

Регламент заездов еженедельной гонки: LSK: Garda Battle

1. Название заездов еженедельной гонки, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название заездов еженедельной гонки: «Lonato Series Karting: Garda Battle».

1.2. Сокращенное название заездов еженедельной гонки: «LSK: Garda Battle».

1.3. Организатор заездов еженедельной гонки: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.4. Партнеры заездов еженедельной гонки:

- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».

1.5. Официальные лица заездов еженедельной гонки:

- Координатор заездов еженедельной гонки: Пронин Илья Игоревич;

- Технический директор заездов еженедельной гонки: Медведев Борис Васильевич;

- Главный судья заездов еженедельной гонки: Устюгов Владислав Вячеславович.

2. Условия участия и регистрации в заездах еженедельной гонки.

2.1. Принимать участие в заездах еженедельной гонки могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting» или клубные права других картинг-центров.

2.2. К участию в заездах еженедельной гонки не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в заездах еженедельной гонки не допускаются. К участию в заездах еженедельной гонки не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.

2.3. К участию в заездах еженедельной гонки допускаются водители от 15 до 50 лет. Для водителей возраста 15 - 17 лет (включительно) необходимо письменное разрешение от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает непосредственно в день проведения заездов еженедельной гонки.

2.4. Водители, не достигшие возраста 15 лет к участию в заездах еженедельной гонки не допускаются.

2.5. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

2.6. Стартовый взнос с одного водителя за заезды еженедельной гонки составляет 3 000 рублей.

2.7. В заездах еженедельной гонки участвует не более 32 (4 группы) водителей.

2.8. По решению организаторов заездов еженедельной гонки возможно увеличение числа водителей.

2.9. Регистрация водителей на заезды еженедельной гонки осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/weekly> с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на заезды еженедельной гонки. После заполнения заявочной формы на почту водителя придет письмо с подтверждением регистрации. После подтверждения регистрации водитель автоматически появится в списке участников заездов еженедельной гонки.

2.10. Списки зарегистрированных водителей на заезды еженедельной гонки публикуются на официальном сайте Чемпионата lonato.ru в разделе «Гонки».

2.11. Первые тридцать два зарегистрировавшихся водителя попадают в список участников заездов еженедельной гонки. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в заездах еженедельной гонки. В случае появления свободных мест в заездах еженедельной гонки, к участию приглашаются водители из листа ожидания.

2.12. За один день до начала заездов еженедельной гонки Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме телефону для подтверждения участия водителя в заездах еженедельной гонки. После этого определяется количество групп на заездах еженедельной гонки и количество свободных мест в заездах еженедельной гонке.

2.13. Окончательная регистрация водителей на заезды еженедельной гонки осуществляется в день проведения заездов еженедельной гонки на процедуре регистрации и взвешивании водителей. Зарегистрированным водителем на заезды еженедельной гонки считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос за заезды еженедельной гонки.

3. Описание проведения заездов еженедельной гонки.

3.1. Заезды еженедельной гонки для каждой группы состоят из трех частей:

- 1) Квалификация (5 минут) - по результатам квалификации определяется группа и стартовый порядок предфинального заезда;
- 2) Предфинальный заезд (40 кругов) - по результатам предфинального заезда водители получают очки, а также определяется их стартовый порядок в финальном заезде.
- 3) Финальный заезд (55 кругов) - водители стартуют согласно местам занятым в предфинальном заезде, но в реверсивном порядке. По итогам предфинального и финального заездов водители получают очки.

3.2. Перед каждым заездом каждой группы проводится жеребьевка картов для всех водителей.

3.3. По сумме очков за предфинальный и финальный заезды определяется победитель заездов еженедельной гонки.

4. Календарь и расписание заездов еженедельной гонки.

4.1. Заезды еженедельной гонки проводятся каждый четверг.

4.2. Расписание заездов еженедельной гонки при формате в одну групп:

- 20:00 - 20:30 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
- 20:30 - 20:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов;
- 20:50 - 21:10 - проведение квалификации и определение стартового порядка;
- 21:10 - 21:20 - подготовка к старту предфинального заезда;
- 21:20 - 21:35 - предфинальный заезд;

21:45 - 22:05 - финальный заезд;

22:15 - 22:30 - церемония награждения победителей и призеров заездов еженедельной гонки.

4.3. Расписание заездов еженедельной гонки при формате в две группы:

20:00 - 20:30 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;

20:30 - 20:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов;

20:50 - 21:10 - проведение квалификаций в двух группах и определение стартового порядка в предфиналах;

21:10 - 21:20 - подготовка к старту предфинальных заездов;

21:20 - 21:35 - предфинальный заезд группы А;

21:40 - 21:55 - предфинальный заезд группы Б;

22:00 - 22:20 - финальный заезд группы А;

22:25 - 22:45 - финальный заезд группы Б;

22:55 - 23:10 - церемония награждения победителей и призеров заездов еженедельной гонки.

4.4. Расписание заездов еженедельной гонки при формате в три группы:

20:00 - 20:30 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;

20:30 - 20:50 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов;

20:50 - 21:20 - проведение квалификаций в трех группах и определение стартового порядка в предфиналах;

21:20 - 21:30 - подготовка к старту предфинальных заездов;

21:30 - 21:45 - предфинальный заезд группы А;

21:50 - 22:05 - предфинальный заезд группы Б;

22:10 - 22:25 - предфинальный заезд группы В;

22:30 - 22:50 - финальный заезд группы А;

22:55 - 23:15 - финальный заезд группы Б;

23:20 - 23:40 - финальный заезд группы В;

23:50 - 00:05 - церемония награждения победителей и призеров заездов еженедельной гонки.

4.5. Расписание заездов еженедельной гонки при формате в четыре группы:

20:00 - 20:40 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;

20:40 - 21:00 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов;

21:00 - 21:40 - проведение квалификаций в четырех группах и определение стартового порядка в предфиналах;

21:40 - 21:50 - подготовка к старту предфинальных заездов;

21:50 - 22:05 - предфинальный заезд группы А;

22:10 - 22:25 - предфинальный заезд группы Б;

22:30 - 22:45 - предфинальный заезд группы В;

22:50 - 23:05 - предфинальный заезд группы Г;

23:10 - 23:30 - финальный заезд группы А;

23:35 - 23:55 - финальный заезд группы Б;

00:00 - 00:20 - финальный заезд группы В;

00:25 - 00:45 - финальный заезд группы Г;

00:55 - 01:05 - церемония награждения победителей и призеров заездов еженедельной гонки.

5. Экипировка в заездах еженедельной гонке.

5.1. Водитель во время проведения всех заездов еженедельной гонки должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

5.2. Запрещено участие водителей в заездах еженедельной гонки в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

5.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с водителем на трассе и на пит-лейн;
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

5.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

6. Техника заездов еженедельной гонки.

6.1. Заезды еженедельной гонки проводится на клубной технике с использованием довесов.

6.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

6.3. Организатор предоставляет не менее 12 единиц техники на заезды еженедельной гонки.

6.4. В день проведения заездов еженедельной гонки тренировки на клубной технике не проводятся.

7. Правила проведения и группы заездов еженедельной гонки.

7.1. В заездах еженедельной гонки принимают участие не более 32 водителей и не менее 5 водителей. В случае если на заезды еженедельной гонки заявляется меньше 5 водителей, то данные заезды еженедельной гонки могут быть проведены с меньшим количеством водителей, перенесены или отменены по решению организаторов заездов еженедельной гонки.

7.2. Группы заездов еженедельной гонки:

- Одна группа - заявлено не более 8 водителей;
- Две группы - заявлено не менее 12 и не более 16 водителей;
- Три группы - заявлено не менее 18 и не более 24 водителей;
- Четыре группы - заявлено не менее 24 и не более 32 водителей.

7.3. Продолжительность каждого заезда еженедельной гонки в каждой группе следующая:

Квалификация - 5 минут;

Предфинальный заезд - 40 кругов;

Финальный заезд - 55 кругов.

7.4. Перед началом квалификации еженедельной гонки на брифинге проводится жеребьевка водителей по группам на квалификацию при помощи рандомайзера (в случае проведения заездов еженедельной гонки в две и более групп). Далее проводится жеребьевка картов, на которых водители будут принимать участие в квалификации. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

7.5. В Квалификация принимают участие все водители одновременно. По результатам квалификации определяется стартовый порядок водителей в предфинальном заезде еженедельной гонки. В случае проведения заездов еженедельной гонки в две и более групп, то результаты квалификации служат дальнейшим распределением водителей по группам на предфинальные и финальные заезды еженедельной гонки:

1-8 место - группа А;

9-16 место - группа Б;

17-24 место - группа В;

25-32 место - группа Г.

7.6. Перед началом предфинального заезда еженедельной гонки каждой группы проводится жеребьевка картов, на которых водители будут стартовать в предфинальном заезде. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

7.7. По результатам предфинального заезда каждой группы водители получают очки согласно главе 17 настоящего регламента заездов еженедельной гонки.

7.8. Перед началом финального заезда еженедельной гонки каждой группы проводится жеребьевка картов, на которых водители будут стартовать в финальном заезде. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

7.9. Стартовые позиции в финальном заезде каждой группы определяются по результатам предфинального заезда соответствующей группы в реверсивном порядке, то есть, водитель, занявший в предфинальном заезде своей группы 8 место, в финальном заезде своей группы будет стартовать с 1 места и так далее.

7.10. По результатам предфинального и финального заездов каждой группы водители получают очки согласно главе 17 настоящего регламента заездов еженедельной гонки.

7.11. В предфинальном и финальном заездах каждый водитель должен совершить одну обязательную смену карта.

7.12. Минимальная сессия пилота в предфинальном и финальном заездах на одном карте не регламентирована.

7.13. В предфинальном заезде совершать смены картов разрешено начиная с 2 круга и до 30 круга включительно. В финальном заезде совершать смены картов разрешено начиная с 2 круга и до 40 круга включительно. То есть, если водитель совершил смену карта на 41 круге (когда по программе хронометража смена проходит на 41 круге), то это считается нарушением данного пункта регламента.

7.14. Результаты заездов еженедельной гонки определяются согласно главе 17 настоящего регламента.

7.15. Во время проведения заездов еженедельной гонки каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей, описанные в главе 8 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

8. Поведение водителей в заездах еженедельной гонки.

8.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 9 настоящего регламента.

8.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом заездов еженедельной гонки.

8.3. Во время предфинального и финального заездов синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 8.2. настоящего регламента.

8.4. Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение

положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом заездов еженедельной гонки.

8.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу заездов еженедельной гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей заездов еженедельной гонки.

8.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

8.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

8.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на въезде в пит-лейн.

8.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

9. Флаговая сигнализация в заездах еженедельной гонки.

9.1. В заездах еженедельной гонки применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте заезда еженедельной гонки;
- Красный флаг – сигнал об остановка заезда еженедельной гонки;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге.
Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады.
Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы.
Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать обгону;
- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения предфинального или финального заездов;

- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с заезда за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн.
- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании заездов еженедельной гонки.

10. Процедура взвешивания на заездах еженедельной гонки.

10.1. Перед началом заездов еженедельной гонки каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в заездах еженедельной гонки (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи и личная вставка в сиденье (при наличии)).

10.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на заездах еженедельной гонке. На усмотрение организаторов возможны исключения.

10.3. Процедура взвешивания водителей перед началом заездов еженедельной гонки проводится без прочих аксессуаров (телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

10.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед началом заездов еженедельной гонки осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

10.5. Водитель, который опоздал на процедуру взвешивания, получает на квалификацию максимально возможный довес 25 кг в качестве штрафа. Предфинальный и финальный заезд данный водитель едет с корректным для его веса довесом, без штрафных килограммов.

10.6. Для водителей чей вес составляет меньше 85 кг применяется система довесов на еженедельной гонке. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

10.7. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

10.8. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками картов.

10.9. Для водителей чей вес равен 85 кг или более, довесы не предусмотрены.

11. Процедура старта предфинального и финального заездов еженедельной гонки.

11.1. После квалификации водители занимают карты в соответствии с номером карта, который был определен в результате проведения процедуры жеребьевки. После проведения жеребьевки картов, водитель не имеет права заменить выпавший ему карт на другой. Судья выпускает водителей на три прогревочных круга перед предфинальным и финальным заездами, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зеленым флагом.

11.2. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением

случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

11.3. Старт предфинального заезда осуществляется по результатам квалификации.

11.4. Старт финального заезда осуществляется по результатам предфинального заезда, но в реверсивном порядке.

11.5. Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

12. Правила проведения пит-стопов, дозаправки картов и смены водителей в предфинальном и финальном заездах еженедельной гонке.

12.1. В предфинальном и финальном заездах каждый водитель должен совершить одну обязательную смену карта.

12.2. В предфинальном заезде совершать смены картов разрешено начиная с 2 круга и до 30 круга включительно. В финальном заезде совершать смены картов разрешено начиная с 2 круга и до 40 круга включительно. То есть, если водитель совершил смену карта на 41 круге (когда по программе хронометража смена проходит на 41 круге), то это считается нарушением данного пункта регламента.

12.3. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 14 настоящего регламента.

12.4. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

12.5. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт рядом с кнопкой хронометража пит-стопа на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель нажимает данную кнопку. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн, то водитель может ожидать зеленого сигнала светофора рядом с кнопкой хронометража пит-стопа.

12.6. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один водитель. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

12.7. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата, за исключением случаев когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

12.8. Во время смены карта посадка осуществляется в первый карт, стоящий в зоне пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

12.9. При смене карта, водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, водителю не компенсируется.

12.10. Если номер был утрачен во время заезда, водитель на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт водителя.

12.11. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, водитель зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. «Потерянное время» водителю при этом компенсируется программой хронометража.

12.12. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

12.13. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

12.14. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании водителя за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

12.15. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда один водитель заехал на пит-лейн для проведения плановой смены карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал другой водитель, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то преимущество при посадке в первый карт, стоящий на смене, будет иметь тот водитель, который нажал данную кнопку на въезде в пит-лейн. Соответственно водитель, который не нажал кнопку хронометража пит-стопа при въезде на пит-лейн, занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом водителю, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф за не нажатую кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно.

В данной ситуации водители самостоятельно контролируют правильность того, кто какой карт занял.

12.16. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены.

12.17. Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

13. Остановка заездов еженедельной гонки.

13.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению заездов еженедельной гонки, Главный судья или организатор еженедельной гонки может принять решение об остановке заезда еженедельной гонки. Сигнал об остановке заезда еженедельной гонки подается красным флагом.

13.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке заезда еженедельной гонки, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

13.3. В период проведения процедуры остановки заезда еженедельной гонки запрещена смена картов.

13.4. Повторный старт заезда еженедельной гонки осуществляется с стартовой решетки: водители стартуют в том порядке, в котором они находились на момент остановки заезда еженедельной гонки, при этом гандикапы, существовавшие на момент осуществления остановки заезда еженедельной гонки обнуляются и в дальнейшем не учитываются.

13.5. В случаях когда процедура остановки заезда еженедельной гонки осуществилась не позднее двух минут с момента старта заезда еженедельной гонки то повторный старт заезда еженедельной гонки осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, которые водители заняли в квалификации.

13.6. Если заезд еженедельной гонки не может быть продолжен, а водители провели на трассе более 75% от времени заезда еженедельной гонки, то данный заезд еженедельной гонки считается состоявшимся и финишные позиции водителей определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту остановки заезда еженедельной гонки.

13.7. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время заезда еженедельной гонки: результаты водителей в заезде еженедельной гонки определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

13.8. В случаях когда заезд еженедельной гонки не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе менее 75% от времени заезда еженедельной гонки, то данная еженедельная гонка будет перенесена на другую дату.

14. Действия водителей при поломке карта в заезде еженедельной гонки.

14.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

14.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении заезда еженедельной гонки. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

14.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дожидаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

14.4. Смена карта до старта заезда еженедельной гонки, во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта заезда запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта заезда еженедельной гонки считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт заезда еженедельной гонки.

14.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя в заезде (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется во время проведения еженедельной гонки после окончания конкретного заезда еженедельной гонки на котором произошла поломка карта.

14.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя в заезде еженедельной гонки может быть аннулирован.

15. Процедура финиша заездов еженедельной гонки.

15.1. По истечении количества времени или кругов, указанных в пункте 7.3. настоящего Регламента после старта заезда еженедельной гонки, судья подает сигнал об окончании заезда еженедельной гонки. Сигнал подается клетчатый флаг лидерующему водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители заезда еженедельной гонки.

15.2. Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты предфинального и финального заездов еженедельной гонки определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании заезда еженедельной гонки (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов заездов еженедельной гонки ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

15.3. Если во время проведения заездов еженедельной гонки произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсекались, то по окончании заезда еженедельной гонки или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя не отсекавшиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсекавшимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

16. Судейство, штрафы и наказания в заездах еженедельной гонки.

16.1. Судейство в заездах еженедельной гонки осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке заездов еженедельной гонки, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента заездов еженедельной гонки и положений, оговоренных на брифинге перед заездами еженедельной гонки. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента заездов еженедельной гонки и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

16.2. Штрафы накладываются после финиша каждого заезда еженедельной гонки (при их наличии), а также и после проведения церемонии награждения по результатам заездов еженедельной гонки.

16.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров еженедельной гонки и утверждение результатов еженедельной гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения еженедельной гонки на срок не более трех дней с даты проведения еженедельной гонки.

16.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом заездов еженедельной гонки, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

16.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения заездов еженедельной гонки.

16.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф за нарушение
“Легкие” нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде предупреждения
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Отложенный штраф в виде предупреждения
Легкое сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде предупреждения
Каждое третье предупреждение для конкретного водителя	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водитель не остановился рядом с кнопкой хронометража пит-стопа при въезде в зону пит-лейна (водитель обязан зафиксировать остановку)	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Пересечение картом (любой его частью) зоны белой линии перед зоной въезда в в пит-лейн	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Одновременный пит-стоп	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Отклонение до 5 кругов (включительно) от определенного окна совершения пит-стопов, выясненное	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	Отложенный штраф в виде 5 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
«Жесткое» сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Отклонение более чем на 5 кругов, но менее чем на 10 кругов от определенного окна совершения пит-стопов, выясненное	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Грубые нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Фальстарт	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне	Отложенный штраф в виде 7 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором заездов еженедельной гонки.	Отложенный штраф в виде 7 секунд
За пересечение картом (любой его частью) белой линии, обозначающей начало зоны въезда в пит-лейн при работающем красном сигнале светофора. Остановка перед линией, обозначающей начало зоны пит-лейна и ожидание разрешающего сигнала светофора разрешена. Зона пит-лейна обозначена конусами или белой линией	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Смена карта до старта заездов еженедельной гонки, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены пит-стопа	Отложенный штраф в виде 50 секунд
Нарушение определенного окна совершения пит-стопов равное или превышающее 10 кругам, выясненное	Дисквалификация
Не проведение обязательного пит-стопа	Дисквалификация

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед заездами еженедельной гонки	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу заездов еженедельной гонки	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания заездов еженедельной гонки	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей заездов еженедельной гонки	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация

16.7. Предупреждения суммируются для одного водителя заездов еженедельной гонки. Каждое третье по счету предупреждение для водителя сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

16.8. Отклонение до 5 кругов (включительно) от определенного окна совершения пит-стопов, выясненное. Отклонение более чем на 5 кругов, но менее чем на 10 кругов от определенного окна совершения пит-стопов, выясненное:

Примеры:

Сессия на одном карте - Максимальное количество кругов: 40

Фактическое количество кругов: 41

Отклонение: 1 круг

Штраф: отложенный штраф в виде 5 секунд после финиша заезда еженедельной гонки.

Фактическое количество кругов: 43

Отклонение: 3 круга

Штраф: отложенный штраф в виде 5 секунд после финиша заезда еженедельной гонки.

Фактическое количество кругов: 46

Отклонение: 6 кругов

Штраф: отложенный штраф в виде 10 секунд после финиша заезда еженедельной гонки.

17. Определение результатов заездов еженедельной гонки.

17.1. Победителем заездов еженедельной гонки в каждой группе объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам предфинального и финального заездов еженедельной гонки в своей группе.

17.2. Количество очков, начисляемое водителям по результатам предфинального и финального заездов еженедельной гонки для каждой группы:

Место	Предфинал	Финал
1	14	20
2	12	18
3	10	16
4	8	14
5	6	11
6	4	8
7	2	5
8	0	2

17.3. В случае равенства очков победителем заездов еженедельной гонки в конкретной группе объявляется водитель, который занял более высокое место в финальном заезде еженедельной гонки.

18. Награждение на заездах еженедельной гонки.

18.1. По итогам заездов еженедельной гонки водители, занявшие первые три места в своей группе, награждаются призовыми кубками.

19. Организационные вопросы заездов еженедельной гонки.

19.1. Изменения в настоящий регламент заездов еженедельной гонки могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта заездов еженедельной гонки.

19.2. Устные претензии на действия водителей или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом в размере 5 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, апелляционный взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

19.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания финального заезда еженедельной гонки, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты еженедельной гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

19.4. Окончательные результаты еженедельной гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после её окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.19.3. настоящего Регламента.

19.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед началом заездов еженедельной гонки.

20. Официальная информация заездов еженедельной гонки.

20.1. Вся официальная информация о заездах еженедельных гонок публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг-центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «WhatsApp Messenger»:

<https://www.instagram.com/lonatokarting/>

<https://vk.com/lonatokarting>

<https://www.facebook.com/lonatokarting>

<https://chat.whatsapp.com/L2m1R2w7DphCT7HFPmFHdc>

21. Иные условия заездов еженедельной гонки.

21.1. Данный регламент является официальным вызовом на заезды еженедельной гонки. Водители, зарегистрировавшиеся на заезды еженедельной гонки, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

21.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Вираз» и организаторам заездов еженедельной гонки в случае любых чрезвычайных ситуаций.

21.3 Водители заездов еженедельной гонки обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

21.4. Водители заездов еженедельной гонки картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Вираз») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

21.5. ООО «Вираз» и организатор заездов еженедельной гонки не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.