

Регламент Турнира по картингу: LSK: Junior Cup 2021-2022

1. Название Турнира, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название Турнира: «Lonato Series Karting: Junior Cup 2021-2022».

1.2. Сокращенное название Турнира: «LSK: Junior Cup 2021-2022».

1.3. Организатор Турнира: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.4. Партнеры Турнира:

- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».

1.5. Официальные лица Турнира:

- Координатор Турнира: Пронин Илья Игоревич;

- Технический директор Турнира: Медведев Борис Васильевич;

- Главный судья Турнира: Устюгов Владислав Вячеславович.

1.6. Настоящий Турнир проводится в личном зачете водителей.

2. Условия участия и регистрации в Турнире.

2.1. Принимать участие в Турнире могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting» или клубные права других картинг-центров.

2.2. К участию в Турнире не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в Турнире не допускаются. К участию в этапах и Гранд Финале Турнира не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.

2.3. К участию в Турнире допускаются водители от 10 до 17 лет включительно и ростом от 150 см. Для водителей необходимо письменное разрешение от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в Турнире.

2.4. Водители, не достигшие возраста 10 лет и роста 150 см и достигшие возраста 18 лет к участию в Турнире не допускаются.

2.5. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

2.6. Стартовый взнос с одного водителя за участие в одном этапе Турнира составляет 3 000 рублей или при единовременной оплате 7 этапов Турнира стартовый взнос за участие в одном этапе Турнира составляет 2 500 рублей (17 500 рублей за 7 этапов без Гранд Финала).

2.7. В одном этапе Турнира участвует не более 30 водителей.

2.8. В Гранд Финале А Турнира участвует не более 10 водителей.

2.9. В Гранд Финале Б Турнира участвует не более 10 водителей.

2.10. По решению организаторов Турнира возможно увеличение числа водителей.

2.11. Регистрация водителей на этапы Турнира осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/> с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на этапы Турнира. После заполнения заявочной формы на почту водителя придет письмо с подтверждением регистрации. После подтверждения регистрации водитель автоматически появится в списке участников этапа Турнира. Для водителей обязательно разрешение от родителя, которое подается в виде скана вместе с заявкой на этап Турнира. Форма разрешения от родителя содержится в приложении №1 настоящего регламента.

2.12. Списки зарегистрированных водителей на этапы Турнира публикуются на официальном сайте Турнира lonato.ru в разделе «Гонки».

2.13. Первые 30 зарегистрировавшихся водителей попадают в список участников этапа Турнира. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в этапе Турнира. В случае появления свободных мест в этапе Турнира, к участию приглашаются водители из листа ожидания

2.14. За пять дней до начала этапа Турнира Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме телефону для подтверждения участия водителя в этапе Турнира. После этого определяется количество водителей в командах (от 2 до 3) на этапе Турнира и количество свободных мест в этапе Турнира.

2.15. Окончательная регистрация водителей на этап Турнира осуществляется в день проведения этапа Турнира на процедуре регистрации и взвешивания водителей. Зарегистрированным водителем на этап Турнира считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос за этап Турнира.

2.16. Скачать разрешение от родителей для водителей можно на официальном сайте Чемпионата: <https://lonato.ru/races/>

3. Команды Турнира.

3.1. На каждом этапе Турнира команды формируются из числа водителей, прошедших регистрацию на этап Турнира, во время проведения брифинга при помощи проведения процедуры жеребьевки.

3.2. Количество водителей в командах зависит от числа прошедших регистрацию водителей на этап Турнира:

- Два водителя в команде - не менее 10 и не более 20 водителей;
- Три водителя в команде - не менее 21 и не более 30 водителей.

3.3. Изменение состава команд после проведения жеребьевки водителей по командам не допускается.

3.4. Участие одного водителя в нескольких командах запрещено.

3.5. В случае нехватки количества водителей для формирования команд на этап Турнира, Организатор вправе включить в список водителей этапа Турнира резервных водителей с своей стороны с целью того, что бы все заявившиеся на этап Турнира водители могли принять участие в конкретном этапе Турнира. При этом данным резервным водителям с стороны организатора не начисляются очки в зачет Турнира и они не участвуют в борьбе за призовой фонд. Водители, в чьей команде есть резервный водитель, получают очки в личный зачет согласно правилам начисления очков в Турнире в главе 20 настоящего Регламента.

3.6. Процедура жеребьевки водителей по командам на каждом этапе Турнира проходит следующим образом: в «лототрон» помещаются от 10 до 30 (в зависимости от количества зарегистрировавшихся водителей на этап Турнира) непрозрачных шарика, в которых находятся имена водителей, прошедших регистрацию на конкретный этап Турнира.

Ведущий процедуры жеребьевки объявляет номер команды в которую идет жеребьевка водителя, крутит «лототрон», вытаскивает один шарик с именем водителя и вскрывает его в присутствии других водителей. После вскрытия шарика всем водителям показывается листок с именем водителя, который был в данном шарике. Водитель, чье имя указано на листке, назначается водителем данной команды, данная информация фиксируется ведущим процедуры жеребьевки в специальном списке команд Турнира.

После этого ведущий жеребьевки называет номер следующей команды в которую будет проводиться жеребьевка водителей.

Ведущий идет по порядку команд от 1 до 10, сначала в каждую команду проводится жеребьевка первого водителя, затем второго водителя и так далее до окончания жеребьевки водителей по командам.

3.7. По умолчанию после жеребьевки команды будут называться как «Команда 1», «Команда 2» и так далее. По желанию команды могут указать свое название после процедуры проведения жеребьевки команд.

4. Зачеты Турнира.

4.1. Зачет «Абсолютный».

В данном зачете принимают участие все зарегистрированные водители Турнира и участвуют в борьбе за главный приз Турнира.

4.2. Зачет «Гранд Финал Б».

В данный зачет попадают водители, занимающие в Турнирной таблице по итогам 7 этапов Турнира с вычетом одного худшего этапа Турнира (худшим этапом считается этап с наименьшим количеством очков или пропущенный этап) места с 11 по 20.

4.3. Положения о начислении очков в Турнире содержатся в главе 20 настоящего регламента.

5. Общее описание проведения Турнира.

5.1. Настоящий Турнир состоит из 7 этапов и Гранд Финалов А и Б.

5.2. В этапах Турнира принимает участие до 30 водителей, которые жеребьевкой делятся на 10 команд от 2 до 3 водителей (в зависимости от количества зарегистрировавшихся водителей на этап Турнира). Подробная процедура формирования команд указана в главе 3 настоящего регламента.

5.3. Каждый этап Турнира состоит из пяти сегментов:

- 1) Квалификационный сегмент - длится 5 минут, в нем участвует один водитель от каждой команды. Команды самостоятельно определяют кто из водителей будет принимать участие в квалификационном сегменте. По результатам квалификации определяется стартовая позиция команд в первом сегменте соревновательной части этапа;
- 2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов. Общая продолжительность сегментов зависит от числа зарегистрировавшихся водителей на этап Турнира:
 - Два водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 160 кругов;
 - Три водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 250 кругов;
 1. Первый сегмент - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;
 2. Второй сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также смена стороны движения;

3. Третий сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также смена стороны движения;

4. Четвертый сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша третьего сегмента, а также смена стороны движения.

5.4. Продолжительность каждого из 4 соревновательных сегментов определяется Организатором Турнира и объявляется водителям этапа Турнира перед стартом каждого соревновательного сегмента Этапа Турнира.

5.5. По итогам каждого соревновательного сегмента команды получают промежуточные очки согласно занятым местам на финише конкретного сегмента, которые будут учитываться при определении результатов этапа Турнира.

5.6. По итоговым результатам этапа Турнира водители получают очки в личный зачет Турнира согласно месту, которое заняла команда на этапе Турнира.

5.7. Гранд Финалы А и Б проводятся в личном зачете.

В Гранд Финале А принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице по итогам 7 этапов Турнира с вычетом одного худшего этапа (этапа с наименьшим количеством очков или пропущенного этапа) места с 1 по 10.

В Гранд Финале Б принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице по итогам 7 этапов Турнира с вычетом одного худшего этапа (этапа с наименьшим количеством очков или пропущенного этапа) места с 11 по 20.

5.8. Положения о Гранд Финалах А и Б содержатся в главе 21 настоящего регламента.

5.9. Турнир состоится при подаче заявок от 14 водителей на участие в Турнире.

6. Календарь и расписание этапов Турнира.

6.1. Регистрация на Турнир открывается 8 ноября 2021 года. Процедура регистрации водителей на Турнир подробно описана в главе 2 настоящего регламента Турнир.

6.2. Календарь Турнира:

Этап	Дата
1 этап	5 декабря 2021
2 этап	26 декабря 2021
3 этап	30 января 2022
4 этап	13 февраля 2022
5 этап	6 марта 2022
6 этап	3 апреля 2022
7 этап	24 апреля 2022
Гранд Финал Б	28 мая 2022
Гранд Финал А	28 мая 2022
Итоговое награждение	28 мая 2022

6.3. Расписание этапов:

- 18:30 - 19:00 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
- 19:00 - 19:20 - проведение жеребьевки водителей по командам;
- 19:20 - 19:40 - проведение брифинга для водителей;
- 19:40 - 19:50 - проведение квалификации и определение стартового порядка;
- 19:50 - 20:00 - подготовка к старту этапа Турнира;
- 20:00 - старт этапа Турнира;
- 22:30 - финиш этапа Турнира;
- 22:30 - 22:50 - подведение итогов этапа Турнира;
- 22:50 - 23:00 - церемония награждения победителей и призеров этапа Турнира.

7. Экипировка.

7.1. Водитель во время проведения этапов и Гранд Финала Турнира должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

7.2. Запрещено участие водителей в этапах и Гранд Финале Турнира в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

7.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн внутри команды;
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

7.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

8. Техника Турнира.

8.1. Турнир проводится на клубной технике с использованием довесов.

8.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

8.3. Организатор предоставляет не менее 14 единиц техники на каждый этап и Гранд Финал Турнира.

8.4. В день проведения этапа или Гранд Финала Турнира водителям запрещены тренировки на клубной технике.

9. Правила проведения этапов Турнира.

9.1. В каждом этапе Турнира принимают участие не более 30 водителей и не менее 10 водителей. В случае если на этап Турнира заявляется меньше 10 водителей, то данный этап может быть проведен с меньшим количеством водителей, перенесен или отменен по решению организаторов Турнира.

9.2. По решению организаторов Турнира возможно увеличение количества водителей.

9.3. Каждый этап Турнира состоит из пяти сегментов:

- 1) Квалификационный сегмент - длится 5 минут, в нем участвует один водитель от каждой команды. Команды самостоятельно определяют кто из водителей будет принимать участие в

квалификационном сегменте. По результатам квалификации определяется стартовая позиция команд в первом сегменте соревновательной части этапа;

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов.

1. Первый сегмент - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;

2. Второй сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также смена стороны движения;

3. Третий сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также смена стороны движения;

4. Четвертый сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша третьего сегмента, а также смена стороны движения.

9.4. Продолжительность каждого из 4 соревновательных сегментов определяется Организатором Турнира и объявляется водителям этапа Турнира перед стартом каждого соревновательного сегмента Этапа Турнира.

9.5. Общая продолжительность соревновательных сегментов зависит от числа зарегистрировавшихся водителей на этап Турнира:

- Два водителя в команде - общая продолжительность сегментов 160 кругов;

- Три водителя в команде - общая продолжительность сегментов 250 кругов.

9.6. Каждая команда принимает участие в квалификации на карте под номером, который соответствует номеру команды, определенному на процедуре жеребьевки водителей по командам. То есть «Команда 1» принимает участие в квалификации на карте номер 1 и так далее. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки водителей по командам.

