

Регламент любительского Турнира по картингу: LSK: Гонка Звезд 2023

1. Название Турнира, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название Турнира: «Lonato Series Karting: Гонка Звезд 2023».

1.2. Сокращенное название Турнира: «LSK: Гонка Звезд 2023».

1.3. Организатор Турнира: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.4. Партнеры Турнира:

- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing»;
- Медиа партнер «Harsa Media Group».

1.5. Официальные лица Турнира:

- Координатор Турнира: Пронин Илья Игоревич;
- Технический директор Турнира: Медведев Борис Васильевич;
- Главный судья Турнира: Зиваков Максим Вадимович;
- Судья Турнира: Устюгов Владислав Вячеславович.

1.6. Настоящий Турнир проводится в лично-командном зачете водителей.

2. Условия участия и регистрации в Турнире.

2.1. Принимать участие в Турнире могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting».

2.2. К участию в Турнире не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в Турнире не допускаются. К участию в Турнире не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.

2.3. К участию в Турнире допускаются водители от 15 до 50 лет. Для водителей возраста 15 - 17 лет (включительно) необходимо письменное согласие от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в Турнире.

2.4. Водители, не достигшие возраста 15 лет к участию в Турнире не допускаются.

2.5. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

2.6. Стартовый взнос с одного водителя за участие в данном Турнире составляет 4 000 рублей или одно занятие из действующего абонеента взрослой школы картинг-центра «Lonato Karting».

2.7. В данном Турнире участвует не более 40 водителей.

2.8. По решению организаторов Турнира возможно увеличение числа водителей.

2.9. Регистрация водителей на Турнир осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/> с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на Турнир. Водитель автоматически появится в списке участников Турнира. Для водителей, не достигших возраста 18 лет, обязательно согласие от родителя, которое подается в виде скана вместе с

заявкой на Турнир. Форма согласия от родителя содержится в приложении №1 настоящего регламента.

2.10. Список зарегистрированных водителей на Турнир публикуется на официальном сайте Чемпионата lonato.ru в разделе «Гонки».

2.11. Первые 30 зарегистрировавшихся водителей попадают в список участников Турнира. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в Турнире. В случае появления свободных мест на данном Турнире, к участию приглашаются водители из листа ожидания.

2.12. За пять дней до начала Турнира Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме телефону для подтверждения участия водителя в Турнире. Водителям, подтвердившим свое участие в данном Турнире отправляется ссылка для внесения предоплаты 50% от стартового взноса (2 000 рублей) для подтверждения своих намерений в участии в данном Турнире. После этого определяется количество водителей в командах (от 2 до 4) в Турнире и количество свободных мест в Турнире.

2.13. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в данном Турнире и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 000 рублей) за три календарных дня (среда) до даты проведения данного Турнира - предоплата за Турнир возвращается водителю.

2.14. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в данном Турнире и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 000 рублей) менее чем за три календарных дня (четверг и позднее) до даты проведения данного Турнира - **предоплата за Турнир не возвращается** водителю.

2.15. Окончательная регистрация водителей на Турнир осуществляется в день проведения Турнира на процедуре регистрации и взвешивания водителей. Зарегистрированным водителем на Турнир считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос за Турнир.

2.16. Скачать согласие от родителей для водителей не достигших 18 лет можно на официальном сайте Турнира: <https://lonato.ru/races/>

3. Команды Турнира.

3.1. В Турнире команды формируются из числа водителей, прошедших регистрацию на Турнир, во время проведения брифинга при помощи проведения процедуры жеребьевки.

3.2. Количество водителей в командах зависит от числа прошедших регистрацию водителей на Турнир:

- Два водителя в команде - не менее 10 и не более 20 водителей;
- Три водителя в команде - не менее 21 и не более 30 водителей;
- Четыре водителя в команде - не менее 24 и не более 40 водителей;

3.3. Изменение состава команд после проведения жеребьевки водителей по командам не допускается.

3.4. Участие одного водителя в нескольких командах запрещено.

3.5. В случае нехватки количества водителей для формирования команд на Турнире, Организатор вправе включить в список водителей Турнира резервных водителей с своей стороны с целью того, что бы все заявившиеся на Турнир водители могли принять участие в данном Турнире. При этом данные резервные водители не участвуют в борьбе за призовой фонд Турнира.

3.6. Перед проведением процедуры жеребьевки водителей по командам, проводится квалификация среди всех водителей Турнира. Квалификация проводится с целью определения позиций на старте первого соревновательного сегмента Турнира, а также с целью более равного (по уровню мастерства) распределения водителей по командам.

Приглашенные водители из профессионального картинга определяются в отдельную группу для того, что бы при формировании команд в каждой команде (по возможности) был водитель из профессионального картинга.

3.7. По результатам квалификации данного Турнира водители распределяются по группам для проведения жеребьевки водителей по командам на Турнире:

- Приглашенные водители из профессионального картинга - группа водителей №1
- 11-20 место в квалификации - группа водителей №2
- 21-30 место в квалификации - группа водителей №3
- 31-40 место в квалификации - группа водителей №4

Количество мест в группах может меняться в зависимости от количества зарегистрированных водителей на Турнир. Например, зарегистрировалось 24 водителя на Турнир, соответственно в каждой группе будет по 8 водителей, то есть Группа водителей №2 9-16 место в квалификации и так далее.

3.8. Водители из одной группы (по результатам квалификации) не будут друг с другом в одной команде по результатам процедуры жеребьевки, то есть каждая команда будет формироваться следующим образом:

Водитель №1 - водитель из группы №1 (Приглашенные водители из профессионального картинга)

Водитель №2 - водитель из группы №2 (11-20 место в квалификации)

Водитель №3 - водитель из группы №3 (21-30 место в квалификации)

Водитель №4 - водитель из группы №4 (31-40 место в квалификации)

3.9. Процедура жеребьевки водителей по командам на Турнире проходит следующим образом: После проведения квалификации водители распределяются по группам на основании результатов квалификации:

- Приглашенные водители из профессионального картинга - группа водителей №1
- 11-20 место в квалификации - группа водителей №2
- 21-30 место в квалификации - группа водителей №3
- 31-40 место в квалификации - группа водителей №4

Далее каждая группа при помощи «рандомайзера» на компьютере перемешивается и таким образом формируются команды на Турнир. То есть водители, которые в каждой группе после перемешивания водителей «рандомайзером» оказываются на первой строке списка - формируют команду №1, водители на второй строке списка - формируют команду №2, водители на третьей строке списка - формируют команду №3 и так далее.

	Группа водителей №1 (Приглашенные водители из профессионального картинга)	Группа водителей №2 (11-20 место в квалификации)	Группа водителей №3 (21-30 место в квалификации)	Группа водителей №4 (31-40 место в квалификации)
Команда №1	1 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	1 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	1 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	1 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №2	2 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	2 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	2 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	2 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №3	3 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	3 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	3 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	3 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»

Команда №4	4 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	4 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	4 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	4 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №5	5 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	5 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	5 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	5 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №6	6 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	6 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	6 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	6 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №7	7 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	7 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	7 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	7 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №8	8 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	8 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	8 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	8 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №9	9 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	9 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	9 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	9 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №10	10 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	10 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	10 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	10 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»

3.10. По умолчанию после жеребьевки команды будут называться «Команда 1», «Команда 2» и так далее. По желанию команды могут указать свое название после процедуры проведения жеребьевки команд.

4. Зачеты Турнира.

4.1. Зачет «Абсолют».

В данном зачете принимают участие все зарегистрированные водители на Турнир и участвуют в борьбе за главный приз Турнира вне зависимости от указанного водителями зачета участия в настоящем Турнире.

4.2. Зачет «Любитель».

В данном зачете участвуют водители, выбравшие при регистрации на Турнир зачет «Любитель».

По результатам Турнира водители получают Приз в зачете «Любитель».

В данном зачете могут участвовать следующие водители:

- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в сезоне LSK: Winter Cup 2021 - 2022 в зачете «Гранд Финал Б»;
- Водители, имеющие опыт тренировок на технике спортивного класса;
- Водители, имеющие опыт участия в соревнованиях других картинг-центров г. Москвы; и Московской области;
- Водители, объективно имеющие любительский уровень мастерства.

В данном зачете не могут участвовать следующие водители:

- Водители, занявшие 1, 2, 3, 4 и 5 места в сезоне LSK: Winter Cup 2021 - 2022 в зачете «Абсолютный»;
- Водители, имеющие опыт участия в международных и российских соревнованиях по картингу в спортивных классах;
- Водители, занимавшие 1, 2, 3 места по итогам любого сезона в чемпионатах других картинг-центров г. Москвы и Московской области;
- Водители, объективно имеющие высокий уровень мастерства.

Зачет «Любитель» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачете Турнира.

4.3. Зачет «Лайт».

В данном зачете участвуют водители, выбравшие при регистрации на Турнир зачет «Лайт».

По результатам Турнира водители получают Приз в зачете «Лайт».

В данном зачете могут участвовать следующие водители:

- Водители, принимавшие участие в нескольких этапах сезона LSK: Winter Cup 2021 - 2022;
- Водители, впервые принимающие участие в соревнованиях;
- Водители, объективно имеющие базовый уровень мастерства.

Зачет «Лайт» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачете Турнира.

4.4. Критерии зачетов имеют характер ориентира для понимания в каком зачете участвовать водителям и не являются исчерпывающими, окончательное решение по распределению водителей по зачетам остается за Организаторами Турнира.

4.5. Организатор самостоятельно определяет в каком зачете будет участвовать водитель в Турнире. Зачет, который определит Организатор для конкретного водителя может отличаться от зачета, который указал водитель при регистрации на Турнир. Например, водитель, который объективно должен участвовать в зачете «Абсолют», указал зачет «Лайт». В этом случае организатор определит данного водителя в зачет «Абсолют».

4.6. За основу определения зачета водителей берутся критерии из пунктов 4.2. и 4.3. настоящего регламента Турнира, а также мнение Организатора Турнира.

4.7. Переход водителя из зачета в зачет на протяжении конкретного Турнира запрещен. Водитель участвует в одном указанном (или определенным Организаторами) зачете на протяжении всего Мероприятия.

5. Общее описание проведения Турнира.

5.1. Настоящий Турнир состоит из одного этапа.

5.2. На Турнир Организатор приглашает водителей из профессионального картинга. Данные водители имеют опыт участия в Национальных и Международных профессиональных Соревнованиях по картингу, множество Наград в личном и командном зачетах, а также спортивные звания.

Цель Турнира - обмен опытом профессиональных спортсменов и спортсменов выступающих на любительском уровне.

5.3. В Турнире принимает участие до 40 водителей, которые жеребьевкой делятся на 10 команд от 2 до 4 водителей (в зависимости от количества зарегистрировавшихся водителей на Турнир). Подробная процедура формирования команд указана в главе 3 настоящего регламента.

5.4. Турнир состоит из нескольких сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 7 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам для проведения жеребьевки команд на Турнире.

По результатам квалификации определяется стартовая позиция команд (по лучшему результату водителя из группы водителей №1 - Приглашенные водители из профессионального картинга) в первом соревновательном сегменте Турнира.

Приглашенные водители из профессионального картинга определяются в отдельную группу

для того, что бы при формировании команд в каждой команде (по возможности) был водитель из профессионального картинга;

- 2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов. Общая продолжительность сегментов зависит от числа зарегистрировавшихся водителей на Турнир:
- Два водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 200 кругов;
 - Три водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 300 кругов;
 - Четыре водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 400 кругов.
1. Первый сегмент - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;
 2. Второй сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также возможна смена стороны движения;
 3. Третий сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также возможна смена стороны движения;
 4. Четвертый сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша третьего сегмента, а также возможна смена стороны движения.

5.5. Продолжительность каждого из 4 соревновательных сегментов определяется Организатором Турнира на брифинге перед стартом Турнира и объявляется водителям.

5.6. По итогам каждого соревновательного сегмента команды получают промежуточные очки согласно занятым местам на финише конкретного сегмента, которые будут учитываться при определении результатов Турнира.

5.7. Турнир состоится при подаче заявок от 14 водителей на участие в Турнире.

6. Дата проведения и расписание Турнира.

6.1. Регистрация на Турнир открывается 1 февраля 2023 года. Процедура регистрации водителей на Турнир подробно описана в главе 2 настоящего регламента Турнира.

6.2. **Дата проведения Турнира** - 25 февраля 2023 года.

6.3. Расписание Турнира:

- 18:00 - 19:00 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
- 19:00 - 19:30 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов на квалификацию;
- 19:30 - 20:30 - проведение квалификации и определение стартового порядка;
- 20:30 - 20:40 - проведение жеребьевки водителей по командам;
- 20:40 - 20:50 - подготовка к старту Турнира;
- 20:50 - старт Турнира;
- 23:30 - финиш Турнира;
- 23:30 - 23:45 - подведение итогов Турнира;
- 23:45 - 00:00 - церемония награждения победителей и призеров Турнира.

7. Экипировка водителей на Турнире.

7.1. Водитель во время проведения Турнира должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

7.2. Запрещено участие водителей в Турнире в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

7.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн внутри команды;

- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

7.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

8. Техника Турнира.

8.1. Турнир проводится на клубной технике с использованием довесов.

8.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

8.3. Организатор предоставляет не менее 14 единиц техники на Турнир.

8.4. В день проведения Турнира водителям запрещены тренировки на клубной технике. Для водителей, не проживающих в Москве и Московской области, возможна организация тренировок в день Турнира по предварительному согласованию с Организаторами Турнира.

9. Квалификация на Турнире.

9.1. На Турнире перед соревновательным сегментом проводится квалификационный сегмент.

9.2. Перед началом квалификационного сегмента на брифинге все водители Турнира делятся на квалификационные группы при помощи «рандомайзера» на компьютере. Данные группы не имеют соревновательного значения и служат способом деления водителей на группы только для проведения квалификационных сессий на Турнире.

9.3. Каждый водитель участвует в одной квалификационной сессии длительностью 7 минут. Перед квалификационной сессией каждой группы на Турнире проводится жеребьевка картов на которых водители будут принимать участие в своей квалификационной сессии Турнира. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки картов. Смены картов во время квалификационных сессий запрещены.

9.4. По итогам проведения квалификационной сессии для каждого водителя определяется его лучший результат в квалификации (одно самое быстрое время круга, показанное водителем по итогам одной квалификационной сессии).

9.5. На основании результатов квалификации (самого быстрого времени каждого водителя) составляются общие результаты квалификационного сегмента Турнира.

9.6. На основании результатов квалификационного сегмента определяются группы водителей для проведения жеребьевки водителей по командам на Турнире.

- Приглашенные водители из профессионального картинга - группа водителей №1
- 11-20 место в квалификации - группа водителей №2
- 21-30 место в квалификации - группа водителей №3
- 31-40 место в квалификации - группа водителей №4

Количество мест в группах может меняться в зависимости от количества зарегистрированных водителей на Турнир. Например, зарегистрировалось 24 водителя на Турнир соответственно в каждой группе будет по 8 водителей, то есть Группа водителей №1 1-8 место в квалификации и так далее.

Приглашенные водители из профессионального картинга определяются в отдельную группу для того, что бы при формировании команд в каждой команде (по возможности) был водитель из профессионального картинга.

9.7. Водители из одной группы (по результатам квалификации) не будут друг с другом в одной команде по результатам процедуры жеребьевки, то есть каждая команда будет формироваться

следующим образом:

Водитель №1 - водитель из группы №1 (Приглашенные водители из профессионального картинга)

Водитель №2 - водитель из группы №2 (11-20 место в квалификации)

Водитель №3 - водитель из группы №3 (21-30 место в квалификации)

Водитель №4 - водитель из группы №4 (31-40 место в квалификации)

9.8. Старт первого соревновательного сегмента Турнира осуществляется по результатам квалификации, то есть с первого места стартует команда, в которой приглашенный водитель из профессионального картинга по итогам квалификации (среди приглашенных профессиональных спортсменов) занял первое место, второй стартует команда, в которой приглашенный водитель из профессионального картинга по итогам квалификации (среди приглашенных профессиональных спортсменов) занял второе место и так далее.

9.9. С целью поддержания «духа Турнира» и принципа «FairPlay» на справедливом уровне Организатор Турнира и/или Главный судья Турнира могут оштрафовать команду конкретного водителя, который намеренно показал в квалификации более медленный результат с целью попадания в более выгодную (по мнению водителя) группу водителей для распределения водителей по командам.

Применение данного штрафа остается на усмотрение Организатора/Главного судьи Турнира, то есть штраф могут наложить, если явно прослеживается нарушение «духа Турнира», а могут не наложить штраф, если «дух Турнира» не нарушается. Критерии такого нарушения описаны в пункте 9.10. настоящего регламента Турнира.

9.10. Для вычисления намеренного умысла конкретного водителя показать более медленный результат в квалификации чем он мог бы реально показать устанавливается следующий механизм:

Если разница между временем лучшего круга конкретного водителя, показанного им по итогам квалификации, и десяти (и более) лучшими временами круга конкретного водителя в конкретном соревновательном сегменте составляет более 0,2 (две десятых) секунды, то команда данного водителя по итогам конкретного соревновательного сегмента может быть подвергнута штрафу в конкретном соревновательном сегменте.

Например, конкретный водитель показал в квалификации время лучшего круга 22,5 секунды, а в конкретном соревновательном сегменте десять лучших времен круга данного водителя составляет 22,0 секунды. Соответственно разница между временем лучшего круга по итогам квалификации и десяти лучшими временами круга в конкретном соревновательном сегменте у данного водителя составляет 0,5 (пять десятых) секунды. Соответственно после завершения конкретного соревновательного сегмента на команду данного водителя может быть наложен штраф, если Организатор/Главный судья оценит данную разницу как нарушение «духа Турнира» и принципа «FairPlay».

9.11. Штраф за нарушение «духа Турнира» и принципа «FairPlay» путём умышленного получения более медленного результата по итогам квалификации, чем реально мог показать конкретный водитель в квалификации накладывается на команду данного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента следующим образом:

В расчет берется время лучшего круга показанного конкретным водителем по итогам квалификации и десяти (и более) лучших времен круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте. Далее из времени лучшего круга по результатам квалификации данного водителя вычитается десять лучших времен круга данного водителя показанное в конкретном соревновательном сегменте. Получается разница между временем лучшего круга по результатам квалификации данного водителя и десяти лучшими временами кругами данного водителя в конкретном соревновательном сегменте.

Если данная разница составляет более 0,2 (две десятых) секунды у времени десяти лучших кругов конкретного водителя в конкретном соревновательном сегменте, то на команду данного водителя может быть наложен штраф после завершения конкретного соревновательного сегмента Турнира. Самая максимальная разница времен кругов умножается на количество

пройденных кругов сессии данного водителя в конкретном соревновательном сегменте и получается количество штрафного времени, которое может быть начислено команде данного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента.

Пример:

Лучший круг по итогам квалификации конкретного водителя - 22,5 секунды.

Десять лучших времен круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте - 22,1 секунды.

Разница между лучшим кругом по итогам квалификации данного водителя и десяти временами лучших кругов данного водителя в конкретном соревновательном сегменте - 0,4 (четыре десятых) секунды.

Количество пройденных кругов данным водителем в сессии в конкретном соревновательном сегменте - 40 кругов.

Штрафное время для команды данного водителя по итогам конкретного соревновательного сегмента - 16 секунд (0,4 секунды x 40 кругов).

9.12. Применение данного штрафа (п.п. 9.9., 9.10., 9.11. настоящего регламента Турнира) к команде конкретного водителя остается исключительно на усмотрение Организатора/Главного судьи Турнира. Организатор/Главный судья Турнира понимают, что разница между временами может возникнуть в силу объективных обстоятельств:

- улучшение сцепления резины с асфальтом по ходу проведения Турнира;
- другие водители команды подсказали конкретному водителю как лучше проходить повороты;
- и иные объективные обстоятельства.

Поэтому каждый случай возможного нарушения «духа Турнира» и принципа «FairPlay» будет рассматриваться Организатором/Главным судьей индивидуально. Если, при наличии разницы между лучшим временем круга конкретного водителя по результатам квалификации и десяти лучшими временами круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте более чем в 0,2 (две десятых) секунды, Организатор/Главный судья посчитает, что «дух Турнира» и принцип «FairPlay» не нарушены, то Организатор/Главный судья оставляют за собой право не применять штраф в отношении команды конкретного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента Турнира.

9.13. На усмотрение Главного судьи и/или Организатора Турнира возможно применение наказания индивидуально к конкретному водителю за нарушение «духа Турнира» и принципа «FairPlay», а не к всей команде в которой водитель принимал участие в соревновательных сегментах в Турнире. В данном случае для конкретного водителя выносится наказание в виде полной дисквалификации водителя по итогам Турнира. Критерии оценки для выбора данного вида штрафа остаются на усмотрение Главного судьи/Организатора Турнира.

9.14. По результатам проведения квалификации на конкретном этапе Турнира Главный судья/Организатор Турнира могут принять решение о переносе водителя из одной группы водителей в другую группу водителей для распределения водителей жеребьевкой по командам, если посчитают, что нарушен «дух Турнира» и принцип «FairPlay» конкретным водителем.

Например, водитель показал по итогам квалификации определенный результат и попал в четвертую группу жеребьевки водителей по командам. При этом Главный судья/Организатор понимают и знают реальный уровень конкретного водителя и понимают, что для соблюдения «духа Турнира» и принципа «FairPlay» данного водителя надо перенести в более высокую группу жеребьевки водителей по командам на Турнире. Соответственно, перед проведением жеребьевки водителей по командам осуществляется такой перенос водителя из одной группы в другую. Критерии оценки для применения или не применения данной процедуры остаются на усмотрение Главного судьи/Организатора Турнира.

10. Правила проведения Турнира.

10.1. В Турнире принимают участие не более 40 водителей и не менее 20 водителей. В случае если на Турнир заявляется меньше 20 водителей, то данный Турнир может быть проведен с меньшим количеством водителей, перенесен или отменен по решению организаторов Турнира.

10.2. На данный Турнир Организатор приглашает водителей из профессионального картинга. Данные водители имеют опыт участия в Национальных и Международных профессиональных Соревнованиях по картингу, множество Наград в личном и командном зачетах, а также спортивные звания.

Цель Турнира - обмен опытом профессиональных спортсменов и спортсменов выступающих на любительском уровне.

10.3. По решению организаторов Турнира возможно увеличение количества водителей.

10.4. Турнир состоит из нескольких сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 7 минут. По итогам квалификационной сессии выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам для проведения жеребьевки команд на Турнир.

Приглашенные водители из профессионального картинга определяются в отдельную группу для того, что бы при формировании команд в каждой команде (по возможности) был водитель из профессионального картинга.

По результатам квалификации определяется стартовая позиция команд (по лучшему результату водителя из группы водителей №1 - Приглашенные профессиональные спортсмены) в первом соревновательном сегменте Турнира;

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов. Общая продолжительность сегментов зависит от числа зарегистрировавшихся водителей на Турнир:

- Два водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 200 кругов;
- Три водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 300 кругов;
- Четыре водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 400 кругов.

1. Первый сегмент - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;

2. Второй сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также возможна смена стороны движения;

3. Третий сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также возможна смена стороны движения;

4. Четвертый сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша третьего сегмента, а также возможна смена стороны движения.

10.5. Продолжительность каждого из 4 соревновательных сегментов определяется Организатором Турнира на брифинге перед стартом Турнира и объявляется водителям.

10.6. Общая продолжительность соревновательных сегментов зависит от числа зарегистрировавшихся водителей на Турнир:

- Два водителя в команде - общая продолжительность сегментов 200 кругов;
- Три водителя в команде - общая продолжительность сегментов 300 кругов;
- Четыре водителя в команде - общая продолжительность сегментов 400 кругов.

10.7. Первый соревновательный сегмент команды стартуют на картах, которые соответствуют номеру их команды, то есть «Команда 1» принимает участие в первом соревновательном сегменте на карте с табличкой номер 1 и так далее.

Во втором соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили первый соревновательный сегмент.

В третьем соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили второй соревновательный сегмент.

В четвертом соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили третий соревновательный сегмент.

10.8. Каждый водитель обязан в совокупности за четыре соревновательных сегмента Турнира провести не менее 60 кругов за рулем карта.

10.9. Максимальное время непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта не ограничено.

10.10. Каждый водитель обязан принять участие в каждом из четырех соревновательных сегментах.

10.11. В случае, если в конкретной команде не все водители приняли участие в конкретном соревновательном сегменте, то результат данной команды в конкретном сегменте аннулируется, то есть команда получает 0 очков за конкретный соревновательный сегмент, а также стартует с последней позиции в следующем соревновательном сегменте. Остальные команды перемещаются на строчку выше по итогам конкретного сегмента.

В случае, если один из водителей команды на Турнире отказывается от участия в соревновательных сегментах, то команда такого водителя самостоятельно определяет кто из оставшихся водителей команды проедет смену за водителя отказавшегося от участия в соревновательных сегментах с обязательным устным уведомлением Главного судьи Турнира о том, какой водитель команды поедет смену отказавшегося водителя в соревновательных сегментах на Турнире.

10.12. Отсчет сессии первого водителя в каждой команде начинается с момента старта конкретного соревновательного сегмента Турнира.

10.13. Окончание сессии водителя принимающего финиш конкретного соревновательного сегмента этапа приравнивается к количеству кругов, определенному Организаторами Турнира для конкретного соревновательного сегмента.

10.14. Водители команд в праве сами определять кто из них будет принимать старт конкретного соревновательного сегмента Турнира.

10.15. По итогам каждого соревновательного сегмента каждая команда получает промежуточные очки согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты Турнира.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента	
Место	Очки
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4

8	3
9	2
10	1

10.16. В случае равенства промежуточных очков у команд, преимущество будет иметь та команда, которая заняла более высокое место в четвертом соревновательном сегменте Турнира.

10.17. Во время проведения Турнира каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на Турнире, описанные в главе 11 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

11. Поведение водителей на Турнире.

11.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 12 настоящего регламента Турнира.

11.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом Турнира.

11.3. В соревновательных сегментах синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 11.2. настоящего регламента.

11.4. Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом Турнира.

11.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу конкретного соревновательного сегмента Турнира, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей соревновательных сегментов Турнира.

11.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

11.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

11.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на въезде в пит-лейн.

11.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

12. Флаговая сигнализация на Турнире.

12.1. На Турнире применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте соревновательного сегмента;
- Красный флаг – сигнал об остановка соревновательного сегмента;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы. Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать обгону;
- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения конкретного соревновательного сегмента;
- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с конкретного соревновательного сегмента за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн. В случае дисквалификации водителя с соревновательного сегмента - команда данного водителя не получает промежуточные очки за конкретный соревновательный сегмент Турнира;
- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании соревновательного сегмента.

13. Процедура взвешивания на Турнире.

13.1. Перед началом Турнира каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в Турнире (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи).

13.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на Турнире. На усмотрение организаторов возможны исключения.

13.3. Процедура взвешивания водителей перед началом Турнира проводится без прочих аксессуаров (личная вставка в сиденье (при наличии), телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

13.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед началом Турнира осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

13.5. Для водителей чей вес составляет меньше 85 кг применяется система довесов на Турнире. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

13.6. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

13.7. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками картов.

13.8. Для водителей чей вес равен 85 кг или более, довесы не предусмотрены.

14. Процедура старта соревновательных сегментов Турнира.

14.1. Первый соревновательный сегмент команды стартуют на картах, которые соответствуют номеру их команды, то есть «Команда 1» принимает участие в первом соревновательном сегменте на карте с табличкой номер 1 и так далее.

Старт второго, третьего и четвертого соревновательного сегмента осуществляется на том карте, на котором команда закончила предыдущий соревновательный сегмент.

Перед стартом каждого соревновательного сегмента Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зелёного флага.

14.2. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

14.3. Старт первого соревновательного сегмента осуществляется по результатам квалификации. Старт второго, третьего и четвертого соревновательного сегмента осуществляется в реверсивном порядке относительно результатов предыдущего соревновательного сегмента.

14.4. Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

15. Правила проведения пит-стопов, дозаправки картов и смены водителей в соревновательных сегментах Турнира.

15.1. В каждом соревновательном сегменте должен принять участие каждый водитель конкретной команды.

15.2. В соревновательных сегментах разрешено совершать смены в любой момент, кроме первого и последнего кругов. Последним кругом сегмента является круг, предшествующий финишу сегмента. То есть если сегмент заканчивается на 50 круге (по лидеру заезда), соответственно запрещено совершать смену карта на 49 круге (лидера заезда). На эти круги зона пит-стопа может быть закрыта ограждением в виде пластиковых блоков или в виде конусов.

15.3. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 17 настоящего регламента.

15.4. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

15.5. Сменный водитель команды обязан лично записаться у хронометриста на смену, в противном случае будет считаться, что смена водителя не производилась. Водитель, записавшийся у хронометриста на смену проходит в специальную зону ожидания на пит-лейне и ожидает своей смены. Когда водитель конкретной команды заехал на плановую смену и остановился в зоне процедуры пит-стопа - сменный водитель может начать посадку в карт.

15.6. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт рядом с кнопкой хронометража пит-стопа на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель нажимает данную кнопку. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн, то водитель может ожидать зеленого сигнала светофора рядом с кнопкой хронометража пит-стопа.

15.7. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один водитель. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

15.8. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата конкретного соревновательного сегмента, за исключением случаев когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

15.9. Во время смены карта посадка осуществляется в первый карт, стоящий в зоне пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

15.10. При смене карта, водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, водителю не компенсируется.

15.11. Если номер был утрачен во время заезда, водитель на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт водителя.

15.12. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, водитель зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. «Потерянное время» водителю при этом компенсируется программой хронометража после окончания соревновательного сегмента.

15.13. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

15.14. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

15.15. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании водителя за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

15.16. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда один водитель заехал на пит-лейн для проведения плановой смены карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал другой водитель, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то команды занимают карты на смене согласно последовательности в которой они заехали на пит-лейн. То есть, команда, которая заехала первой и не нажала кнопку занимает первый карт стоящий на смене, команда, которая заехала второй и нажала кнопку занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом водителю, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф за не нажатую кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно.

15.17. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены.

15.18. Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

16. Остановка соревновательных сегментов Турнира.

16.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревновательных сегментов Турнира, Главный судья или организатор Турнира может принять решение об остановке соревновательного сегмента. Сигнал об остановке соревновательного сегмента подается красным флагом.

16.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке соревновательного сегмента, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

16.3. В период проведения процедуры остановки соревновательного сегмента запрещена смена карт.

16.4. Повторный старт соревновательного сегмента осуществляется из зоны пит-лейн по гандикапам, существовавшим на круге, предшествующему кругу остановки соревновательного сегмента (если красный флаг дали на 39 круге, то возобновление соревновательного сегмента будет осуществляться по местам и гандикапам по состоянию на 38 круг). Все произведенные смены до остановки соревновательного сегмента сохраняются.

16.5. В случаях когда процедура остановки соревновательного сегмента осуществилась не позднее пяти кругов с момента старта соревновательного сегмента то повторный старт сегмента осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, с которых водители изначально должны были стартовать в конкретном соревновательном сегменте.

16.6. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время соревновательного сегмента: результаты водителей в сегменте определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

16.7. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом проехали на трассе менее 75% от времени соревновательных сегментов, то данный этап будет перенесен на другую дату.

16.8. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом проехали на трассе более 75% от времени всех соревновательных сегментов, то данный этап считается состоявшимся и результаты этапа определяются по количеству завершенных соревновательных сегментов.

17. Действия водителей при поломке карта в соревновательных сегментах Турнира.

17.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

17.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении конкретного соревновательного сегмента. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

17.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дожидаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

17.4. Смена карта до старта соревновательного сегмента, а также во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта заезда запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта соревновательного сегмента считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт соревновательного сегмента.

17.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя в конкретном соревновательном сегменте (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после окончания конкретного соревновательного сегмента на котором произошла поломка карта.

17.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя (команды в которой водитель принимает участие) в соревновательном сегменте может быть аннулирован.

18. Процедура финиша соревновательных сегментов Турнира.

18.1. По истечении определенного количества кругов конкретного соревновательного сегмента судья подает сигнал об окончании сегмента. Сигнал подается клетчатый флаг лидирующему водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители конкретного соревновательного сегмента.

18.2. Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты соревновательных сегментов определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании конкретного соревновательного сегмента (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов соревновательных сегментов ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

18.3. Если во время проведения соревновательных сегментов произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсеклись, то по окончании сегмента или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя не отсёкшиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсёкшимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

19. Судейство, штрафы и наказания на Турнире.

19.1. Судейство на Турнире осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке соревновательных сегментов, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента Турнира и положений, оговоренных на брифинге перед Турниром. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента Турнира и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

19.2. Штрафы (при их наличии) накладываются после финиша каждого соревновательного сегмента, а также могут быть наложены после проведения церемонии награждения по результатам Турнира.

19.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров Турнира и утверждение результатов Турнира до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения Турнира на срок не более трех дней с даты проведения Турнира.

19.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом Турнира, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов «FairPlay». Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

19.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения Турнира.

19.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф за нарушение
“Легкие” нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде предупреждения
Легкое сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде предупреждения
Каждое второе предупреждение для конкретной команды	Отложенный штраф в виде 5 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Отложенный штраф в виде предупреждения
Нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Одновременный пит-стоп	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	Отложенный штраф в виде 5 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Грубые нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Фальстарт	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне, в том числе на квалификационных сессиях	Отложенный штраф в виде 7 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Турнира	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	Отложенный штраф в виде 10 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены пит-стопа под красный сигнал светофора	Отложенный штраф в виде 50 секунд
<p>Штраф за нарушение «духа Турнира» и принципа «FairPlay» путём умышленного получения более медленного результата по итогам квалификации, чем реально мог показать конкретный водитель в квалификации накладывается на команду данного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента (разница более чем 0,2 (две десятых) секунды между лучшим кругом конкретного водителя по итогам квалификации и десяти лучшими временами круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте Турнира.</p> <p>Если, при наличии разницы между лучшим временем круга конкретного водителя по результатам квалификации и десяти лучшими временами круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте более чем в 0,2 (две десятых) секунды, Организатор/Главный судья посчитает, что «дух Турнира» и принцип «FairPlay» не нарушены, то Организатор/Главный судья оставляют за собой право не применять штраф в отношении команды конкретного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента Турнира.</p>	Отложенный штраф в виде «X» секунд на основании пунктов 9.9, 9.10, 9.11, 9.12. настоящего регламента Турнира
На усмотрение Главного судьи и/или Организатора Турнира возможно применение наказания индивидуально к конкретному водителю за нарушение «духа Турнира» и принципа «FairPlay», а не к всей команде в которой водитель принимал участие в соревновательных сегментах на Турнире	Дисквалификация водителя по итогам Турнира
Нарушение правила участия каждого водителя команды в каждом соревновательном сегменте	Аннулирование очков в конкретном соревновательном сегменте
Смена карта до старта соревновательного сегмента, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).	Аннулирование очков в конкретном соревновательном сегменте
Смена карта на первом и последнем круге соревновательного сегмента запрещена.	<p>Данная смена карта не засчитывается и считается что смены не было проведено.</p> <p>Отложенный штраф в виде аннулирования очков в сегменте. Старт с последнего места в следующем сегменте.</p>
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация
Нарушение правила о минимальном совокупном количестве кругов, которое должен провести водитель за рулем карта за все четыре соревновательных сегмента Турнира	Дисквалификация

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед Турниром	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу соревновательных сегментов Турнира	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания Турнира	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей Турнира	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация

19.7. Предупреждения суммируются для одной команды на Турнире. Каждое второе по счету предупреждение для команды сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

20. Определение победителей Турнира.

20.1. Зачет «Абсолют».

20.2. Победителем Турнира в зачете «Абсолют» объявляются водители, команда которых набрала наибольшую сумму очков по итогам четырех соревновательных сегментов Турнира.

20.3. В случае равенства очков победителем Турнира в зачете «Абсолют» объявляются водители, команда которых заняла более высокое место в четвертом соревновательном сегменте Турнира.

20.4. Зачет «Любитель».

20.5. Победителем Турнира в зачете «Любитель» объявляются водители, команда которых набрала наибольшую сумму очков по итогам четырех соревновательных сегментов Турнира среди команд с водителями зачета «Любитель».

20.6. В случае равенства очков победителем Турнира в зачете «Абсолют» объявляются водители, команда которых заняла более высокое место в четвертом соревновательном сегменте Турнира.

20.7. Зачет «Лайт».

20.8. Победителем Турнира в зачете «Лайт» объявляются водители, команда которых набрала наибольшую сумму очков по итогам четырех соревновательных сегментов Турнира среди команд с водителями зачета «Лайт».

20.9. В случае равенства очков победителем Турнира в зачете «Лайт» объявляются водители, команда которых заняла более высокое место в четвертом соревновательном сегменте Турнира.

21. Награждение на Турнире.

21.1. По итогам Турнира водители команд, занявшие первые три места в зачете «Абсолют» награждаются призовыми кубками и призовым фондом.

21.2. По итогам Турнира водители команд, занявшие первые места в зачетах «Любитель» и «Лайт» награждаются призовым фондом.

22. Призовой фонд Турнира.

22.1. По итогам Турнира водители команд награждаются призовым фондом.

22.2. **Зачет «Абсолют».**

1 место - кубки и **день тестов на спортивном карте класса «Rotax-Max» (5 заездов для каждого водителя).**

2 место - кубки.

3 место - кубки.

22.3. **Зачет «Любитель».**

1 место - **Абонементы на 4 занятия в школу картинга «Lonato Karting» (по одному абонементу на каждого водителя).**

22.4. **Зачет «Лайт».**

1 место - **Два индивидуальных занятия с тренером школы «Lonato Karting» (для каждого водителя).**

23. Организационные вопросы Турнира.

23.1. Изменения в настоящий регламент Турнира могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта Турнира.

23.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом 10 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

23.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания четвертого соревновательного сегмента Турнира, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты Турнира считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

23.4. Окончательные результаты Турнира должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.23.3. настоящего Регламента.

23.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед Турниром.

24. Официальная информация Турнира.

24.1. Вся официальная информация о Турнире публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «Telegram»:

<https://vk.com/lonatokarting>

<https://t.me/liskevents>

25. Иные условия.

25.1. Данный регламент является официальным вызовом на Турнир. Водители, зарегистрировавшиеся на Турнир, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

25.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» и организаторам Турнира в случае любых чрезвычайных ситуаций.

25.3 Водители Турнира обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

25.4. Водители Турнира картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Виразж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

25.5. ООО «Виразж» и организатор Турнира не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.

**Согласие родителя/законного представителя на участие несовершеннолетнего ребенка в любительском
Турнире «LSK: Гонка Звезд 2023»**

Я _____
_____ (Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

Паспорт: серия _____ номер _____,

выдан _____

дата выдачи _____

родитель / законный представитель

(нужное подчеркнуть) _____ (ФИО несовершеннолетнего участника соревнований полностью)

(далее - «Несовершеннолетний»), _____ года рождения, зарегистрированный по

адресу: _____ даю свое
согласие на участие Несовершеннолетнего в любительском Турнире «**LSK: Гонка Звезд 2023**» (далее - «Турнир») при
этом:

1. Оцениваю возможности организма Несовершеннолетнего как соответствующие предполагаемым условиям физической нагрузки, гарантирую, что Несовершеннолетний не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений/противопоказаний по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить участие Несовершеннолетнего в Турнире, состояние здоровья Несовершеннолетнего позволяет ему участвовать в Турнире без каких-либо ограничений.

2. Осознаю, что участие в Турнире связано с повышенным риском получения травмы и повреждения здоровья, принимаю все последствия и риски, связанные с причинением вреда жизни и здоровью Несовершеннолетнего и обязуюсь освободить организаторов и соорганизаторов Турнира от каких-либо претензий, связанных с этим, в том числе от требований по компенсации вреда жизни и здоровью, морального вреда и связанных с этим убытков.

3. В случае если во время Турнира с Несовершеннолетним произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом:

_____ (указывается кому (ФИО), номер телефона, **email**)

4. Выражаю согласие на оказание Несовершеннолетнему необходимой медицинской помощи в ходе участия Турнире.

5. Гарантирую, что Несовершеннолетний будет следовать всем требованиям организаторов Турнира, по вопросам безопасности, в ходе участия в Турнире.

6. Обязуюсь освободить организаторов Турнира от каких-либо претензий, связанных с утерей оставленного без присмотра мною и/или Несовершеннолетним личного имущества и связанных с этим убытков.

7. Я, от своего имени и имени своих правопреемников, личных представителей и ближайших родственников настоящим освобождаю от ответственности и судебного преследования организаторов Соревнований, картинг-центр «Lonato Karting» (ООО «Вираз»), их работников, должностных лиц, агентов, и/или сотрудников, других участников, финансирующие организации, спонсоров, рекламодателей, так как решение об участии Несовершеннолетнего в Турнире принято мной, Родителем (законным представителем), осознанно, с учетом потенциальной опасности данного вида физической активности. Я осознаю, что занятия физической культурой предполагают наличие существенных рисков получения травм. Несмотря на то, что соблюдение определенных правил, технических норм, использование специального оборудования и личная дисциплина могут снизить эти риски, тем не менее, опасность получения серьезных травм остается. Я подтверждаю, что физическая форма и подготовка Несовершеннолетнего соответствуют требованиям, предъявляемым к участникам данного вида физической активности.

8. С Регламентом о проведении Турнира ознакомлен.

9. Настоящим даю свое согласие на аудио-, видео-, кино-, фото- запись и показ в средствах массовой информации, в сети интернет, в том числе, в целях рекламы, заездов Несовершеннолетнего, а также интервью с ним и/или со мной, безвозмездно и бесплатно передаю права на все материалы организаторам и соорганизаторам Турнира и картинг-центру «Lonato Karting» (ООО «Вираз»), без каких-либо ограничений.

10. Гарантирую наличие у Несовершеннолетнего страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях и беру на себя ответственность за отсутствие страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях у Несовершеннолетнего во время его участия в любительском Турнире.

11. Даю свое согласие ООО «Вираз» на обработку персональных данных моих и Несовершеннолетнего: ФИО, год рождения, пол, серия и номер паспорта, адрес, номер телефона, email.

Подпись

ФИО родителя / законного представителя

«_____» _____ 2023 г

* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста