

Регламент любительской ежемесячной гонки по картингу: LSK: Sprint 2022

1. Название любительской ежемесячной гонки, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название любительской ежемесячной гонки: «Lonato Series Karting: Sprint 2022».

1.2. Сокращенное название любительской ежемесячной гонки: «LSK: Sprint 2022».

1.3. Организатор любительской ежемесячной гонки: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.4. Партнеры любительской ежемесячной гонки:

- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».

1.5. Официальные лица любительской ежемесячной гонки:

- Координатор соревнования: Пронин Илья Игоревич;

- Технический директор соревнования: Медведев Борис Васильевич;

- Главный судья соревнования: Зиваков Максим Вадимович.

1.6. Настоящая любительская ежемесячная гонка проводится в личном зачете водителей.

2. Условия участия и регистрации в любительской ежемесячной гонке.

2.1. Принимать участие в любительской ежемесячной гонке могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting».

2.2. К участию в любительской ежемесячной гонке не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в любительской ежемесячной гонке не допускаются. К участию в любительской ежемесячной гонке не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.

2.3. К участию в любительской ежемесячной гонке допускаются водители от 15 до 50 лет. Для водителей возраста 15 - 17 лет (включительно) необходимо письменное разрешение от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в любительской ежемесячной гонке.

2.4. Водители, не достигшие возраста 15 лет к участию в любительской ежемесячной гонке не допускаются.

2.5. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

2.6. Стартовый взнос с одного водителя за участие в одной любительской ежемесячной гонке составляет 4 000 рублей.

2.7. В одной любительской ежемесячной гонке участвует не более 30 водителей.

- 2.8. По решению организаторов любительской ежемесячной гонки возможно увеличение числа водителей.
- 2.9. Регистрация водителей на любительскую ежемесячную гонку осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/> с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на гонку. После заполнения заявочной формы на почту водителя придет письмо с подтверждением регистрации. После подтверждения регистрации водитель автоматически появится в списке участников любительской ежемесячной гонки. Для водителей, не достигших возраста 18 лет, обязательно разрешение от родителя, которое подается в виде скана вместе с заявкой на любительскую ежемесячную гонку, оригинал разрешения нужно принести в день проведения любительской ежемесячной гонки. Форма разрешения от родителя содержится в приложении №1 настоящего регламента.
- 2.10. Списки зарегистрированных водителей на любительскую ежемесячную гонку публикуются на официальном сайте lonato.ru в разделе «Гонки».
- 2.11. Первые 30 зарегистрировавшихся водителей попадают в список участников любительской ежемесячной гонки. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в любительской ежемесячной гонке. В случае появления свободных мест в любительской ежемесячной гонке, к участию приглашаются водители из листа ожидания.
- 2.12. В случае отсутствия свободных мест на конкретной любительской ежемесячной гонке, водители из листа ожидания автоматически переносятся в список участников следующей любительской ежемесячной гонки.
- 2.13. За четыре дня (в понедельник) до начала конкретной любительской ежемесячной гонки Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме телефону для подтверждения участия водителя в конкретной любительской ежемесячной гонке. Водителям, подтвердившим свое участие в конкретной любительской ежемесячной гонке отправляется ссылка для внесения предоплаты 50% от стартового взноса (2 000 рублей) для подтверждения своих намерений в участии в конкретной любительской ежемесячной гонке. После этого определяется количество свободных мест в конкретной любительской ежемесячной гонке.
- 2.14. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретной любительской ежемесячной гонке и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 000 рублей) за два календарных дня (вторник) до даты проведения конкретной любительской ежемесячной гонки - предоплата за конкретную любительскую ежемесячную гонку возвращается водителю.
- 2.15. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретной любительской ежемесячной гонке и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 000 рублей) менее чем за два календарных дня (среда и позднее) до даты проведения конкретной любительской ежемесячной гонки - **предоплата за конкретную любительскую ежемесячную гонку не возвращается** водителю.
- 2.16. Окончательная регистрация водителей на любительскую ежемесячную гонку осуществляется в день проведения самой гонки на процедуре регистрации и взвешивания водителей. Зарегистрированным водителем на любительскую ежемесячную гонку считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос за любительскую ежемесячную гонку.
- 2.17. Скачать разрешение от родителей для водителей не достигших 18 лет можно на официальном сайте Чемпионата: <https://lonato.ru/races/>
- 2.18. Любительская ежемесячная гонка состоится в случае набора не менее 10 водителей, подтвердивших свое участие и внесших предоплату. В случае набора меньшего количества