9.7. Квалификация длится 5 минут, в ней принимает участие один водитель от каждой команды, которого команда выбирает самостоятельно. Смены карт во время квалификации запрещены. По результатам квалификации определяется стартовый порядок команд в первом соревновательном сегменте конкретного этапа Турнира.

9.8. Первый соревновательный сегмент команды стартуют на тех картах, на которых принимали участие в квалификации.

Во втором соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили первый соревновательный сегмент.

В третьем соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили второй соревновательный сегмент.

В четвертом соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили третий соревновательный сегмент.

9.9. Каждый водитель обязан в совокупности за четыре соревновательных сегмента одного этапа Турнира провести не менее 60 кругов за рулем карта.

9.10. Максимальное время непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта не ограничено.

9.11. Каждый водитель обязан принять участие в каждом из четырех соревновательных сегментах.

9.12. В случае, если в конкретной команде не все водители приняли участие в конкретном соревновательном сегменте, то результат данной команды в конкретном сегменте аннулируется, то есть команда получает 0 очков за конкретный соревновательный сегмент, а также стартует с последней позиции в следующем соревновательном сегменте.

9.13. Отсчет сессии первого водителя в каждой команде начинается с момента старта конкретного соревновательного сегмента этапа Турнира.

9.14. Окончание сессии водителя принимающего финиш конкретного соревновательного сегмента этапа приравнивается к количеству кругов, определенному Организаторами Турнира для конкретного соревновательного сегмента.

9.15. Водители команд в праве сами определять кто из них будет принимать старт конкретного соревновательного сегмента этапа Турнира.

9.16. По итогам каждого соревновательного сегмента каждая команда получает промежуточные очки согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты этапа Турнира.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента	
Место	Очки
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

9.17. В случае равенства промежуточных очков у команд, преимущество будет иметь та команда, которая заняла более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного этапа Турнира.

9.18. По результатам этапа Турнира командам начисляются очки, которые идут в личный зачет каждого водителя, который принимал участие в конкретной команде. Положение о начислении очков по итогам каждого этапа Турнира содержится в главе 20 настоящего Регламента Турнира.

9.19. Во время проведения этапов и Гранд Финала Турнира каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 10 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

10. Поведение водителей на этапах и Гранд Финале Турнира.

10.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 11 настоящего регламента Турнира.

10.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного

положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапа Турнира.

10.3. В соревновательном сегменте синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 10.2. настоящего регламента.

10.4. Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапа Турнира.

10.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу этапа Турнира, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей этапа Турнира.

10.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

10.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

10.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на въезде в пит-лейн.

10.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

11. Флаговая сигнализация на этапах и Гранд Финале Турнира.

11.1. На этапах и Гранд Финалах Турнира применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте соревновательного сегмента;
- Красный флаг – сигнал об остановка соревновательного сегмента;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы. Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать

обгону;

- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения соревновательного сегмента;
- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с соревновательного сегмента за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн.
- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании соревновательного сегмента.

12. Группы этапов Турнира.

12.1. Этапы настоящего Турнира проводятся в один день, разделений на группы нет.

12.2. В случае заявки более 30 водителей на участие в Турнира, организаторами может быть принято решение о разделении этапов на группы. В этом случае организаторами будет выпущено дополнение в настоящий регламент о проведении этапов Чемпионата по группам.

13. Процедура взвешивания на этапах и Гранд Финале Турнира.

13.1. Перед началом этапа Турнира каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в этапе Турнира (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи и личная вставка в сиденье (при наличии)).

13.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на этапе Турнира. На усмотрение организаторов возможны исключения.

13.3. Процедура взвешивания водителей перед началом этапа Турнира проводится без прочих аксессуаров (телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

13.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед началом этапов Турнира осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

13.5. Для водителей чей вес составляет меньше 70 кг применяется система довесов на этапе Турнира. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 70 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

13.6. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

13.7. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками картов.

13.8. Для водителей чей вес равен 70 кг или более, довесы не предусмотрены.

14. Процедура старта этапов и Гранд Финала Турнира.

14.1. После квалификации водители стартуют в первом соревновательном сегменте на тех же картах, на которых участвовали в квалификации.

Старт второго, третьего и четвертого соревновательного сегмента осуществляется на том карте, на котором команда закончила предыдущий соревновательный сегмент.

Перед стартом каждого соревновательного сегмента Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зеленым флагом.

14.2. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

14.3. Старт первого соревновательного сегмента осуществляется по результатам квалификации. Старт второго, третьего и четвертого соревновательного сегмента осуществляется в реверсивном порядке относительно результатов предыдущего соревновательного сегмента.

14.4. Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

15. Правила проведения пит-стопов, дозаправки картов и смены водителей на этапах и Гранд Финале Турнира.

15.1. В каждом соревновательном сегменте должен принять участие каждый водитель конкретной команды.

15.2. В соревновательных сегментах разрешено совершать смены в любой момент, кроме первого и последнего кругов.

15.3. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 17 настоящего регламента.

15.4. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

15.5. Сменный водитель команды обязан лично записаться у хронометриста на смену, в противном случае будет считаться, что смена водителя не производилась. Водитель, записавшийся у хронометриста на смену проходит в специальную зону ожидания на пит-лейне и ожидает своей смены. Когда водитель конкретной команды заехал на плановую смену и остановился в зоне процедуры пит-стопа - сменный водитель может начать посадку в карт.

15.6. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт рядом с кнопкой хронометража пит-стопа на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель нажимает данную кнопку. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн, то водитель может ожидать зеленого сигнала светофора рядом с кнопкой хронометража пит-стопа.

15.7. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один водитель. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

15.8. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата, за исключением случаев когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

15.9. Во время смены карта посадка осуществляется в первый карт, стоящий в зоне пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

15.10. При смене карта, водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, водителю не компенсируется.

15.11. Если номер был утрачен во время заезда, водитель на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт водителя.

15.12. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, водитель зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. «Потерянное время» водителю при этом компенсируется программой хронометража.

15.13. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

15.14. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

15.15. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании водителя за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

15.16. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда один водитель заехал на пит-лейн для проведения плановой смены карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующий въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал другой водитель, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то команды занимают карты на смене согласно последовательности в которой они заехали на пит-лейн. То есть, команда, которая заехала первой и не нажала кнопку занимает первый карт стоящий на смене, команда, которая заехала второй и нажала кнопку занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом водителю, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф за не нажатую кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно.

15.17. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены.

15.18. Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

16. Остановка этапов и Гранд Финала Турнира.

16.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревновательных сегментов этапа Турнира, Главный судья или организатор Турнира может принять решение об остановке соревновательного сегмента. Сигнал об остановке соревновательного сегмента подается красным флагом.

16.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке соревновательного сегмента, они должны поднять руку, снизить скорость и захватить на пит-лейн, не совершая обгонов.

16.3. В период проведения процедуры остановки соревновательного сегмента запрещена смена картов.

16.4. Повторный старт соревновательного сегмента осуществляется с стартовой решетки: водители стартуют в том порядке, в котором они находились на момент остановки соревновательного сегмента, при этом гандикапы, существовавшие на момент осуществления остановки соревновательного сегмента обнуляются и в дальнейшем не учитываются.

16.5. В случаях когда процедура остановки соревновательного сегмента осуществилась не позднее двух минут с момента старта соревновательного сегмента то повторный старт сегмента осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, с которых водители изначально должны были стартовать в конкретном соревновательном сегменте.

16.6. Если соревновательный сегмент не может быть продолжен, а водители провели на трассе более 75% от времени соревновательного сегмента, то данный сегмент считается состоявшимся и финишные позиции водителей определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту остановки соревновательного сегмента.

16.7. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время соревновательного сегмента: результаты водителей в сегменте определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

16.8. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе менее 75% от времени соревновательных сегментов, то данный этап будет перенесен на другую дату.

17. Действия водителей при поломке карта на этапах и Гранд Финале Турнира.

17.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

17.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении соревновательного сегмента. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

17.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дожидаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес

переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

17.4. Смена карта до старта соревновательного сегмента, а также во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта заезда запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта соревновательного сегмента считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт соревновательного сегмента.

17.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя в конкретном соревновательном сегменте (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после окончания конкретного соревновательного сегмента на котором произошла поломка карта.

17.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя в соревновательном сегменте может быть аннулирован.

18. Процедура финиша этапов и Гранд Финала Турнира.

18.1. По истечении определенного количества кругов соревновательного сегмента судья подает сигнал об окончании сегмента. Сигнал подается клетчатый флаг лидерующему водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители соревновательного сегмента.

18.2. Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты соревновательных сегментов определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании соревновательного сегмента (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов соревновательных сегментов ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

18.3. Если во время проведения соревновательных сегментов произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсеклись, то по окончании сегмента или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя не отсёкшиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсёкшимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

19. Судейство, штрафы и наказания на этапах и Гранд Финале Турнира.

19.1. Судейство на этапах и Гранд Финале Турнира осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке соревновательных сегментов, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента Турнира и положений, оговоренных на брифинге перед этапами Турнира. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента Турнира и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

19.2. Штрафы (при их наличии) накладываются после финиша каждого соревновательного сегмента, а также могут быть наложены после проведения церемонии награждения по результатам этапа Турнира.

19.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров этапа Турнира и утверждение результатов этапа Турнира до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения этапа Турнира на срок не более трех дней с даты проведения этапа Турнира.

19.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом этапа Турнира, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

19.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения этапа Турнира.

19.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф за нарушение
“Легкие” нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде предупреждения
Легкое сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде предупреждения
Каждое второе предупреждение для конкретной команды	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Одновременный пит-стоп	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	Отложенный штраф в виде 5 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
«Жесткое» сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Грубые нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Фальстарт	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне	Отложенный штраф в виде 7 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Разница в весе округляется. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Турнира.	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством.	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены пит-стопа	Отложенный штраф в виде 50 секунд
Нарушение правила участия каждого водителя команды в каждом соревновательном сегменте	Аннулирование очков в конкретном соревновательном сегменте
Смена карта до старта соревновательного сегмента, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).	Аннулирование очков в конкретном соревновательном сегменте
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Нарушение правила о минимальном совокупном количестве кругов, которое должен провести водитель за рулем карта за все четыре соревновательных сегмента этапа Турнира	Дисквалификация
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапом Турнира	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу этапа Турнира	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания этапа Турнира	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей заездов еженедельной гонки	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация

19.7. Предупреждения суммируются для одной команды этапа Турнира. Каждое второе по счету предупреждение для команды сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

20. Начисление очков на этапах и Гранд Финале Турнира.

20.1. Зачет «Абсолютный».

Место	Очки	Гранд Финал А	Гранд Финал Б
1	10	25	25
2	9	18	18
3	8	15	15
4	7	12	12
5	6	10	10
6	5	8	8
7	4	6	6
8	3	4	4
9	2	2	2
10	1	1	1

20.2. Очки начисляются водителям в личный зачет согласно месту, которое заняла команда, в которой они участвовали на конкретном этапе Турнира.

Например: Команда из 3 водителей заняла на этапе 4 место, в личный зачет каждому водителю идет по 7 очков.

21. Гранд-финал Турнира.

21.1. Гранд Финалы А и Б проводятся в личном зачете.

В Гранд Финале А принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице по итогам 7 этапов Турнира с вычетом одного худшего этапа (этапа с наименьшим количеством очков или пропущенного этапа) места с 1 по 10.

В Гранд Финале Б принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице по итогам 7 этапов Турнира с вычетом одного худшего этапа (этапа с наименьшим количеством очков или пропущенного этапа) места с 11 по 20.

При равенстве очков у претендентов, преимущество имеет водитель у которого больше 1-х мест в зачетных этапах Турнира, при их равенстве - 2-х мест в этапах Турнира и так далее.

21.2. Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Турнира;
- Этап Турнира с наименьшим количеством очков, полученных за этап Турнира;
- Этап Турнира, на котором результат водителя (команды, в которой водитель принимал участие) был аннулирован.

21.3. Дисквалификация водителя (команды, в которой водитель принимал участие) на каком либо этапе Турнира не считается худшим результатом.

21.4. Гранд Финал А и Б состоит из двух сегментов:

- 1) Квалификационный сегмент - По результатам квалификации определяется стартовая позиция водителей в первом соревновательном сегменте Гранд Финала Турнира.
- 2) Соревновательный сегмент - состоит из двух сегментов общей продолжительностью 80 кругов.
 1. Первый сегмент - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;
 2. Второй сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также смена стороны движения;

21.5. Перед началом квалификации Гранд Финала Турнира проводится жеребьевка картов, на которых водители будут принимать участие в квалификации. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

21.6. Квалификация проводится по формату «один быстрый круг», то есть водитель выезжает на трассу на прогревочный круг, следующий круг является зачетным кругом, и последний круг - остановочным кругом. Очередность выезда на квалификационный круг определяется согласно Турнирной таблице, то есть первым выезжает водитель, располагающийся в Турнирной таблице на первом месте, вторым выезжает водитель, располагающийся в Турнирной таблице на втором месте и так далее. По результатам квалификации определяется стартовый порядок водителей в первом соревновательном сегменте Гранд Финала Турнира.

21.7. Перед началом соревновательного сегмента Гранд Финала Турнира проводится жеребьевка картов, на которых водители будут стартовать в первом соревновательном сегменте. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки. Во втором соревновательном сегменте Гранд Финала Турнира водители стартуют на тех картах, на которых закончили первый соревновательный сегмент Гранд Финала Турнира.

21.8. Каждый водитель, обязан в каждом соревновательном сегменте Гранд Финала Турнира совершить одну обязательную смену карта. Смены можно проводить в любой момент соревновательного сегменте Гранд Финала А и Б, за исключением первого и последнего кругов соревновательного сегмента Гранд Финала А и Б.

21.9. Ограничений по минимальному и максимальному времени непрерывной сессии водителя за рулем одного карта нет.

21.10. Во время проведения Гранд Финала А и Б Турнира каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 10 настоящего Регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

21.11. По итогам каждого соревновательного сегмента каждый водитель получает промежуточные очки согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за два соревновательных сегмента определяются результаты Гранд Финала Турнира.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента	
Место	Очки
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

21.12. В случае равенства промежуточных очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место во втором соревновательном сегменте Гранд Финала Турнира.

22. Определение победителей Турнира.

22.1. Зачет «Абсолютный».

22.2. Победителем Турнира в зачете «Абсолютный» объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале.

22.3. Зачетными этапами являются все этапы Турнира минус один худший результат водителя на этапах Чемпионата.

22.4. Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Турнира;
- Этап Турнира с наименьшим количеством очков, полученных за этап Турнира;
- Этап Турнира, на котором результат водителя был аннулирован.

22.5. Дисквалификация водителя на каком либо этапе Турнира не считается худшим результатом.

22.6. В случае равенства очков победителем Турнира в зачете «Абсолютный» объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале.

22.7. Зачет «Гранд Финал Б».

22.8. В данный зачет попадают водители, занимающие в Турнирной таблице по итогам 7 этапов Турнира с вычетом одного худшего этапа Турнира (худшим этапом считается этап с наименьшим количеством очков или пропущенный этап) места с 11 по 20.

22.9. Победителем Турнира в зачете «Гранд Финал Б» объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале Б.

22.10. Зачетными этапами являются все этапы Турнира минус один худший результат водителя на этапах Турнира.

22.11. Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Турнира;
- Этап Турнира с наименьшим количеством очков, полученных за этап Турнира;
- Этап Турнира, на котором результат водителя был аннулирован.

22.12. Дисквалификация водителя на каком либо этапе Турнира не считается худшим результатом.

22.13. В случае равенства очков победителем Турнира в зачете «Гранд Финал Б» объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале.

23. Награждение на этапах Турнира.

23.1. По итогам каждого этапа и Гранд Финала А и Б Турнира водители команд, занявшие первые три места награждаются призовыми кубками.

24. Призовой фонд Турнира.

24.1 По итогам Турнира водители награждаются призовым фондом в личном зачете.

24.2. Зачет «Абсолютный».

- 1 место - кубок и **iPhone 13 Pro 128 gb.**
- 2 место - кубок и **iPad Wi-Fi 64 gb.**
- 3 место - кубок и **Наушники AirPods 3 поколения.**

24.3. Зачет «Гранд Финал Б».

- 1 место - кубок и **Электросамокат Ninebot.**
- 2 место - кубки и **Умная колонка Яндекс.Станция.**
- 3 место - кубки и **Умная колонка Яндекс.Станция лайт.**

25. Организационные вопросы Турнира.

25.1. Изменения в настоящий регламент Турнира могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта этапа или Гранд Финала Турнира.

25.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом 5 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

25.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания этапа и Гранд Финала Турнира, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты этапа и Гранд Финала Турнира считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

25.4. Окончательные результаты этапа и Гранд Финала Турнира должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.25.3. настоящего Регламента.

25.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед этапом и Гранд Финалом Турнира.

26. Официальная информация Турнира.

26.1. Вся официальная информация о Турнире публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «Telegram»:

<https://www.instagram.com/lonatokarting/>

<https://vk.com/lonatokarting>

<https://www.facebook.com/lonatokarting>

<https://t.me/lskjuniorcup>

27. Иные условия.

27.1. Данный регламент является официальным вызовом на Турнир. Водители, зарегистрировавшиеся на Турнир, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

27.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» и организаторам Турнира в случае любых чрезвычайных ситуаций.

27.3 Водители Турнира обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

27.4. Водители этапов и Гранд Финала Турнира картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Виразж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

27.5. ООО «Виразж» и организатор Турнира не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.

Разрешение от родителя на участие несовершеннолетнего ребенка в Чемпионате «LSK: Junior Cup 2021-2022»

Я, _____
(Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

родитель / законный представитель

(нужное подчеркнуть) (ФИО участника полностью)

(далее - «участник»), _____ года рождения, зарегистрированный по адресу:

_____, добровольно
соглашаюсь на участие моего ребенка (опекаемого) в возрасте от 10 до 17 лет включительно в
Чемпионате «LSK: Junior Cup 2021-2022» (далее - «Турнир») и при этом четко отдаю себе отчет
в следующем:

1. Я принимаю всю ответственность за любую травму, полученную моим ребенком (опекаемым) по ходу Турнира на себя, и не имею права требовать какой-либо компенсации за нанесение ущерба с организаторов Турнира.
2. В случае если во время Турнира с моим ребенком произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом _____
(указывается кому (ФИО) и номер телефона)
3. Я обязуюсь, что мой ребенок будет следовать всем требованиям организаторов Турнира, связанным с вопросами безопасности.
4. Я самостоятельно несу ответственность за личное имущество, оставленное на месте проведения Турнира, и в случае его утери не имею право требовать компенсации.
5. В случае необходимости я готов воспользоваться медицинской помощью, предоставленной моему ребенку (опекаемому) организаторами Турнира.
6. С Регламентом о проведении Турнира ознакомлен.
7. Я согласен с тем, что выступление моего ребенка (опекаемого) и интервью с ним и / или со мной может быть записано и показано в средствах массовой информации, а также записано и показано в целях рекламы без ограничений по времени и формату и без компенсации в отношении этих материалов.

_____ /

(подпись) (ФИО родителя / законного представителя)

« ____ » _____ 2021 г.

* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста