чемпионата.

23.16. Худшим результатом команды считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором результат команды был аннулирован.

23.17. Дисквалификация команды на каком либо этапе Чемпионата не считается худшим результатом.

23.18. В случае равенства очков победителем Чемпионата в зачете «Любители» объявляется команда, которая заняла более высокое место в Гранд Финале.

24. Награждение на этапах Чемпионата.

24.1. По итогам каждого этапа и Гранд Финала Чемпионата команды занявшие первые три места награждаются призовыми кубками в зачете «Абсолютный» в каждой группе.

24.2. Для остальных зачетов награждения на этапах не предусмотрено. Участники остальных зачетов награждаются по итогам Чемпионата определенным для каждого зачета призовым фондом за первые три места, указанным в главе 25 настоящего Регламента.

25. Призовой фонд Чемпионата.

25.1. Общий призовой фонд Чемпионата составляет 500 000 рублей.

25.2. Зачет «Абсолютный».

1 место - кубки и **100 000** рублей.

2 место - кубки и **85 000** рублей.

3 место - кубки и **75 000** рублей.

25.3. Зачет «Любители».

1 место - кубки и **75 000** рублей.

2 место - кубки и **70 000** рублей.

3 место - кубки и **65 000** рублей.

25.4. Зачет «Лучший круг».

1 место - кубок и **17 500** рублей.

2 место - кубок и **7 500** рублей.

3 место - кубок и **5 000** рублей.

26. Организационные вопросы Чемпионата.

26.1. Изменения в настоящий регламент Чемпионата могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта этапа или Гранд Финала Чемпионата.

26.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются командами на имя организаторов, а на действия других команд-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от представителей команды (капитан, менеджер) и сопровождаются апелляционным взносом 10 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается команде подавшей протест/апелляцию.

26.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания этапа и Гранд Финала Чемпионата, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты этапа и Гранд Финала Чемпионата считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

26.4. Окончательные результаты этапа и Гранд Финала Чемпионата должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.26.3. настоящего Регламента.

26.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед этапом и Гранд Финалом Чемпионата.

27. Официальная информация Чемпионата.

27.1. Вся официальная информация о Чемпионате публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг-центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «WhatsApp Messenger»:
<https://www.instagram.com/lonatokarting/>
<https://vk.com/lonatokarting>
<https://www.facebook.com/lonatokarting>
<https://chat.whatsapp.com/BFLTffQJluE3LEsoJnypdu>

28. Иные условия.

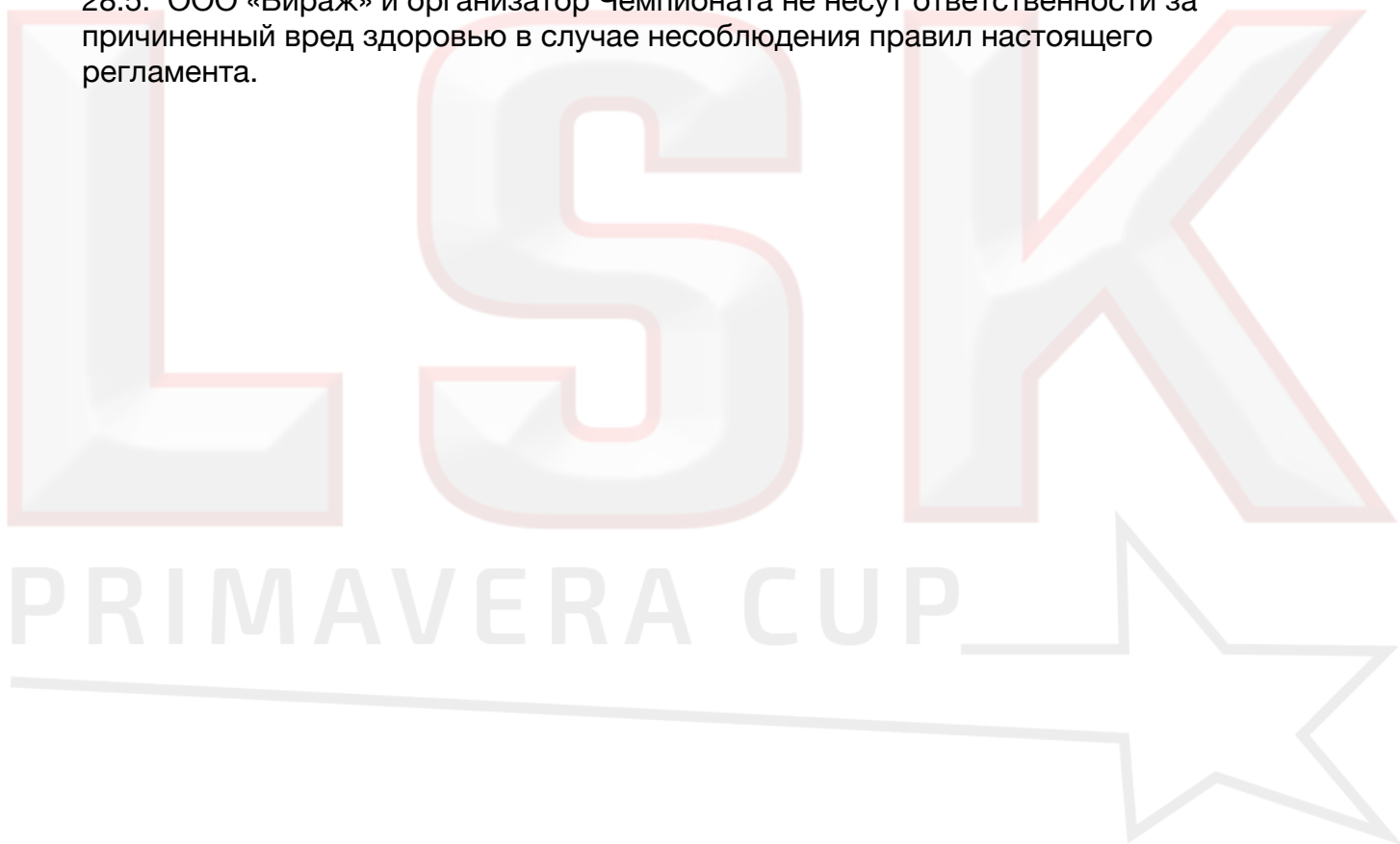
28.1. Данный регламент является официальным вызовом на Чемпионат. Водители, зарегистрировавшиеся на Чемпионат, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

28.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Вираз» и организаторам Чемпионата в случае любых чрезвычайных ситуаций.

28.3 Водители Чемпионата обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

28.4. Водители этапов и Гранд Финала Чемпионата картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Вираз») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

28.5. ООО «Вираз» и организатор Чемпионата не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.



LSK: Primavera Cup 2021



ФОРМА ЗАЯВКИ

Команда

Название команды

Основной номер телефона

Основной e-mail

Участники

Имя Фамилия

Номер телефона

Дата рождения

1. Капитан команды

2. Пилот команды

3. Пилот команды

4. Пилот команды

5. Запасной пилот

Зачеты

Пожелания по участию в зачетах

Зачет «Абсолютный»

Зачет «Любительский»

Зачет «Лучший круг»

Дата, подпись

Фамилия

Дата

Подпись

**Разрешение от родителя на участие несовершеннолетнего ребенка в
Чемпионате «LSK: Primavera Cup 2021»**

Я, _____
(Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

родитель / законный представитель

(нужное подчеркнуть) (ФИО участника полностью)

(далее - «участник»), _____ года рождения, зарегистрированный по адресу:

добровольно соглашаюсь на участие моего ребенка (опекаемого) в возрасте от 15 до 17 лет включительно в **Чемпионате «LSK: Primavera Cup 2021»** (далее - «Турнир») и при этом четко отдаю себе отчет в следующем:

1. Я принимаю всю ответственность за любую травму, полученную моим ребенком (опекаемым) по ходу Турнира на себя, и не имею права требовать какой-либо компенсации за нанесение ущерба с организаторов Турнира.

2. В случае если во время Турнира с моим ребенком произойдет несчастный случай,

прошу сообщить об этом _____

(указывается кому (ФИО) и номер телефона)

3. Я обязуюсь, что мой ребенок будет следовать всем требованиям организаторов Турнира, связанным с вопросами безопасности.

4. Я самостоятельно несу ответственность за личное имущество, оставленное на месте проведения Турнира, и в случае его утери не имею право требовать компенсации.

5. В случае необходимости я готов воспользоваться медицинской помощью, предоставленной моему ребенку (опекаемому) организаторами Турнира.

6. С Регламентом о проведении Турнира ознакомлен.

7. Я согласен с тем, что выступление моего ребенка (опекаемого) и интервью с ним и / или со мной может быть записано и показано в средствах массовой информации, а также записано и показано в целях рекламы без ограничений по времени и формату и без компенсации в отношении этих материалов.

_____/

(подпись) (ФИО родителя / законного представителя)

« ____ » _____ 2020 г.

* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста