

Регламент Турнира по картингу: LSK: VM Racing Cup 2022

1. Название Турнира, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название Турнира: «Lonato Series Karting: VM Racing Cup 2022».

1.2. Сокращенное название Турнира: «LSK: VM Racing Cup 2022».

1.3. Организатор Турнира: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.4. Партнеры Турнира:

- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».

1.5. Официальные лица Турнира:

- Координатор Турнира: Пронин Илья Игоревич;

- Технический директор Турнира: Медведев Борис Васильевич;

- Главный судья Турнира: Маргулис Кирилл Алексеевич.

1.6. Настоящий Турнир проводится в личном зачете водителей.

2. Условия участия и регистрации в Турнире.

2.1. Принимать участие в Турнире могут все желающие водители, занимающиеся в взрослой школе картинга «Lonato Karting» и имеющие действующий абонемент на занятия в данной школе картинга.

2.2. К участию в Турнире допускаются водители от 18 до 50 лет.

2.3. К участию в Турнире не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в Турнире не допускаются. К участию в этапах и Гранд Финале Турнира не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.

2.4. К участию в Турнире не допускаются профессиональные водители, имеющие опыт участия в соревнованиях уровня Чемпионата России и международных Чемпионатов, а также иные водители профессионального уровня на усмотрение Организаторов Турнира.

2.5. Водители, не достигшие возраста 18 лет к участию в Турнире не допускаются.

2.6. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

2.7. Стартовый взнос с одного водителя за участие в одном этапе Турнира составляет одно занятие из действующего абонемента взрослой школы картинг-центра «Lonato Karting». Оплатить участие в этапе Турнира по разовому занятию нельзя.

2.8. В одном этапе и Гранд Финале Турнира участвует не более 30 водителей.

2.9. По решению организаторов Турнира возможно увеличение числа водителей.

2.10. Регистрация водителей на этапы Турнира осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/> с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на этапы Турнира. После заполнения заявочной формы на почту водителя придет письмо с подтверждением регистрации. После подтверждения регистрации водитель автоматически появится в списке участников этапа Турнира.

2.11. Списки зарегистрированных водителей на этапы Турнира публикуются на официальном сайте Турнира lonato.ru в разделе «Гонки».

2.12. Первые 30 зарегистрировавшихся водителей попадают в список участников этапа Турнира. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в этапе Турнира. В случае появления свободных мест в этапе Турнира, к участию приглашаются водители из листа ожидания

2.13. За пять дней до начала этапа Турнира Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме телефону для подтверждения участия водителя в этапе Турнира. После этого определяется количество свободных мест в этапе Турнира.

2.14. Окончательная регистрация водителей на этап Турнира осуществляется в день проведения этапа Турнира на процедуре регистрации и взвешивания водителей. Зарегистрированным водителем на этап Турнира считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос (занятие из абонемента) за этап Турнира.

3. Зачеты Турнира.

3.1. Зачет «Абсолютный».

В данном зачете принимают участие все зарегистрированные водители Турнира и участвуют в борьбе за главный приз Турнира.

3.2. Положения о начислении очков в Турнире содержатся в главе 18 настоящего регламента.

4. Общее описание проведения Турнира.

4.1. Настоящий Турнир состоит из 3 этапов и Гранд Финала.

4.2. В этапах Турнира принимает участие до 30 водителей.

4.3. Каждый этап Турнира состоит из следующих сегментов:

- 1) Квалификация - протяженность 5 минут. По результатам квалификации определяется состав групп на предфинальные заезды и финальный заезд, а также стартовая позиция водителей в финальном заезде этапа Турнира.
- 2) Первый предфинал - протяженность 20 кругов. Реверсивная стартовая решетка относительно результатов квалификации.
- 3) Второй предфинал - протяженность 20 кругов. Реверсивная стартовая решетка относительно результатов первого предфинала.
- 4) Финал - протяженность 35 кругов. Стартовая решетка по результатам квалификации и одна обязательная смена карта.

4.4. По итогам каждого предфинального и финального заездов водители получают очки согласно занятым местам на финише конкретного заезда. Данные очки учитываются при определении результатов этапа Турнира, а также данные очки идут водителям в личный зачет Турнира.

4.5. Положения о Гранд Финале содержится в главе 19 настоящего регламента.

5. Календарь и расписание этапов Турнира.

5.1. Регистрация на Турнир открывается 24 января 2021 года. Процедура регистрации водителей на Турнир подробно описана в главе 2 настоящего регламента Турнира.

5.2. Календарь Турнира:

Этап	Дата
1 этап	24 февраля 2022
2 этап	24 марта 2022
3 этап	21 апреля 2022
Гранд Финал	26 мая 2022

5.3. Расписание этапов:

20:00 - 20:20 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
20:20 - 20:40 - проведение брифинга для водителей, жеребьевка по группам на квалификацию и жеребьевка картов на квалификацию;
20:45 - 20:55 - квалификация группы А;
21:00 - 21:05 - квалификация группы Б;
21:10 - 21:15 - квалификация группы В;
21:15 - 21:25 - подведение итогов квалификации и определение состава групп на предфинальные и финальные заезды;
21:25 - 21:30 - подготовка к старту этапа Турнира;
21:30 - 21:40 - первый предфинал группы А;
21:45 - 21:55 - первый предфинал группы Б;
22:00 - 22:10 - первый предфинал группы В;
22:15 - 22:25 - второй предфинал группы А;
22:30 - 22:40 - второй предфинал группы Б;
22:45 - 22:55 - второй предфинал группы В;
23:00 - 23:15 - финал группы А;
23:20 - 23:35 - финал группы Б;
23:40 - 23:55 - финал группы В;
23:55 - 00:00 - церемония награждения победителей и призеров этапа Турнира.

6. Экипировка.

6.1. Водитель во время проведения этапов и Гранд Финала Турнира должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

6.2. Запрещено участие водителей в этапах и Гранд Финале Турнира в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

6.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн;
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

6.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

7. Техника Турнира.

7.1. Турнир проводится на клубной технике с использованием довесов.

7.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

7.3. Организатор предоставляет не менее 14 единиц техники на каждый этап и Гранд Финал Турнира.

7.4. В день проведения этапа или Гранд Финала Турнира водителям запрещены тренировки на клубной технике.

8. Правила проведения этапов Турнира.

8.1. В каждом этапе Турнира принимают участие не более 30 водителей. В случае если на этап Турнира заявляется меньше 10 водителей, то данный этап может быть проведен с меньшим количеством водителей, перенесен или отменен по решению организаторов Турнира.

8.2. По решению организаторов Турнира возможно увеличение количества водителей.

8.3. Каждый этап Турнира состоит из следующих сегментов:

- 1) Квалификация - протяженность 5 минут. Если участников более 10 или 20, то организатор делит водителей жеребьевкой на две или три группы соответственно. Данные группы не имеют соревновательного значения и служат лишь для того, что бы поделить всех на группы конкретно на квалификацию. Смены картов во время квалификации запрещены. По результатам квалификации определяется состав групп на предфинальные заезды и финальный заезд, а также стартовая позиция водителей в финальном заезде этапа Турнира.
- 2) Первый предфинал - протяженность 20 кругов. Реверсивная стартовая решетка относительно результатов квалификации.
- 3) Второй предфинал - протяженность 20 кругов. Реверсивная стартовая решетка относительно результатов первого предфинала.
- 4) Финал - протяженность 35 кругов. Стартовая решетка по результатам квалификации и одна обязательная смена карта.

8.4. Перед каждым заездом проводится жеребьевка картов.

8.5. В случае, если водитель не выполнил правило обязательной смены карта в финальном заезде, то его результат в финальном заезде аннулируется.

8.6. По общим результатам квалификации водители делятся на 2 группы (до 20 водителей) или на 3 группы (до 30 водителей).

Группа А - места с 1 по 10 по итогам квалификации;

Группа Б - места с 11 по 20 по итогам квалификации;

Группа В - места с 21 по 30 по итогам квалификации.

8.7. По итогам предфинальных и финальных заездов водители получают очки согласно занятым местам в конкретном заезде. По сумме очков за предфинальные и финальные заезды определяются результаты этапа Турнира.

8.8. В случае равенства очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который заняла более высокое место в финальном заезде этапа Турнира.

8.9. Очки, полученные за предфинальные и финальные заезды этапа Турнира начисляются водителям в личный зачет Турнира. Положение о начислении очков Турнира содержится в главе 18 настоящего Регламента Турнира.

8.10. Во время проведения этапов и Гранд Финала Турнира каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 9 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

9. Поведение водителей на этапах и Гранд Финале Турнира.

9.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 10 настоящего регламента Турнира.

9.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапа Турнира.

9.3. В предфинальных и финальных заездах синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 9.2. настоящего регламента.

9.4. Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапа Турнира.

9.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу этапа Турнира, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей этапа Турнира.

9.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

9.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

9.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на въезде в пит-лейн.

9.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

10. Флаговая сигнализация на этапах и Гранд Финале Турнира.

10.1. На этапах и Гранд Финале Турнира применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте заезда;
- Красный флаг – сигнал об остановке заезда;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы. Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать обгону;
- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения заезда;
- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с заезда за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн.
- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании заезда.

11. Процедура взвешивания на этапах и Гранд Финале Турнира.

11.1. Перед началом этапа Турнира каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в этапе Турнира (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи и личная вставка в сиденье (при наличии)).

11.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на этапе Чемпионата. На усмотрение организаторов возможны исключения.

11.3. Процедура взвешивания водителей перед началом этапа Турнира проводится без прочих аксессуаров (телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

11.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед началом этапа Турнира осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

11.5. Для водителей чей вес составляет меньше 85 кг применяется система довесов на этапе Турнира. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

11.6. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

11.7. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками карт.

11.8. Для водителей чей вес равен 85 кг или более, довесы не предусмотрены.

12. Процедура старта этапов и Гранд Финала Турнира.

12.1. После квалификации водители стартуют в первом предфинальном заезде своей группы в реверсивном порядке относительно результатов квалификации.

В втором предфинальном заезде своей группы водители стартуют в реверсивном порядке относительно финиша первого предфинального заезда своей группы.

В финальном заезде своей группы водители стартуют согласно результатам квалификации.

Перед стартом первого предфинального заезда Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зелёным флагом. Перед стартом остальных предфинальных и финальных заездов Судья выпускает водителей на один прогревочный круг.

12.2. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

12.3. Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

13. Правила проведения пит-стопов, дозаправки карт и смены водителей на этапах и Гранд Финале Турнира.

13.1. В финальном заезде каждой группы каждый водитель обязан совершить одну смену карта.

13.2. В финальном заезде разрешено совершать смены в любой момент, кроме первого и последнего кругов.

13.3. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 15 настоящего регламента.

13.4. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

13.5. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт рядом с кнопкой хронометража пит-стопа на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель нажимает данную кнопку. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается

автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн, то водитель может ожидать зеленого сигнала светофора рядом с кнопкой хронометража пит-стопа.

13.6. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один водитель. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

13.7. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата в конкретном сегменте, за исключением случаев когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

13.8. Во время смены карта посадка осуществляется в первый карт, стоящий в зоне пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

13.9. При смене карта, водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, водителю не компенсируется.

13.10. Если номер был утрачен во время заезда, водитель на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт водителя.

13.11. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, водитель зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. «Потерянное время» водителю при этом компенсируется программой хронометража.

13.12. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

13.13. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

13.14. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании водителя за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

13.15. Одновременные пит-стопа категорически запрещены.

В случаях, когда один водитель заехал на пит-лейн для проведения плановой смены карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал другой водитель, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то водители занимают карты на смене согласно последовательности в которой они заехали на пит-лейн. То есть, водитель, который заехал первым и не нажал кнопку занимает первый карт стоящий на смене, водитель, который заехал второй и нажал кнопку занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом водителю, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф за не нажатую кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно.

13.16. Обгоны за линией, отделяющей въезд на пит-лейн, запрещены.

13.17. Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

14. Остановка этапов и Гранд Финала Турнира.

14.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению заездов этапа Турнира, Главный судья или организатор Турнира может принять решение об остановке заездов. Сигнал об остановке заезда подается красным флагом.

14.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке заезда, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

14.3. В период проведения процедуры остановки заезда запрещена смена карт.

14.4. Повторный старт заезда осуществляется с стартовой решетки: водители стартуют в том порядке, в котором они находились на момент остановки заезда, при этом гандикапы, существовавшие на момент осуществления остановки заезда обнуляются и в дальнейшем не учитываются.

14.5. В случаях когда процедура остановки заезда осуществилась не позднее трех кругов с момента старта заезда то повторный старт заезда осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, с которых водители изначально должны были стартовать в конкретном заезде.

14.6. Если заезд не может быть продолжен, а водители провели на трассе более 75% от времени заезда, то данный заезд считается состоявшимся и финишные позиции водителей определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту остановки заезда.

14.7. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время заезда: результаты водителей в сегменте определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

14.8. В случаях когда заезд не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе менее 75% от времени заезда, то данный этап может быть перенесен на другую дату.

15. Действия водителей при поломке карта на этапах и Гранд Финале Турнира.

15.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

15.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены карт) исключительно в направлении заезда. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

15.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес

переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

15.4. Смена карта до старта заезда, а также во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта заезда запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта заезда считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт заезда.

15.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя в конкретном заезде (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после окончания конкретного заезда на котором произошла поломка карта.

15.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя в заезде может быть аннулирован.

16. Процедура финиша этапов и Гранд Финала Турнира.

16.1. По истечении определенного количества кругов заезда судья подает сигнал об окончании заезда. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители заезда.

16.2. Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты соревновательных заездов определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании заезда (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов заездов ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

18.3. Если во время проведения заездов произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсекутся, то по окончании заезда или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя не отсекущиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсекущимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

17. Судейство, штрафы и наказания на этапах и Гранд Финале Турнира.

17.1. Судейство на этапах и Гранд Финале Турнира осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке заездов, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан

принимать решения на основании положений настоящего регламента Турнира и положений, оговоренных на брифинге перед этапами Турнира. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента Турнира и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

17.2. Штрафы (при их наличии) накладываются после финиша каждого заезда, а также могут быть наложены после проведения церемонии награждения по результатам этапа Турнира.

17.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров этапа Турнира и утверждение результатов этапа Турнира до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения этапа Турнира на срок не более трех дней с даты проведения этапа Турнира.

17.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом этапа Турнира, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

17.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения этапа Турнира.

17.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф за нарушение
“Легкие” нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде предупреждения
Легкое сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде предупреждения
Каждое второе предупреждение для конкретного водителя	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Отложенный штраф в виде предупреждения
Нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Одновременный пит-стоп	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	Отложенный штраф в виде 5 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.	Отложенный штраф в виде 5 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц.	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Грубые нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Фальстарт	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне	Отложенный штраф в виде 7 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Турнира.	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены пит-стопа	Отложенный штраф в виде 50 секунд
Нарушение правила проведения обязательной смены карта в финальном заезде	Аннулирование очков в финальном заезде
Смена карта до старта заезда, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).	Аннулирование очков в конкретном заезде
Смена карта на первом и последнем круге заезда запрещена.	Данная смена карта не засчитывается и считается что смены не было проведено.
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапом Чемпионата	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу этапа Чемпионата	Дисквалификация

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания этапа Чемпионата	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей заездов еженедельной гонки	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация

17.7. Предупреждения суммируются для одного водителя этапа Турнира. Каждое второе по счету предупреждение для водителя сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

18. Начисление очков на этапах и Гранд Финале Турнира.

18.1. Начисление очков в первом и втором предфинальных заездах:

Место	Группа А	Группа Б	Группа В
1	30	20	10
2	29	19	9
3	28	18	8
4	27	17	7
5	26	16	6
6	25	15	5
7	24	14	4
8	23	13	3
9	22	12	2
10	21	11	1

18.2. Начисление очков в финальном заезде:

Место	Группа А	Группа Б	Группа В
1	50	40	30
2	49	39	29
3	48	38	28
4	47	37	27
5	46	36	26
6	45	35	25
7	44	34	24

8	43	33	23
9	42	32	22
10	41	31	21

18.3. Начисление очков в Гранд Финале:

Место	Группа А	Группа Б	Группа В
1	70	53	43
2	65	52	42
3	62	51	41
4	60	50	40
5	59	49	39
6	58	48	38
7	57	47	37
8	56	46	36
9	55	45	35
10	54	44	34

18.4. Очки начисляются водителям в личный зачет Турнира.

19. Гранд-финал Турнира.

19.1. В Гранд Финале принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице по итогам 3 этапов Турнира с вычетом одного худшего этапа (этапа с наименьшим количеством очков или пропущенного этапа) места с 1 по 30.

При равенстве очков у претендентов, преимущество имеет водитель у которого больше 1-х мест в зачетных этапах Турнира, при их равенстве - 2-х мест в этапах Турнира и так далее.

19.2. Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Турнира;
- Этап Турнира с наименьшим количеством очков, полученных за этап Турнира;
- Этап Турнира, на котором водителя дисквалифицировали.

19.3. Гранд Финал состоит из следующих сегментов:

- 1) Квалификация - протяженность 5 минут, по результатам квалификации водители распределяются по группам согласно п. 8.6., а также определяется стартовая позиция водителей в Гранд Финале Турнира.
- 2) Гранд Финал - состоит из одного заезда продолжительностью 70 кругов.

19.4. Перед началом квалификации Гранд Финала Турнира проводится жеребьевка картов, на которых водители будут принимать участие в квалификации. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

19.5. Перед началом заезда Гранд Финала Турнира проводится жеребьевка картов, на которых водители будут стартовать в заезде. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

19.6. Каждый водитель, обязан в заезде Гранд Финала Турнира совершить две обязательные смены карта. Смены можно проводить в любой момент заезда Гранд Финала, за исключением первого и последнего кругов заезда Гранд Финала.

19.7. Ограничений по минимальному и максимальному времени непрерывной сессии водителя за рулем одного карта нет.

19.8. Во время проведения заезда Гранд Финала Турнира каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 9 настоящего Регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

20. Определение победителей Турнира.

20.1. Зачет «Абсолютный».

20.2. Победителем Турнира в зачете «Абсолютный» объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале.

20.3. Зачетными этапами являются все этапы Турнира минус один худший результат водителя на этапах Турнира.

20.4. Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Турнира;
- Этап Турнира с наименьшим количеством очков, полученных за этап Турнира;
- Этап Турнира, на котором водителя дисквалифицировали.

20.5. В случае равенства очков победителем Турнира в зачете «Абсолютный» объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале.

21. Награждение на этапах Турнира.

21.1. По итогам каждого этапа и Гранд Финала Турнира водители, занявшие первые три места в каждой группе награждаются призовыми кубками.

22. Призовой фонд Турнира.

22.1 По итогам Турнира водители награждаются призовым фондом в личном зачете.

22.2. Зачет «Абсолютный».

1 место - кубок и трек-день (6 заездов) на спортивном карте класса «Rotax Max» на трассе около г. Зеленоград.

2 место - кубок и трек-день (6 заездов) на спортивном карте класса «Rotax Max» на трассе около г. Зеленоград.

3 место - кубок и трек-день (6 заездов) на спортивном карте класса «Rotax Max» на трассе около г. Зеленоград.

22.3. Для получения призов каждому водителю необходимо посетить не менее 20 занятий в школе картинга начиная с 24 января 2022 года. В случае отсутствия необходимого количества занятий приз будет передан следующему водителю у которого выполнено условие получения приза.

23. Организационные вопросы Турнира.

23.1. Изменения в настоящий регламент Турнира могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта этапа или Гранд Финала Турнира.

23.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом 5 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

23.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания этапа и Гранд Финала Турнира, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты этапа и Гранд Финала Турнира считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

23.4. Окончательные результаты этапа и Гранд Финала Турнира должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.23.3. настоящего Регламента.

23.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед этапом и Гранд Финалом Турнира.

24. Официальная информация Турнира.

24.1. Вся официальная информация о Турнире публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «Telegram»:

<https://vk.com/lonatokarting>

<https://t.me/lonatoschool>

25. Иные условия.

25.1. Данный регламент является официальным вызовом на Турнир. Водители, зарегистрировавшиеся на Турнир, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

25.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» и организаторам Турнира в случае любых чрезвычайных ситуаций.

25.3 Водители Турнира обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

25.4. Водители этапов и Гранд Финала Турнира картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Виразж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

25.5. ООО «Виразж» и организатор Турнира не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.