водителей на конкретную гонку - данная любительская ежемесячная гонка отменяется, а предоплата за данную отмененную гонку возвращается водителям.

3. Группы любительской ежемесячной гонки.

3.1. Любительская ежемесячная гонка проводится в один день, подробный календарь любительских ежемесячных гонок содержится в главе 5 настоящего регламента.

3.2. В зависимости от количества водителей, подтвердивших свое участие в любительской ежемесячной гонке, гонка может проводиться в одну, две или три группы:

- одна группа - 10 водителей.
- две группы - не менее 18 водителей и не более 20 водителей.
- три группы - не менее 27 водителей и не более 30 водителей.

3.3. В случае проведения любительской ежемесячной гонки в две или три группы, водители делятся на группы путем жеребьевки (рандомайзером при помощи программы на компьютере) на процедуре брифинга перед проведением конкретной любительской ежемесячной гонки.

3.4. Группы любительской ежемесячной гонки имеют равный статус, то есть призовой фонд конкретной любительской ежемесячной гонки равен для всех групп и все водители имеют равное количество заездов, которое определено настоящим регламентом любительской ежемесячной гонки.

3.5. Подробный порядок распределения призового фонда любительской гонки описан в главе 21 настоящего регламента любительской ежемесячной гонки.

3.6. Подробное описание проведения любительской ежемесячной гонки описано в главе 8 настоящего регламента любительской ежемесячной гонки.

4. Общее описание проведения любительской ежемесячной гонки.

4.1. В одной любительской ежемесячной гонке принимает участие до 30 водителей.

4.2. Каждая любительская ежемесячная гонка состоит из следующих сегментов:

- 1) Квалификация - протяженность 5 минут. По результатам квалификации определяется стартовая позиция водителей в финальном заезде в каждой группе любительской ежемесячной гонки.
- 2) Первый предфинал - протяженность 30 кругов. Реверсивная стартовая решетка относительно результатов квалификации.
- 3) Второй предфинал - протяженность 30 кругов. Реверсивная стартовая решетка относительно результатов первого предфинала.
- 4) Финал - протяженность 50 кругов. Стартовая решетка по результатам квалификации и одна обязательная смена карта.

4.3. По итогам каждого предфинального и финального заездов водители получают очки согласно занятым местам на финише конкретного заезда. Данные очки учитываются при определении результатов любительской ежемесячной гонки.

4.4. Любительская ежемесячная гонка состоится при подаче заявок от 10 водителей и более и внесших предоплату 50% (2 000 рублей) за участие в любительской ежемесячной гонке.

5. Календарь и расписание любительской ежемесячной гонки.

5.1. Регистрация на первую любительскую ежемесячную гонку открывается 23 мая 2022 года. Регистрация на дальнейшие любительские ежемесячные гонки открывается после проведения конкретной любительской ежемесячной гонки. Процедура регистрации водителей на любительскую ежемесячную гонку подробно описана в главе 2 настоящего регламента любительской ежемесячной гонки.

5.2. Календарь любительских ежемесячных гонок:

Этап	Дата
1 любительская ежемесячная гонка	16 июня 2022
2 любительская ежемесячная гонка	14 июля 2022
3 любительская ежемесячная гонка	11 августа 2022
Дальнейшие любительские ежемесячные гонки	Даты будут объявлены организаторами дополнительно

5.3. Расписание этапов:

Любительская ежемесячная гонка **в одну группу:**

19:00 - 19:20 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
19:20 - 19:40 - проведение брифинга для водителей, жеребьевка картов на квалификацию;
19:40 - 19:50 - квалификация;
19:50 - 20:00 - подведение итогов квалификации;
20:00 - 20:15 - первый предфинал;
20:20 - 20:35 - второй предфинал;
20:40 - 21:05 - финал;
21:10 - 21:15 - церемония награждения победителей и призеров любительской ежемесячной гонки.

Любительская ежемесячная гонка **в две группы:**

19:00 - 19:20 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
19:20 - 19:40 - проведение брифинга для водителей, жеребьевка по группам и жеребьевка картов на квалификацию;
19:40 - 19:50 - квалификация группы 1;
19:50 - 20:00 - квалификация группы 2;
20:00 - 20:10 - подведение итогов квалификации;
20:10 - 20:25 - первый предфинал группы 1;
20:30 - 20:45 - первый предфинал группы 2;
20:50 - 21:05 - второй предфинал группы 1;
21:10 - 21:25 - второй предфинал группы 2;
21:30 - 21:55 - финал группы 1;
22:00 - 22:25 - финал группы 2;
22:30 - 22:35 - церемония награждения победителей и призеров любительской ежемесячной гонки.

Любительская ежемесячная гонка **в три группы:**

19:00 - 19:20 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
19:20 - 19:40 - проведение брифинга для водителей, жеребьевка по группам и жеребьевка картов на квалификацию;
19:40 - 19:50 - квалификация группы 1;
19:50 - 20:00 - квалификация группы 2;

20:00 - 20:10 - квалификация группы 3;
20:10 - 20:15 - подведение итогов квалификации;
20:20 - 20:35 - первый предфинал группы 1;
20:40 - 20:55 - первый предфинал группы 2;
21:00 - 21:15 - первый предфинал группы 3;
21:20 - 21:35 - второй предфинал группы 1;
21:40 - 21:55 - второй предфинал группы 2;
22:00 - 22:15 - второй предфинал группы 3;
22:20 - 22:45 - финал группы 1;
22:50 - 23:15 - финал группы 2;
23:20 - 23:45 - финал группы 3;
23:50 - 23:55 - церемония награждения победителей и призеров любительской ежемесячной гонки.

6. Экипировка.

6.1. Водитель во время проведения любительской ежемесячной гонки должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

6.2. Запрещено участие водителей в любительской ежемесячной гонке в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

6.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн;
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

6.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

7. Техника любительской ежемесячной гонки.

7.1. Любительская ежемесячная гонка проводится на клубной технике с использованием довесов.

7.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

7.3. Организатор предоставляет не менее 14 единиц техники на каждую любительскую ежемесячную гонку.

7.4. В день проведения конкретной любительской ежемесячной гонки водителям запрещены тренировки на клубной технике.

8. Правила проведения любительской ежемесячной гонки.

8.1. В каждой любительской ежемесячной гонке принимают участие не более 30 водителей. В случае если на конкретную любительскую ежемесячную гонку заявляется меньше 10 водителей, то данная любительская ежемесячная гонка может быть перенесена или отменена по решению организаторов любительской ежемесячной гонки.

8.2. По решению организаторов любительской ежемесячной гонки возможно увеличение количества водителей.

8.3. Каждая любительская ежемесячная гонка состоит из следующих сегментов:

- 1) Квалификация - протяженность 5 минут. Если участников более 18 и менее 20 или более 27 и менее 30, то организатор делит водителей жеребьевкой (рандомайзером при помощи программы на компьютере) на две или три группы соответственно. Группы любительской ежемесячной гонки имеют равный статус, то есть призовой фонд конкретной любительской ежемесячной гонки равен для всех групп и все водители имеют равное количество заездов, которое определено настоящим регламентом любительской ежемесячной гонки. Смены карт во время квалификации запрещены. По результатам квалификации определяются стартовые позиции водителей в финальном заезде любительской ежемесячной гонки.
- 2) Первый предфинал - протяженность 30 кругов. Реверсивная стартовая решетка относительно результатов квалификации.
- 3) Второй предфинал - протяженность 30 кругов. Реверсивная стартовая решетка относительно результатов первого предфинала.
- 4) Финал - протяженность 50 кругов. Стартовая решетка по результатам квалификации и одна обязательная смена карта.

8.4. Перед каждым заездом любительской ежемесячной гонки проводится жеребьевка карт.

8.5. В случае, если водитель не выполнил правило обязательной смены карта в финальном заезде, то его результат в финальном заезде аннулируется.

8.6. По итогам предфинальных и финальных заездов водители получают очки согласно занятым местам в конкретном заезде. По сумме очков за предфинальные и финальные заезды определяются результаты любительской ежемесячной гонки.

8.7. В случае равенства очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в финальном заезде конкретной любительской ежемесячной гонки.

8.8. Положение о начислении очков за заезды любительской ежемесячной гонки содержится в главе 18 настоящего Регламента любительской ежемесячной гонки.

8.9. Во время проведения каждой любительской ежемесячной гонки каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на любительской ежемесячной гонке, описанные в главе 9 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

9. Поведение водителей на заездах любительской ежемесячной гонки.

9.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 10 настоящего регламента любительской ежемесячной гонки.

9.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом каждой любительской ежемесячной гонки.

9.3. В предфинальных и финальных заездах синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 9.2. настоящего регламента.

9.4. Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом каждой любительской ежемесячной гонки.

9.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу любительской ежемесячной гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей любительской ежемесячной гонки.

9.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

9.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

9.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на въезде в пит-лейн.

9.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

10. Флаговая сигнализация на любительской ежемесячной гонке.

10.1. На любительской ежемесячной гонке применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте заезда;
- Красный флаг – сигнал об остановке заезда;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы. Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать обгону;
- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения заезда;

- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с заезда за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн.
- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании заезда.

11. Процедура взвешивания на любительской ежемесячной гонке.

11.1. Перед началом каждой любительской ежемесячной гонки каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в конкретной любительской ежемесячной гонке (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи и личная вставка в сиденье (при наличии)).

11.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на конкретной любительской ежемесячной гонке. На усмотрение организаторов возможны исключения.

11.3. Процедура взвешивания водителей перед началом каждой любительской ежемесячной гонке проводится без прочих аксессуаров (телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

11.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед началом каждой любительской ежемесячной гонки осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

11.5. Для водителей чей вес составляет меньше 85 кг применяется система довесов на конкретной любительской ежемесячной гонке. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

11.6. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

11.7. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками карт.

11.8. Для водителей чей вес равен 85 кг или более, довесы не предусмотрены.

12. Процедура старта заездов любительской ежемесячной гонки.

12.1. После квалификации водители стартуют в первом предфинальном заезде своей группы в реверсивном порядке относительно результатов квалификации.

В втором предфинальном заезде своей группы водители стартуют в реверсивном порядке относительно финиша первого предфинального заезда своей группы.

В финальном заезде своей группы водители стартуют согласно результатам квалификации.

Перед стартом первого предфинального заезда Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зелёным флагом. Перед стартом остальных предфинальных и финальных заездов Судья выпускает водителей на один прогревочный круг.

12.2. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

12.3. Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

13. Правила проведения пит-стопов, дозаправки картов и смены водителей на заездах любительской ежемесячной гонке.

13.1. В финальном заезде каждой группы каждый водитель обязан совершить одну смену карта.

13.2. В финальном заезде разрешено совершать смены в любой момент, кроме первого и последнего кругов финального заезда. Последним кругом финального заезда является круг, предшествующий финишу финального заезда. То есть финальный заезд заканчивается на 50 круге (по лидеру заезда), соответственно запрещено совершать смену карта на 49 круге (лидера заезда).

13.3. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 15 настоящего регламента любительской ежемесячной гонки.

13.4. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

13.5. Перед совершением пит-стопа выезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт рядом с кнопкой хронометража пит-стопа на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель нажимает данную кнопку. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн, то водитель может ожидать зеленого сигнала светофора рядом с кнопкой хронометража пит-стопа.

13.6. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один водитель. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

13.7. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата в конкретном сегменте, за исключением случаев когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

13.8. Во время смены карта посадка осуществляется в первый карт, стоящий в зоне пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

13.9. При смене карта, водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер водителя, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп

(черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, водителю не компенсируется.

13.10. Если номер был утрачен во время заезда, водитель на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт водителя.

13.11. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, водитель зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. «Потерянное время» водителю при этом компенсируется программой хронометража.

13.12. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

13.13. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

13.14. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании водителя за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

13.15. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда один водитель заехал на пит-лейн для проведения плановой смены карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал другой водитель, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то водители занимают карты на смене согласно последовательности в которой они заехали на пит-лейн. То есть, водитель, который заехал первым и не нажал кнопку занимает первый карт стоящий на смене, водитель, который заехал второй и нажал кнопку занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом водителю, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф за не нажатую кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно.

13.16. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены.

13.17. Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

14. Остановка заездов любительской ежемесячной гонки.

14.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению заездов любительской ежемесячной гонки, Главный судья или организатор любительской ежемесячной гонки может принять решение об остановке заездов. Сигнал об остановке заезда подается красным флагом.

14.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке заезда, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

14.3. В период проведения процедуры остановки заезда запрещена смена картов.

14.4. Повторный старт заезда осуществляется с стартовой решетки: водители стартуют в том порядке, в котором они находились на момент остановки заезда, при этом гандикапы, существовавшие на момент осуществления остановки заезда обнуляются и в дальнейшем не учитываются.

14.5. В случаях когда процедура остановки заезда осуществилась не позднее трех кругов с момента старта заезда то повторный старт заезда осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, с которых водители изначально должны были стартовать в конкретном заезде.

14.6. Если заезд не может быть продолжен, а водители провели на трассе более 75% от времени заезда, то данный заезд считается состоявшимся и финишные позиции водителей определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту остановки заезда.

14.7. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время заезда: результаты водителей в сегменте определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

14.8. В случаях когда заезд не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе менее 75% от времени заезда, то данный этап может быть перенесен на другую дату.

15. Действия водителей при поломке карта на заездах любительской ежемесячной гонки.

15.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

15.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении заезда. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

15.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

15.4. Смена карта до старта заезда, а также во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта заезда запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта заезда считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт заезда.

15.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя в конкретном заезде (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после окончания конкретного заезда на котором произошла поломка карта.

15.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя в заезде может быть аннулирован.

16. Процедура финиша заездов любительской ежемесячной гонки.

16.1. По истечении определенного количества кругов заезда судья подает сигнал об окончании заезда. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители заезда.

16.2. Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты соревновательных заездов определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании заезда (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов заездов ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

16.3. Если во время проведения заездов произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсекутся, то по окончании заезда или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя не отсекущиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсекущимся кругом до потери датчика (сбой системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

17. Судейство, штрафы и наказания на заездах любительской ежемесячной гонки.

17.1. Судейство на любительской ежемесячной гонке осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке заездов, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента любительской ежемесячной гонки и положений, оговоренных на брифинге перед заездами любительской ежемесячной гонки. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента любительской ежемесячной гонки и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

17.2. Штрафы (при их наличии) накладываются после финиша каждого заезда, а также могут быть наложены после проведения церемонии награждения по результатам конкретной любительской ежемесячной гонки.

17.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров любительской ежемесячной гонки и утверждение результатов любительской ежемесячной гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения любительской ежемесячной гонки на срок не более трех дней с даты проведения любительской ежемесячной гонки.

17.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом конкретной любительской ежемесячной гонки, судья самостоятельно

принимает решения, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

17.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения конкретной любительской ежемесячной гонки.

17.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф за нарушение
“Легкие” нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде предупреждения
Легкое сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде предупреждения
Каждое второе предупреждение для конкретного водителя	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Отложенный штраф в виде предупреждения
Нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Одновременный пит-стоп	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	Отложенный штраф в виде 5 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц.	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Грубые нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Фальстарт	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	Отложенный штраф в виде 7 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне	Отложенный штраф в виде 7 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором любительской ежемесячной гонки.	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены пит-стопа	Отложенный штраф в виде 50 секунд
Нарушение правила проведения обязательной смены карта в финальном заезде	Аннулирование очков в финальном заезде
Смена карта до старта заезда, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).	Аннулирование очков в конкретном заезде
Смена карта на первом и последнем круге заезда запрещена.	Данная смена карта не засчитывается и считается что смены не было проведено.
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед конкретной любительской ежемесячной гонки	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу заездов конкретной любительской ежемесячной гонки	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания любительской ежемесячной гонки	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей заездов любительской ежемесячной гонки	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация

17.7. Предупреждения суммируются для одного водителя на конкретной любительской ежемесячной гонки. Каждое второе по счету предупреждение для водителя сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

18. Начисление очков в заездах любительской ежемесячной гонки.

18.1. Начисление очков в квалификации:

Место	Группа 1	Группа 2	Группа 3
1	10	10	10
2	9	9	9
3	8	8	8
4	7	7	7
5	6	6	6
6	5	5	5
7	4	4	4
8	3	3	3
9	2	2	2
10	1	1	1

18.2. Начисление очков в первом и втором предфинальных заездах:

Место	Группа А	Группа Б	Группа В
1	10	10	10
2	9	9	9
3	8	8	8
4	7	7	7
5	6	6	6
6	5	5	5
7	4	4	4
8	3	3	3
9	2	2	2
10	1	1	1

18.3. Начисление очков в финальном заезде:

Место	Группа А	Группа Б	Группа В
1	20	20	20
2	19	19	19
3	18	18	18
4	17	17	17
5	16	16	16

6	15	15	15
7	14	14	14
8	13	13	13
9	12	12	12
10	11	11	11

18.4. Очки за заезды любительской ежемесячной гонки начисляются водителям только в рамках конкретной любительской ежемесячной гонки и не переносятся на последующие любительские ежемесячные гонки.

19. Определение победителей любительской ежемесячной гонки.

19.1. Победителем конкретной любительской ежемесячной гонки в каждой группе объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам квалификации, предфинальных и финального заездов в своей группе в конкретной любительской ежемесячной гонки.

19.2. В случае равенства очков победителем конкретной любительской ежемесячной гонки объявляется водитель, который занял более высокое место в финальном заезде конкретной любительской ежемесячной гонки.

20. Награждение на конкретной любительской ежемесячной гонки.

20.1. По итогам каждой любительской ежемесячной гонки водители, занявшие первые три места в каждой группе награждаются призовым фондом, а также призовыми медалями или кубками.

20.2. Размер призового фонда каждой любительской ежемесячной гонки определен в главе 21 настоящего регламента любительской ежемесячной гонки.

21. Призовой фонд каждой любительской ежемесячной гонки.

21.1 По итогам конкретной любительской ежемесячной гонки водители награждаются призовым фондом в личном зачете в своей группе.

21.2. Размер призового фонда.

При проведении конкретной любительской ежемесячной гонки в **одну группу**:

1 место - кубок или медаль и 6 000 рублей.

2 место - кубок или медаль и 5 000 рублей.

3 место - кубок или медаль и 4 000 рублей.

При проведении конкретной любительской ежемесячной гонки в **две группы**:

Группа 1:

1 место - кубок или медаль и 6 000 рублей.

2 место - кубок или медаль и 5 000 рублей.

3 место - кубок или медаль и 4 000 рублей.

Группа 2:

1 место - кубок или медаль и 6 000 рублей.

2 место - кубок или медаль и 5 000 рублей.

3 место - кубок или медаль и 4 000 рублей.

При проведении конкретной любительской ежемесячной гонки в **три группы**:

Группа 1:

1 место - кубок или медаль и 6 000 рублей.

2 место - кубок или медаль и 5 000 рублей.

3 место - кубок или медаль и 4 000 рублей.

Группа 2:

1 место - кубок или медаль и 6 000 рублей.

2 место - кубок или медаль и 5 000 рублей.

3 место - кубок или медаль и 4 000 рублей.

Группа 3:

1 место - кубок или медаль и 6 000 рублей.

2 место - кубок или медаль и 5 000 рублей.

3 место - кубок или медаль и 4 000 рублей.

22. Организационные вопросы любительской ежемесячной гонки.

22.1. Изменения в настоящий регламент любительской ежемесячной гонки могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта конкретной любительской ежемесячной гонки.

22.2. Устные претензии на действия водителей или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом 10 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

22.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания конкретной любительской ежемесячной гонки, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты конкретной любительской ежемесячной гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

22.4. Окончательные результаты конкретной любительской ежемесячной гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после её окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.23.3. настоящего Регламента.

22.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед конкретной любительской ежемесячной гонки.

23. Официальная информация любительской ежемесячной гонки.

23.1. Вся официальная информация о любительской ежемесячной гонке публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «Telegram»:

<https://vk.com/lonatokarting>

<https://t.me/liskevents>

24. Иные условия.

24.1. Данный регламент является официальным вызовом на любительскую ежемесячную гонку. Водители, зарегистрировавшиеся на любительскую ежемесячную гонку, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

24.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» и организаторам любительской ежемесячной гонки в случае любых чрезвычайных ситуаций.

24.3 Водители любительской ежемесячной гонки обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

24.4. Водители любительской ежемесячной гонки картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Виразж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

24.5. ООО «Виразж» и организатор любительской ежемесячной гонки не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.



LSK



SPRINT'22

**Разрешение от родителя на участие несовершеннолетнего ребенка в любительской
ежемесячной гонки «LSK: Sprint 2022»**

Я, _____
(Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

родитель / законный представитель

_____ (нужное подчеркнуть) (ФИО участника полностью)

(далее - «участник»), _____ года рождения, зарегистрированный по адресу:

_____, добровольно
соглашаюсь на участие моего ребенка (опекаемого) в возрасте от 15 до 17 лет включительно в **любительской ежемесячной гонки «LSK: Sprint 2022»** (далее - «любительская ежемесячная гонка») и при этом четко отдаю себе отчет в следующем:

1. Я принимаю всю ответственность за любую травму, полученную моим ребенком (опекаемым) по ходу любительской ежемесячной гонки на себя, и не имею права требовать какой-либо компенсации за нанесение ущерба с организаторов любительской ежемесячной гонки.
2. В случае если во время проведения любительской ежемесячной гонки с моим ребенком произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом _____ (указывается кому (ФИО) и номер телефона)
3. Я обязуюсь, что мой ребенок будет следовать всем требованиям организаторов любительской ежемесячной гонки, связанным с вопросами безопасности.
4. Я самостоятельно несу ответственность за личное имущество, оставленное на месте проведения любительской ежемесячной гонки, и в случае его утери не имею право требовать компенсации.
5. В случае необходимости я готов воспользоваться медицинской помощью, предоставленной моему ребенку (опекаемому) организаторами любительской ежемесячной гонки.
6. С Регламентом о проведении любительской ежемесячной гонки ознакомлен.
7. Я согласен с тем, что выступление моего ребенка (опекаемого) и интервью с ним и / или со мной может быть записано и показано в средствах массовой информации, а также записано и показано в целях рекламы без ограничений по времени и формату и без компенсации в отношении этих материалов.

_____ /

_____ /
(подпись) (ФИО родителя / законного представителя)

« ____ » _____ 2022 г.

* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста