

Регламент любительского юниорского Чемпионата по картингу: LSK: Junior Cup 2022-2023

1. Название Чемпионата, организаторы, партнеры и официальные лица.

- 1.1. Полное название Чемпионата: «Lonato Series Karting: Junior Cup 2022-2023».
- 1.2. Сокращенное название Чемпионата: «LSK: Junior Cup 2022-2023».
- 1.3. Организатор Чемпионата: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.
- 1.4. Партнеры Чемпионата:
 - Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».
- 1.5. Официальные лица Чемпионата:
 - Координатор Чемпионата: Пронин Илья Игоревич;
 - Технический директор Чемпионата: Медведев Борис Васильевич;
 - Главный судья Чемпионата: Устюгов Владислав Вячеславович;
 - Судья Чемпионата: Зиваков Максим Вадимович.
- 1.6. Настоящий Чемпионат проводится в личном зачете водителей.

2. Условия участия и регистрации в Чемпионате.

- 2.1. Принимать участие в Чемпионате могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting».
- 2.2. К участию в Чемпионате не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в Чемпионате не допускаются. К участию в этапах и Гранд Финалах Чемпионата не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.
- 2.3. К участию в Чемпионате допускаются водители от 10 до 17 лет включительно и ростом от 150 см. Для водителей необходимо письменное согласие от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в Чемпионате.
- 2.4. Водители, не достигшие возраста 10 лет и роста 150 см и достигшие возраста 18 лет к участию в Чемпионате не допускаются.
- 2.5. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.
- 2.6. Стартовый взнос с одного водителя за участие в одном этапе Чемпионата составляет 4 000 рублей.
- 2.7. В одном этапе Чемпионата участвует не более 40 водителей.
- 2.8. В Гранд Финале «Про» Чемпионата участвует не более 10 водителей.

- 2.9. В Гранд Финале «Любитель» Чемпионата участвует не более 10 водителей.
- 2.10. В Гранд Финале «Лайт» Чемпионата участвует не более 10 водителей.
- 2.11. В Гранд Финале «Квалификация» Чемпионата участвует не более 10 водителей.
- 2.12. По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение числа водителей.
- 2.13. Регистрация водителей на этапы Чемпионата осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/> с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на этапы Чемпионата. Водитель автоматически появится в списке участников этапа Чемпионата. Для водителей обязательно согласие от родителя, которое подается в виде скана вместе с заявкой на этап Чемпионата. Форма согласия от родителя содержится в приложении №1 настоящего регламента.
- 2.14. Списки зарегистрированных водителей на этапы Чемпионата публикуются на официальном сайте Чемпионата lonato.ru в разделе «Гонки».
- 2.15. Первые 40 зарегистрировавшихся водителей попадают в список участников этапа Чемпионата. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в этапе Чемпионата. В случае появления свободных мест в этапе Чемпионата, к участию приглашаются водители из листа ожидания.
- 2.16. За пять дней до начала этапа Чемпионата Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме телефону для подтверждения участия водителя в этапе Чемпионата. Водителям, подтвердившим свое участие в конкретном этапе Чемпионата отправляется ссылка для внесения предоплаты 50% от стартового взноса (2 000 рублей) для подтверждения своих намерений в участии в конкретном этапе Чемпионата. После этого определяется количество водителей в командах (от 2 до 4) на этапе Чемпионата и количество свободных мест в этапе Чемпионата.
- 2.17. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретном этапе Чемпионата и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 000 рублей) за три календарных дня (среда) до даты проведения конкретного этапа Чемпионата - предоплата за конкретный этап Чемпионата возвращается водителю.
- 2.18. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретном этапе Чемпионата и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 000 рублей) менее чем за три календарных дня (четверг и позднее) до даты проведения конкретного этапа Чемпионата - **предоплата за конкретный этап Чемпионата не возвращается** водителю.
- 2.19. Окончательная регистрация водителей на этап Чемпионата осуществляется в день проведения этапа Чемпионата на процедуре регистрации и взвешивания водителей. Зарегистрированным водителем на этап Чемпионата считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос за этап Чемпионата.
- 2.20. Скачать согласие от родителей для водителей можно на официальном сайте Чемпионата: <https://lonato.ru/races/>

3. Команды Чемпионата.

- 3.1. На каждом этапе Чемпионата команды формируются из числа водителей, прошедших регистрацию на этап Чемпионата, во время проведения брифинга при помощи проведения процедуры жеребьевки.

3.2. Количество водителей в командах зависит от числа прошедших регистрацию водителей на этап Чемпионата:

- Два водителя в команде - не менее 10 и не более 20 водителей;
- Три водителя в команде - не менее 21 и не более 30 водителей;
- Четыре водителя в команде - не менее 24 и не более 40 водителей;

3.3. Изменение состава команд после проведения жеребьевки водителей по командам не допускается.

3.4. Участие одного водителя в нескольких командах запрещено.

3.5. В случае нехватки количества водителей для формирования команд на этап Чемпионата, Организатор вправе включить в список водителей этапа Чемпионата резервных водителей с своей стороны с целью того, что бы все заявившиеся на этап Чемпионата водители могли принять участие в конкретном этапе Чемпионата. При этом данным резервным водителям с стороны организатора не начисляются очки в зачет Чемпионата и они не участвуют в борьбе за призовой фонд. Водители, в чьей команде есть резервный водитель, получают очки в личный зачет согласно правилам начисления очков в Чемпионате в главе 21 настоящего Регламента.

3.6. Перед проведением процедуры жеребьевки водителей по командам, проводится квалификация среди всех водителей конкретного этапа Чемпионата. Квалификация проводится с целью определения позиций на старте конкретного этапа Чемпионата, а также с целью более равного (по уровню мастерства) распределения водителей по командам.

3.7. По результатам квалификации конкретного этапа водители распределяются по группам для проведения жеребьевки водителей на конкретном этапе Чемпионата:

- 1-10 место в квалификации - группа водителей №1
- 11-20 место в квалификации - группа водителей №2
- 21-30 место в квалификации - группа водителей №3
- 31-40 место в квалификации - группа водителей №4

Количество мест в группах может меняться в зависимости от количества зарегистрированных водителей на конкретный этап Чемпионата. Например, зарегистрировалось 24 водителя на этап Чемпионата, соответственно в каждой группе будет по 8 водителей, то есть Группа водителей №1 1-8 место в квалификации и так далее.

3.8. Водители из одной группы (по результатам квалификации) не будут друг с другом в одной команде по результатам процедуры жеребьевки, то есть каждая команда будет формироваться следующим образом:

- Водитель №1 - водитель из группы №1 (1-10 место в квалификации)
- Водитель №2 - водитель из группы №2 (11-20 место в квалификации)
- Водитель №3 - водитель из группы №3 (21-30 место в квалификации)
- Водитель №4 - водитель из группы №4 (31-40 место в квалификации)

3.9. Процедура жеребьевки водителей по командам на каждом этапе Чемпионата проходит следующим образом:

После проведения квалификации водители распределяются по группам на основании результатов квалификации:

- 1-10 место в квалификации - группа водителей №1
- 11-20 место в квалификации - группа водителей №2
- 21-30 место в квалификации - группа водителей №3
- 31-40 место в квалификации - группа водителей №4

Далее каждая группа при помощи «рандомайзера» на компьютере перемешивается и таким образом формируются команды на конкретный этап Чемпионата. То есть водители, которые в каждой группе после перемешивания водителей «рандомайзером» оказываются на первой строке списка - формируют команду №1, водители на второй строке списка - формируют команду №2, водители на третьей строке списка - формируют команду №3 и так далее.

	Группа водителей №1 (1-10 место в квалификации)	Группа водителей №2 (11-20 место в квалификации)	Группа водителей №3 (21-30 место в квалификации)	Группа водителей №4 (31-40 место в квалификации)
Команда №1	1 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	1 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	1 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	1 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №2	2 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	2 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	2 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	2 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №3	3 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	3 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	3 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	3 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №4	4 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	4 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	4 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	4 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №5	5 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	5 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	5 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	5 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №6	6 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	6 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	6 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	6 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №7	7 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	7 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	7 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	7 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №8	8 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	8 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	8 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	8 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №9	9 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	9 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	9 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	9 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»
Команда №10	10 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	10 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	10 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»	10 строка списка после жеребьевки «рандомайзером»

3.10. По умолчанию после жеребьевки команды будут называться «Команда 1», «Команда 2» и так далее. По желанию команды могут указать свое название после процедуры проведения жеребьевки команд.

4. Зачеты Чемпионата.

4.1. Зачет «Про».

В данном зачете принимают участие все зарегистрированные водители Чемпионата и участвуют в борьбе за главный приз Чемпионата вне зависимости от указанного водителями зачета участия в настоящем Чемпионате.

4.2. Зачет «Любитель».

В данном зачете участвуют водители, выбравшие при регистрации на Чемпионат зачет «Любитель».

По результатам каждого этапа Чемпионата водители получают очки в зачет «Про» и отдельно в зачет «Любитель». Данные очки между зачетами никак не суммируются и относятся только к конкретному зачету за который данные очки получены.

В данном зачете могут участвовать следующие водители:

- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в предыдущем сезоне LSK: Junior Cup 2021 - 2022 в зачете «Гранд Финал Б»;

- Водители, имеющие опыт тренировок на технике спортивного класса;
- Водители, имеющие опыт участия в соревнованиях других картинг-центров г. Москвы; и Московской области;
- Водители, объективно имеющие любительский уровень мастерства.

В данном зачете не могут участвовать следующие водители:

- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в предыдущем сезоне LSK: Junior Cup 2021 - 2022 в зачете «Абсолютный»;
- Водители, имеющие опыт участия в международных и российских соревнованиях по картингу в спортивных классах;
- Водители, занимавшие 1, 2, 3 места по итогам любого сезона в чемпионатах других картинг-центров г. Москвы и Московской области;
- Водители, объективно имеющие высокий уровень мастерства.

Зачет «Любитель» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачете Чемпионата.

4.3. Зачет «Лайт».

В данном зачете участвуют водители, выбравшие при регистрации на Чемпионат зачет «Лайт».

По результатам каждого этапа Чемпионата водители получают очки в зачет «Про» и отдельно в зачет «Лайт». Данные очки между зачетами никак не суммируются и относятся только к конкретному зачету за который данные очки получены.

В данном зачете могут участвовать следующие водители:

- Водители, принимавшие участие в нескольких этапах предыдущего сезона LSK: Junior Cup 2021 - 2022;
- Водители, впервые принимающие участие в соревнованиях;
- Водители, объективно имеющие базовый уровень мастерства.

Зачет «Лайт» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачете Чемпионата.

4.4. Зачет «Квалификация».

В данном зачете принимают участие все зарегистрированные водители Чемпионата вне зависимости от указанного водителями зачета участия в настоящем Чемпионате.

На каждом этапе Чемпионата водители участвуют в квалификации, по результатам квалификации водители получают очки в зачет «Квалификация». Очки из данного зачета не объединяются с другими зачетами и используются исключительно в зачете «Квалификация».

4.5. Критерии зачетов имеют характер ориентира для понимания в каком зачете участвовать водителям и не являются исчерпывающими, окончательное решение по распределению водителей по зачетам остается за Организаторами Чемпионата.

4.6. Организатор самостоятельно определяет в каком зачете будет участвовать водитель в Чемпионате. Зачет, который определит Организатор для конкретного водителя может отличаться от зачета, который указал водитель при регистрации на Чемпионат. Например, водитель, который объективно должен участвовать в зачете «Про», указал зачет «Лайт». В этом случае организатор определит данного водителя в зачет «Про».

4.7. За основу определения зачета водителей берутся критерии из пунктов 4.2. и 4.3. настоящего регламента Чемпионата, а также мнение Организатора Чемпионата.

4.8. Переход водителя из зачета в зачет на протяжении конкретного сезона Чемпионата запрещен. Водитель участвует в одном указанном (или определенным Организаторами) зачете на протяжении всего Чемпионата в конкретном сезоне.

4.9. Если водитель принял участие в Чемпионате не с первого этапа, то данный водитель регистрируется на Чемпионат и указывает зачет участия в Чемпионате в общем порядке.

4.10. Организатор самостоятельно принимает решение в каком зачете будет участвовать водитель в Чемпионате, который зарегистрировался в Чемпионате по ходу конкретного сезона.

4.11. Положения о начислении очков в Чемпионате содержатся в главе 21 настоящего регламента.

5. Общее описание проведения Чемпионата.

5.1. Настоящий Чемпионат состоит из 8 этапов и Гранд Финалов «Про», «Любитель», «Лайт» и «Квалификация».

5.2. В этапах Чемпионата принимает участие до 40 водителей, которые жеребьевкой делятся на 10 команд от 2 до 4 водителей (в зависимости от количества зарегистрировавшихся водителей на этап Чемпионата). Подробная процедура формирования команд указана в главе 3 настоящего регламента.

5.3. Каждый этап Чемпионата состоит из нескольких сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя две квалификационные сессии по 5 минут каждая. Из двух квалификационных сессий выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам для проведения жеребьевки команд на конкретный этап Чемпионата.

По результатам квалификации определяется стартовая позиция команд (по лучшему результату водителя из группы водителей №1 - 1-10 место в квалификации) в первом соревновательном сегменте конкретного этапа Чемпионата;

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов. Общая продолжительность сегментов зависит от числа зарегистрировавшихся водителей на этап Чемпионата:

- Два водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 160 кругов;
- Три водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 240 кругов;
- Четыре водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 320 кругов.

1. Первый сегмент - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;

2. Второй сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также возможна смена стороны движения;

3. Третий сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также возможна смена стороны движения;

4. Четвертый сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша третьего сегмента, а также возможна смена стороны движения.

5.4. Продолжительность каждого из 4 соревновательных сегментов определяется Организатором Чемпионата на брифинге перед стартом конкретного этапа Чемпионата и объявляется водителям этапа Чемпионата.

5.5. По итогам каждого соревновательного сегмента команды получают промежуточные очки согласно занятым местам на финише конкретного сегмента, которые будут учитываться при определении результатов этапа Чемпионата.

5.6. По итоговым результатам конкретного этапа Чемпионата водители получают очки в личный зачет Чемпионата согласно месту, которое заняла команда на конкретном этапе Чемпионата.

5.7. Гранд Финалы «Про», «Любитель», «Лайт» и «Квалификация» проводятся в личном зачете.

В Гранд Финале «Про» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

В Гранд Финале «Любитель» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачета «Любитель» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

В Гранд Финале «Лайт» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачета «Лайт» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

В Гранд Финале «Квалификация» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачета «Квалификация» Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

5.8. Положения о всех Гранд Финалах содержатся в главе 22 настоящего регламента.

5.9. Чемпионат состоится при подаче заявок от 14 водителей на участие в Чемпионате.

6. Календарь и расписание этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

6.1. Регистрация на Чемпионат открывается 22 августа 2022 года. Процедура регистрации водителей на Чемпионат подробно описана в главе 2 настоящего регламента Чемпионата.

6.2. Календарь Чемпионата:

Этап	Дата
1 этап	17 сентября 2022
2 этап	1 октября 2022
3 этап	29 октября 2022
4 этап	26 ноября 2022
5 этап	17 декабря 2022
6 этап	21 января 2023
7 этап	11 февраля 2023
8 этап	4 марта 2023
Гранд Финал «Лайт»	25 марта 2023
Гранд Финал «Квалификация»	1 апреля 2023
Гранд Финал «Любитель»	8 апреля 2023
Гранд Финал «Про»	14 мая 2023
Итоговое награждение	14 мая 2023

6.3. Расписание этапов:

19:20 - 19:50 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;

19:50 - 20:10 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов на квалификацию;

20:10 - 20:55 - проведение квалификации и определение стартового порядка;

20:55 - 21:05 - проведение жеребьевки водителей по командам;

21:05 - 21:10 - подготовка к старту этапа Чемпионата;

21:10 - старт этапа Чемпионата;

23:40 - финиш этапа Чемпионата;

23:40 - 23:55 - подведение итогов этапа Чемпионата;

23:55 - 00:00 - церемония награждения победителей и призеров этапа Чемпионата.

6.4. Расписание Гранд Финалов Чемпионата содержится в главе 22 настоящего регламента Чемпионата.

7. Экипировка водителей на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

7.1. Водитель во время проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

7.2. Запрещено участие водителей в этапах и Гранд Финалах Чемпионата в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

7.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн внутри команды;
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

7.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

8. Техника Чемпионата.

8.1. Чемпионат проводится на клубной технике с использованием довесов.

8.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

8.3. Организатор предоставляет не менее 14 единиц техники на каждый этап и Гранд Финалы Чемпионата.

8.4. В день проведения этапа или Гранд Финалов Чемпионата водителям запрещены тренировки на клубной технике. Для водителей, не проживающих в Москве и Московской области, возможна организация тренировок в день этапа Чемпионата по предварительному согласованию с Организаторами Чемпионата.

9. Квалификация на этапах Чемпионата.

9.1. На каждом этапе Чемпионата перед соревновательным сегментом проводится квалификационный сегмент.

9.2. Перед началом квалификационного сегмента на брифинге все водители этапа Чемпионата делятся на квалификационные группы при помощи «рандомайзера» на компьютере. Данные группы не имеют соревновательного значения и служат способом деления водителей на группы только для проведения квалификационных сессий на конкретном этапе Чемпионата.

9.3. Каждый водитель участвует в двух квалификационных сессиях по 5 минут каждая. Перед каждой квалификационной сессией на конкретном этапе Чемпионата проводится жеребьевка картов на которых водители будут принимать участие в конкретной квалификационной сессии на конкретном этапе Чемпионата. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки картов. Смены картов во время квалификационных сессий запрещены.

9.4. По итогам проведения двух квалификационных сессий для каждого водителя определяется его лучший результат в квалификации (одно самое быстрое время круга, показанное водителем по итогам двух квалификационных сессий).

9.5. На основании результатов квалификации (самого быстрого времени каждого водителя) составляются общие результаты квалификационного сегмента конкретного этапа Чемпионата.

9.6. На основании результатов квалификационного сегмента определяются группы водителей для проведения жеребьевки водителей по командам на конкретном этапе Чемпионата.

- 1-10 место в квалификации - группа водителей №1
- 11-20 место в квалификации - группа водителей №2
- 21-30 место в квалификации - группа водителей №3
- 31-40 место в квалификации - группа водителей №4

Количество мест в группах может меняться в зависимости от количества зарегистрированных водителей на конкретный этап Чемпионата. Например, зарегистрировалось 24 водителя на этап Чемпионата, соответственно в каждой группе будет по 8 водителей, то есть Группа водителей №1 1-8 место в квалификации и так далее.

9.7. Водители из одной группы (по результатам квалификации) не будут друг с другом в одной команде по результатам процедуры жеребьевки, то есть каждая команда будет формироваться следующим образом:

- Водитель №1 - водитель из группы №1 (1-10 место в квалификации)
- Водитель №2 - водитель из группы №2 (11-20 место в квалификации)
- Водитель №3 - водитель из группы №3 (21-30 место в квалификации)
- Водитель №4 - водитель из группы №4 (31-40 место в квалификации)

9.8. По результатам квалификации на каждом этапе Чемпионата водители получают очки в личный зачет в зачете «Квалификация».

9.9. Положение о начислении очков в Чемпионате в зачете «Квалификация» содержится в главе 21 настоящего регламента.

9.10. Старт первого соревновательного сегмента конкретного этапа Чемпионата осуществляется по результатам квалификации, то есть с первого места стартует команда, в которой водитель по общим итогам квалификации занял первое место, второй стартует команда, в которой водитель по общим итогам квалификации занял второе место и так далее.

9.11. С целью поддержания «духа Чемпионата» и принципа «FairPlay» на справедливом уровне Организатор Чемпионата и/или Главный судья Чемпионата могут оштрафовать команду конкретного водителя, который намеренно показал в квалификации более медленный результат с целью попадания в более выгодную (по мнению водителя) группу водителей для распределения водителей по командам.

Применение данного штрафа остается на усмотрение Организатора/Главного судьи Чемпионата, то есть штраф могут наложить, если явно прослеживается нарушение «духа Чемпионата», а могут не наложить штраф, если «дух Чемпионата» не нарушается. Критерии такого нарушения описаны в пункте 9.12. настоящего регламента Чемпионата.

9.12. Для вычисления намеренного умысла конкретного водителя показать более медленный результат в квалификации чем он мог бы реально показать устанавливается следующий механизм:

Если разница между временем лучшего круга конкретного водителя, показанного им по итогам квалификации, и десяти (и более) лучшими временами круга конкретного водителя в конкретном соревновательном сегменте составляет более 0,2 (две десятых) секунды, то команда данного водителя по итогам конкретного соревновательного сегмента может быть подвергнута штрафу в конкретном соревновательном сегменте.

Например, конкретный водитель показал в квалификации время лучшего круга 22,5 секунды, а в конкретном соревновательном сегменте десять лучших времен круга данного водителя составляет 22,0 секунды. Соответственно разница между временем лучшего круга по итогам квалификации и десяти лучшими временами круга в конкретном соревновательном сегменте у данного водителя составляет 0,5 (пять десятых) секунды. Соответственно после завершения конкретного соревновательного сегмента на команду данного водителя может быть наложен штраф, если Организатор/Главный судья оценит данную разницу как нарушение «духа Чемпионата» и принципа «FairPlay».

9.13. Штраф за нарушение «духа Чемпионата» и принципа «FairPlay» путём умышленного получения более медленного результата по итогам квалификации, чем реально мог показать конкретный водитель в квалификации накладывается на команду данного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента следующим образом:

В расчет берется время лучшего круга показанного конкретным водителем по итогам квалификации и десять (и более) лучших времен круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте. Далее из времени лучшего круга по результатам квалификации данного водителя вычитается десять лучших времен круга данного водителя показанное в конкретном соревновательном сегменте. Получается разница между временем лучшего круга по результатам квалификации данного водителя и десяти лучшими временами кругами данного водителя в конкретном соревновательном сегменте.

Если данная разница составляет более 0,2 (две десятых) секунды у времени десяти лучших кругов конкретного водителя в конкретном соревновательном сегменте, то на команду данного водителя может быть наложен штраф после завершения конкретного соревновательного сегмента Этапа Чемпионата. Самая максимальная разница времен кругов умножается на количество пройденных кругов сессии данного водителя в конкретном соревновательном сегменте и получается количество штрафного времени, которое может быть начислено команде данного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента.

Пример:

Лучший круг по итогам квалификации конкретного водителя - 22,5 секунды.

Десять лучших времен круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте - 22,1 секунды.

Разница между лучшим кругом по итогам квалификации данного водителя и десяти временами лучших кругов данного водителя в конкретном соревновательном сегменте - 0,4 (четыре десятых) секунды.

Количество пройденных кругов данным водителем в сессии в конкретном соревновательном сегменте - 40 кругов.

Штрафное время для команды данного водителя по итогам конкретного соревновательного сегмента - 16 секунд (0,4 секунды x 40 кругов).

9.14. Применение данного штрафа (п.п. 9.11., 9.12., 9.13. настоящего регламента Чемпионата) к команде конкретного водителя остается исключительно на усмотрение Организатора/Главного судьи Чемпионата. Организатор/Главный судья Чемпионата понимают, что разница между временами может возникнуть в силу объективных обстоятельств:

- улучшение сцепления резины с асфальтом по ходу проведения конкретного этапа Чемпионата;
- другие водители команды подсказали конкретному водителю как лучше проходить повороты;
- и иные объективные обстоятельства.

Поэтому каждый случай возможного нарушения «духа Чемпионата» и принципа «FairPlay» будет рассматриваться Организатором/Главным судьей индивидуально. Если, при наличии разницы между лучшим временем круга конкретного водителя по результатам квалификации и десяти лучшими временами круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте более чем в 0,2 (две десятых) секунды, Организатор/Главный судья посчитает, что «дух Чемпионата» и принцип «FairPlay» не нарушены, то Организатор/Главный судья оставляют за собой право не применять штраф в отношении команды конкретного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента этапа Чемпионата.

9.15. На усмотрение Главного судьи и/или Организатора Чемпионата возможно применение наказания индивидуально к конкретному водителю за нарушение «духа Чемпионата» и принципа «FairPlay», а не к всей команде в которой водитель принимал участие в соревновательных сегментах на конкретном этапе Чемпионата. В данном случае для конкретного водителя выносится наказание в виде полного аннулирования очков полученных по результатам конкретного этапа Чемпионата на котором было допущено данное нарушение. Критерии оценки для выбора данного вида штрафа остаются на усмотрение Главного судьи/Организатора Чемпионата.

9.16. По результатам проведения квалификации на конкретном этапе Чемпионата Главный судья/Организатор Чемпионата могут принять решение о переносе водителя из одной группы водителей в другую группу водителей для распределения водителей жеребьевкой по командам, если посчитают, что нарушен «дух Чемпионата» и принцип «FairPlay» конкретным водителем.

Например, водитель показал по итогам квалификации определенный результат и попал в четвертую группу жеребьевки водителей по командам. При этом Главный судья/Организатор понимают и знают реальный уровень конкретного водителя и понимают, что для соблюдения «духа Чемпионата» и принципа «FairPlay» данного водителя надо перенести в первую группу жеребьевки водителей по командам на конкретном этапе Чемпионата. Соответственно, перед проведением жеребьевки водителей по командам осуществляется такой перенос водителя из одной группы в другую, при этом показанный в квалификации результат сохраняется за водителем и по данному результату будет определяться стартовая позиция в первом соревновательном сегменте на конкретном этапе Чемпионата. Критерии оценки для применения или не применения данной процедуры остаются на усмотрение Главного судьи/Организатора Чемпионата.

10. Правила проведения этапов Чемпионата.

10.1. В каждом этапе Чемпионата принимают участие не более 40 водителей и не менее 10 водителей. В случае если на этап Чемпионата заявляется меньше 10 водителей, то данный этап может быть проведен с меньшим количеством водителей, перенесен или отменен по решению организаторов Чемпионата.

10.2. По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение количества водителей.

10.3. Каждый этап Чемпионата состоит из нескольких сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя две квалификационные сессии по 5 минут каждая. Из двух квалификационных сессий выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам для проведения жеребьевки команд на конкретный этап Чемпионата.

По результатам квалификации определяется стартовая позиция команд (по лучшему результату водителя из группы водителей №1 - 1-10 место в квалификации) в первом соревновательном сегменте конкретного этапа Чемпионата;

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов. Общая продолжительность сегментов зависит от числа зарегистрировавшихся водителей на этап Чемпионата:

- Два водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 160 кругов;
- Три водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 240 кругов;
- Четыре водителя в команде - общая продолжительность всех четырех сегментов 320 кругов.

1. Первый сегмент - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;
2. Второй сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также возможна смена стороны движения;
3. Третий сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также возможна смена стороны движения;
4. Четвертый сегмент - реверсивная стартовая решетка относительно финиша третьего сегмента, а также возможна смена стороны движения.

10.4. Продолжительность каждого из 4 соревновательных сегментов определяется Организатором Чемпионата на брифинге перед стартом конкретного этапа Чемпионата и объявляется водителям этапа Чемпионата.

10.5. Общая продолжительность соревновательных сегментов зависит от числа зарегистрировавшихся водителей на этап Чемпионата:

- Два водителя в команде - общая продолжительность сегментов 160 кругов;

- Три водителя в команде - общая продолжительность сегментов 240 кругов;
- Четыре водителя в команде - общая продолжительность сегментов 320 кругов.

10.6. Первый соревновательный сегмент команды стартуют на картах, которые соответствуют номеру их команды, то есть «Команда 1» принимает участие в первом соревновательном сегменте на карте с табличкой номер 1 и так далее.

Во втором соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили первый соревновательный сегмент.

В третьем соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили второй соревновательный сегмент.

В четвертом соревновательном сегменте команды стартуют на тех картах, на которых закончили третий соревновательный сегмент.

10.7. Каждый водитель обязан в совокупности за четыре соревновательных сегмента одного этапа Чемпионата провести не менее 60 кругов за рулем карта.

10.8. Максимальное время непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта не ограничено.

10.9. Каждый водитель обязан принять участие в каждом из четырех соревновательных сегментах.

10.10. В случае, если в конкретной команде не все водители приняли участие в конкретном соревновательном сегменте, то результат данной команды в конкретном сегменте аннулируется, то есть команда получает 0 очков за конкретный соревновательный сегмент, а также стартует с последней позиции в следующем соревновательном сегменте.

В случае, если один из водителей команды на конкретном этапе Чемпионата отказывается от участия в соревновательных сегментах, то данный водитель не получает очков в личный зачет за конкретный этап Чемпионата, а команда такого водителя самостоятельно определяет кто из оставшихся водителей команды проедет смену за водителя отказавшегося от участия в соревновательных сегментах с обязательным устным уведомлением Главного судьи Чемпионата о том, какой водитель команды поедет смену отказавшегося водителя в соревновательных сегментах на конкретном этапе Чемпионата.

10.11. Отсчет сессии первого водителя в каждой команде начинается с момента старта конкретного соревновательного сегмента этапа Чемпионата.

10.12. Окончание сессии водителя принимающего финиш конкретного соревновательного сегмента этапа приравнивается к количеству кругов, определенному Организаторами Чемпионата для конкретного соревновательного сегмента.

10.13. Водители команд в праве сами определять кто из них будет принимать старт конкретного соревновательного сегмента этапа Чемпионата.

10.14. По итогам каждого соревновательного сегмента каждая команда получает промежуточные очки согласно занятому место на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты конкретного этапа Чемпионата.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента	
Место	Очки
1	10
2	9

3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

10.15. В случае равенства промежуточных очков у команд, преимущество будет иметь та команда, которая заняла более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного этапа Чемпионата.

10.16. По результатам этапа Чемпионата командам начисляются очки, которые идут в личный зачет каждого водителя, который принимал участие в конкретной команде. Положение о начислении очков по итогам каждого этапа Чемпионата содержится в главе 21 настоящего Регламента Чемпионата.

10.17. Во время проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 11 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

11. Поведение водителей на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

11.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 12 настоящего регламента Чемпионата.

11.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

11.3. В соревновательных сегментах синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 11.2. настоящего регламента.

11.4. Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

11.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу конкретного соревновательного сегмента этапа Чемпионата, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей соревновательных сегментов этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

11.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

11.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

11.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на въезде в пит-лейн.

11.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

12. Флаговая сигнализация на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

12.1. На этапах и Гранд Финалах Чемпионата применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте соревновательного сегмента;
- Красный флаг – сигнал об остановка соревновательного сегмента;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы. Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать обгону;
- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения конкретного соревновательного сегмента;
- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с конкретного соревновательного сегмента за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн. В случае дисквалификации водителя с соревновательного сегмента - команда данного водителя не получает промежуточные очки за конкретный соревновательный сегмент этапа или Гранд Финала Чемпионата;
- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании соревновательного сегмента.

13. Группы этапов Чемпионата.

13.1. Этапы настоящего Чемпионата проводятся в один день, разделений на группы нет.

13.2. В случае заявки более 40 водителей на участие в Чемпионате, организаторами может быть принято решение о разделении этапов на группы. В этом случае организаторами будет выпущено дополнение в настоящий регламент о проведении этапов Чемпионата по группам.

14. Процедура взвешивания на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

14.1. Перед началом конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в конкретном этапе и Гранд Финале Чемпионата (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи).

14.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на конкретном этапе и Гранд Финале Чемпионата. На усмотрение организаторов возможны исключения.

14.3. Процедура взвешивания водителей перед началом конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата проводится без прочих аксессуаров (личная вставка в сиденье (при наличии), телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

14.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед началом конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

14.5. Для водителей чей вес составляет меньше 70 кг применяется система довесов на этапах и Гранд Финалах Чемпионата. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 70 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

14.6. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

14.7. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками карт.

14.8. Для водителей чей вес равен 70 кг или более, довесы не предусмотрены.

15. Процедура старта этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

15.1. Первый соревновательный сегмент команды стартуют на картах, которые соответствуют номеру их команды, то есть «Команда 1» принимает участие в первом соревновательном сегменте на карте с табличкой номер 1 и так далее.

Старт второго, третьего и четвертого соревновательного сегмента осуществляется на том карте, на котором команда закончила предыдущий соревновательный сегмент.

Перед стартом каждого соревновательного сегмента Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зелёного флага.

15.2. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель

садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

15.3. Старт первого соревновательного сегмента осуществляется по результатам квалификации. Старт второго, третьего и четвертого соревновательного сегмента осуществляется в реверсивном порядке относительно результатов предыдущего соревновательного сегмента.

15.4. Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

16. Правила проведения пит-стопов, дозаправки картов и смены водителей на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

16.1. В каждом соревновательном сегменте должен принять участие каждый водитель конкретной команды.

16.2. В соревновательных сегментах разрешено совершать смены в любой момент, кроме первого и последнего кругов. Последним кругом сегмента является круг, предшествующий финишу сегмента. То есть если сегмент заканчивается на 50 круге (по лидеру заезда), соответственно запрещено совершать смену карта на 49 круге (лидера заезда). На эти круги зона пит-стопа будет закрыта ограждением в виде пластиковых блоков или в виде конусов.

16.3. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 18 настоящего регламента.

16.4. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

16.5. Сменный водитель команды обязан лично записаться у хронометриста на смену, в противном случае будет считаться, что смена водителя не производилась. Водитель, записавшийся у хронометриста на смену проходит в специальную зону ожидания на пит-лейне и ожидает своей смены. Когда водитель конкретной команды заехал на плановую смену и остановился в зоне процедуры пит-стопа - сменный водитель может начать посадку в карт.

16.6. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт рядом с кнопкой хронометража пит-стопа на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель нажимает данную кнопку. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн, то водитель может ожидать зеленого сигнала светофора рядом с кнопкой хронометража пит-стопа.

16.7. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один водитель. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

16.8. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата, за исключением случаев когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

16.9. Во время смены карта посадка осуществляется в первый карт, стоящий в зоне пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

16.10. При смене карта, водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, водителю не компенсируется.

16.11. Если номер был утрачен во время заезда, водитель на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт водителя.

16.12. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, водитель зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. «Потерянное время» водителю при этом компенсируется программой хронометража после окончания соревновательного сегмента.

16.13. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

16.14. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

16.15. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании водителя за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

16.16. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда один водитель заехал на пит-лейн для проведения плановой смены карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал другой водитель, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то команды занимают карты на смене согласно последовательности в которой они заехали на пит-лейн. То есть, команда, которая заехала первой и не нажала кнопку занимает первый карт стоящий на смене, команда, которая заехала второй и нажала кнопку занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом водителю, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф за не нажатую кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно.

16.17. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены.

16.18. Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

16.19. В зоне пит-лейн запрещено находиться родителям водителей, менеджерам команды, иным членам группы поддержки водителей и водителям, которые не производят смену карта.

16.20. В зоне пит-лейна разрешено находиться персоналу картинг-центра, судьям и организаторам Чемпионата, одному представителю от каждой команды в специально отведенной зоне (оговаривается на брифинге перед этапом Чемпионата), а также водителям которые готовятся принять смену и водителям которые только что сдали свою смену. Водитель, который только что сдал смену, должен покинуть зону пит-лейна до окончания времени проведения пит-стопа своей команды (30 секунд).

16.21. После проведения процедуры жеребьевки водителей по командам к Главному судье должны подойти по одному представителю от каждой команды для регистрации их как

представителей команды. Каждый представитель команды получает браслет с номером команды, который дает допуск данному представителю команды в зону пит-лейна на конкретном этапе Чемпионата. В течение этапа Чемпионата возможна замена представителя команды между соревновательными сегментами по согласованию с Главным судьей.

17. Остановка этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

17.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревновательных сегментов этапа или Гранд Финала Чемпионата, Главный судья или организатор Чемпионата может принять решение об остановке соревновательного сегмента. Сигнал об остановке соревновательного сегмента подается красным флагом.

17.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке соревновательного сегмента, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

17.3. В период проведения процедуры остановки соревновательного сегмента запрещена смена картов.

17.4. Повторный старт соревновательного сегмента осуществляется из зоны пит-лейн по гандикапам, существовавшим на круге, предшествующему кругу остановки соревновательного сегмента (если красный флаг дали на 39 круге, то возобновление соревновательного сегмента будет осуществляться по местам и гандикапам по состоянию на 38 круг). Все произведенные смены до остановки соревновательного сегмента сохраняются.

17.5. В случаях когда процедура остановки соревновательного сегмента осуществилась не позднее пяти кругов с момента старта соревновательного сегмента то повторный старт сегмента осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, с которых водители изначально должны были стартовать в конкретном соревновательном сегменте.

17.6. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время соревновательного сегмента: результаты водителей в сегменте определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

17.7. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом проехали на трассе менее 75% от времени соревновательных сегментов, то данный этап будет перенесен на другую дату.

17.8. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом проехали на трассе более 75% от времени всех соревновательных сегментов, то данный этап считается состоявшимся и результаты этапа определяются по количеству завершенных соревновательных сегментов.

18. Действия водителей при поломке карта на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

18.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

18.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведенном месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении

конкретного соревновательного сегмента. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

18.3. Водитель сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

18.4. Смена карта до старта соревновательного сегмента, а также во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта заезда запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта соревновательного сегмента считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт соревновательного сегмента.

18.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя в конкретном соревновательном сегменте (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после окончания конкретного соревновательного сегмента на котором произошла поломка карта.

18.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя (команды в которой водитель принимает участие) в соревновательном сегменте может быть аннулирован.

19. Процедура финиша этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

19.1. По истечении определенного количества кругов конкретного соревновательного сегмента судья подает сигнал об окончании сегмента. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители конкретного соревновательного сегмента.

19.2. Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты соревновательных сегментов определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании конкретного соревновательного сегмента (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов соревновательных сегментов ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

19.3. Если во время проведения соревновательных сегментов произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсеклись, то по окончании сегмента или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя не отсёкшиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсёкшимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае

возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

20. Судейство, штрафы и наказания на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

20.1. Судейство на этапах и Гранд Финалах Чемпионата осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке соревновательных сегментов, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента Чемпионата и положений, оговоренных на брифинге перед этапами и Гранд Финалами Чемпионата. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента Чемпионата и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

20.2. Штрафы (при их наличии) накладываются после финиша каждого соревновательного сегмента, а также могут быть наложены после проведения церемонии награждения по результатам этапа или Гранд Финала Чемпионата.

20.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров этапа или Гранд Финала Чемпионата и утверждение результатов этапа или Гранд Финала Чемпионата до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения этапа или Гранд Финала Чемпионата на срок не более трех дней с даты проведения этапа или Гранд Финала Чемпионата.

20.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом этапов или Гранд Финалов Чемпионата, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

20.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

20.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф за нарушение
“Легкие” нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде предупреждения
Легкое сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде предупреждения
Каждое второе предупреждение для конкретной команды	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Отложенный штраф в виде предупреждения
Нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	Отложенный штраф в виде 5 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Одновременный пит-стоп	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	Отложенный штраф в виде 5 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц	Отложенный штраф в виде 5 секунд
Грубые нарушения правил контактной борьбы	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Фальстарт	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне, в том числе на квалификационных сессиях	Отложенный штраф в виде 7 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Чемпионата	Отложенный штраф в виде 7 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	Отложенный штраф в виде 10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены пит-стопа под красный сигнал светофора	Отложенный штраф в виде 50 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
<p>Штраф за нарушение «духа Чемпионата» и принципа «FairPlay» путём умышленного получения более медленного результата по итогам квалификации, чем реально мог показать конкретный водитель в квалификации накладывается на команду данного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента (разница более чем 0,2 (две десятых) секунды между лучшим кругом конкретного водителя по итогам квалификации и десяти лучшими временами круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте этапа Чемпионата.</p> <p>Если, при наличии разницы между лучшим временем круга конкретного водителя по результатам квалификации и десяти лучшими временами круга данного водителя в конкретном соревновательном сегменте более чем в 0,2 (две десятых) секунды, Организатор/Главный судья посчитает, что «дух Чемпионата» и принцип «FairPlay» не нарушены, то Организатор/Главный судья оставляют за собой право не применять штраф в отношении команды конкретного водителя после завершения конкретного соревновательного сегмента этапа Чемпионата.</p>	<p>Отложенный штраф в виде «X» секунд на основании пунктов 9.11, 9.12, 9.13, 9.14. настоящего регламента Чемпионата</p>
<p>На усмотрение Главного судьи и/или Организатора Чемпионата возможно применение наказания индивидуально к конкретному водителю за нарушение «духа Чемпионата» и принципа «FairPlay», а не к всей команде в которой водитель принимал участие в соревновательных сегментах на конкретном этапе Чемпионата</p>	<p>Полное аннулирование очков полученных по результатам конкретного этапа Чемпионата</p>
<p>Нарушение правила участия каждого водителя команды в каждом соревновательном сегменте</p>	<p>Аннулирование очков в конкретном соревновательном сегменте</p>
<p>Смена карта до старта соревновательного сегмента, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).</p>	<p>Аннулирование очков в конкретном соревновательном сегменте</p>
<p>Смена карта на первом и последнем круге соревновательного сегмента запрещена.</p>	<p>Данная смена карта не засчитывается и считается что смены не было проведено.</p> <p>Отложенный штраф в виде аннулирования очков в сегменте. Старт с последнего места в следующем сегменте.</p>
<p>Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком</p>	<p>Дисквалификация</p>
<p>Нарушение правила о минимальном совокупном количестве кругов, которое должен провести водитель за рулем карта за все четыре соревновательных сегмента этапа Чемпионата</p>	<p>Дисквалификация</p>

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапом или Гранд Финалом Чемпионата	Дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу этапа Чемпионата	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания этапа Чемпионата	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей этапов и Гранд Финалов Чемпионата	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация

20.7. Предупреждения суммируются для одной команды на конкретном этапе Чемпионата. Каждое второе по счету предупреждение для команды сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

21. Начисление очков на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

21.1. Зачет «Про».

Место	Очки	Гранд Финал Про
1	10	25
2	9	18
3	8	15
4	7	12
5	6	10
6	5	8
7	4	6
8	3	4
9	2	2
10	1	1
Лучший круг	0	1

21.2. Очки начисляются всем водителям в личный зачет согласно месту, которое заняла команда, в которой они участвовали на конкретном этапе Чемпионата. Например: Команда из 3 водителей заняла на этапе 4 место, в личный зачет каждому водителю идет по 7 очков.

21.3. Зачет «Любитель».

Место	Очки	Гранд Финал Любитель
-------	------	----------------------

1	10	25
2	9	18
3	8	15
4	7	12
5	6	10
6	5	8
7	4	6
8	3	4
9	2	2
10	1	1
Лучший круг	0	1

21.4. Очки начисляются водителям зачета «Любитель» в конкретный зачет, данные очки не влияют на другие зачеты. Очки распределяются только среди водителей зачета «Любитель».

Очки за первое место получает водитель, опередивший всех водителей зачета «Любитель», то есть если в зачете «Про» команда с данным водителем заняла 4 место, а в командах на 1, 2, 3 местах нет водителей из зачета «Любитель», получается что данный водитель занял 4 место в зачете «Про» и 1 место в зачете «Любитель» на конкретном этапе Чемпионата. Соответственно очки за второе место в зачет «Любитель» получает тот водитель, который идет следующий по результатам конкретного этапа и так далее.

Если водители зачета «Любитель» были в одной команде, то они получают очки в зачет «Любитель» согласно тому месту, которая заняла команда в зачете «Любитель» на конкретном этапе Чемпионата.

Например: Команда заняла на конкретном этапе 4 место в зачете «Любитель», в личный зачет каждому водителю идет по 7 очков.

21.5. Зачет «Лайт».

Место	Очки	Гранд Финал Лайт
1	10	25
2	9	18
3	8	15
4	7	12
5	6	10
6	5	8
7	4	6
8	3	4
9	2	2
10	1	1
Лучший круг	0	1

21.6. Очки начисляются водителям зачета «Лайт» в конкретный зачет, данные очки не влияют на другие зачеты. Очки распределяются только среди водителей зачета «Лайт».

Очки за первое место получает водитель, опередивший всех водителей зачета «Лайт», то есть если в зачете «Про» команда с данным водителем заняла 6 место, а в командах на 1, 2, 3, 4, 5 местах нет водителей из зачета «Лайт», получается что данный водитель занял 6 место в зачете «Про» и 1 место в зачете «Лайт» на конкретном этапе Чемпионата. Соответственно очки за второе место в зачет «Лайт» получает тот водитель, который идет следующий по результатам конкретного этапа и так далее.

Если водители зачета «Лайт» были в одной команде, то они получают очки в зачет «Лайт» согласно тому месту, которая заняла команда в зачете «Лайт» на конкретном этапе Чемпионата. Например: Команда заняла на конкретном этапе 4 место в зачете «Лайт», в личный зачет каждому водителю идет по 7 очков.

21.7. Зачет «Квалификация».

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Гранд Финал Квалификация
1	40	11	30	21	20	30	10	50
2	39	12	29	22	19	31	9	36
3	38	13	28	23	18	32	8	30
4	37	14	27	24	17	33	7	24
5	36	15	26	25	16	34	6	20
6	35	16	25	26	15	35	5	16
7	34	17	24	27	14	36	4	12
8	33	18	23	28	13	37	3	8
9	32	19	22	29	12	38	2	4
10	31	20	21	30	11	39	1	2

21.8. Очки начисляются всем водителям Чемпионата в зачет «Квалификация», данные очки не влияют на другие зачеты. Очки даются на основании итоговых результатов квалификации на каждом конкретном этапе Чемпионата.

22. Гранд-финал Чемпионата.

22.1. Гранд Финалы «Про», «Любитель», «Лайт» и «Квалификация» проводятся в личном зачете.

В Гранд Финале «Про» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10 (Данный зачет является общим в Чемпионате, соответственно в данном зачете могут участвовать водители зачетов «Любитель» и «Лайт», в случае если они в общей Турнирной таблице Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов занимают места с 1 по 10).

В Гранд Финале «Любитель» принимают участие водители (только водители зачета «Любитель»), занимающие в Турнирной таблице зачета «Любитель» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

В Гранд Финале «Лайт» принимают участие водители (только водители зачета «Лайт»), занимающие в Турнирной таблице зачета «Лайт» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

В Гранд Финале «Квалификация» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачета «Квалификация» Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

22.2. В случае, если водитель, который прошел в конкретный Гранд Финал, отказывается от участия в конкретном Гранд Финале, то Организатор приглашает к участию в конкретном Гранд Финале водителя, располагающегося на 11 месте (и далее, если вдруг водитель на 11, 12 и так далее местах откажется от участия в Гранд Финале) в Турнирной таблице конкретного зачета в котором водитель отказался от участия в Гранд Финале.

22.3. Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя (команды, в которой водитель принимал участие) дисквалифицировали.

22.4. При равенстве очков у водителей, претендующих на попадание в Гранд Финалы Чемпионата, преимущество будет иметь тот водитель, у которого больше 1-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) по результатам этапов Чемпионата. Если количество 1-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) равно, то будет считаться количество 2-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) и так далее.

22.5. Гранд Финалы «Про», «Любитель» и «Лайт» состоят из нескольких сегментов:

- 1) Квалификационный сегмент - по результатам квалификации определяется стартовая позиция водителей в соревновательном сегменте Гранд Финала Чемпионата.
- 2) Соревновательный сегмент - состоит из двух сегментов, общая продолжительность для каждого Гранд Финала разная.
 1. Первый сегмент - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;
 2. Второй сегмент - стартовые позиции по позициям финиша первого соревновательного сегмента.

Общая продолжительность соревновательных сегментов:

Гранд Финал «Про» - 80 кругов;

Гранд Финал «Любитель» - 70 кругов;

Гранд Финал «Лайт» - 60 кругов;

22.6. Гранд Финал «Квалификация» проводится следующим образом:

Водителей делят на две группы по 5 человек «рандомайзером» на компьютере.

У каждой группы проводится 5 квалификационных сессий по 5 минут, таким образом каждый водитель проедет на каждой карте в квалификационных сессиях. Смена карта в квалификационных сессиях запрещена, за исключением случаев поломки карта (заглохший карт сломанным не считается).

По итогам 5 квалификационных сессий выбирается 4 лучших круга (по одному лучшему кругу из каждой квалификационной сессии, а худший лучший круг вычитается) у каждого водителя, на основании которых определяется среднее время лучших кругов каждого водителя.

Водитель, чье среднее время является наименьшим - объявляется победителем Гранд Финала «Квалификация» и получает очки в зачет «Квалификация» в соответствии с пунктом 20.3 настоящего регламента Чемпионата.

В случае равенства среднего времени лучших кругов у водителей, то преимущество будет иметь тот водитель у которого лучше самый быстрый круг по итогам всех квалификационных сессий на Гранд Финале «Квалификация». Если быстрые круги у водителей также равны, то преимущество будет иметь водитель, который показал данный быстрый круг раньше.

22.7. Перед началом квалификации Гранд Финалов «Про», «Любитель» и «Лайт» проводится жеребьевка картов, на которых водители будут принимать участие в квалификации. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

22.8. Квалификация в Гранд Финалах «Про», «Любитель» и «Лайт» проводится по формату «один быстрый круг», то есть водитель выезжает на трассу на прогревочный круг, следующий круг является зачетным кругом, и последний круг - остановочным кругом. Очередность выезда на квалификационный круг определяется согласно Турнирной таблице Чемпионата, то есть первым

выезжает водитель, располагающийся в Турнирной таблице Чемпионата на первом месте, вторым выезжает водитель, располагающийся в Турнирной таблице Чемпионата на втором месте и так далее. По результатам квалификации определяется стартовый порядок водителей в первом соревновательном сегменте Гранд Финала Чемпионата.

22.9. Перед началом первого соревновательного сегмента Гранд Финалов «Про», «Любитель» и «Лайт» проводится жеребьевка картов, на которых водители будут стартовать в первом соревновательном сегменте. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки. Во втором соревновательном сегменте Гранд Финала Чемпионата водители стартуют на тех картах, на которых закончили первый соревновательный сегмент Гранд Финала Чемпионата.

22.10. Каждый водитель, обязан в каждом соревновательном сегменте Гранд Финалов «Про», «Любитель» и «Лайт» совершить одну обязательную смену карта. Смены можно проводить в любой момент каждого соревновательного сегмента Гранд Финалов, за исключением первого и последнего кругов соревновательного сегмента Гранд Финалов. Последним кругом сегмента является круг, предшествующий финишу сегмента. То есть если сегмент заканчивается на 40 круге (по лидеру заезда), соответственно запрещено совершать смену карта на 39 круге (лидера заезда).

22.11. Ограничений по минимальному и максимальному времени непрерывной сессии водителя за рулем одного карта нет.

22.12. Во время проведения Гранд Финалов «Про», «Любитель» и «Лайт» каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 11 настоящего Регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

22.13. По итогам каждого соревновательного сегмента каждый водитель получает промежуточные очки согласно занятому место на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за два соревновательных сегмента определяются результаты Гранд Финалов «Про», «Любитель» и «Лайт».

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента	
Место	Очки
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

22.14. В случае равенства промежуточных очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место во втором соревновательном сегменте Гранд Финалов «Про», «Любитель» и «Лайт».

22.15. Расписание Гранд Финала «Лайт» (25.03.2023):

21:40 - 22:00 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
22:00 - 22:20 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов на квалификацию;
22:20 - 22:50 - проведение квалификации и определение стартового порядка;
22:50 - 23:00 - подготовка к старту Гранд Финала «Лайт»;
23:00 - старт Гранд Финала «Лайт»;
23:30 - финиш Гранд Финала «Лайт»;
23:30 - 23:45 - подведение итогов Гранд Финала «Лайт» и итогов зачета «Лайт»;
23:45 - 23:55 - церемония награждения победителей и призеров Гранд Финала «Лайт» и награждение победителей и призеров по итогам зачета «Лайт».

22.16. Расписание Гранд Финала «Квалификация» (01.04.2023):

21:30 - 21:50 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
21:50 - 22:10 - проведение брифинга для водителей и распределение картов на квалификацию;
22:10 - 22:20 - подготовка к старту Гранд Финала «Квалификация»;
22:20 - старт Гранд Финала «Квалификация»;
23:20 - финиш Гранд Финала «Квалификация»;
23:20 - 23:45 - подведение итогов Гранд Финала «Квалификация» и итогов зачета «Квалификация»;
23:45 - 23:55 - церемония награждения победителей и призеров Гранд Финала «Квалификация» и награждение победителей и призеров по итогам зачета «Квалификация».

22.17. Расписание Гранд Финала «Любитель» (08.04.2023):

21:40 - 22:00 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
22:00 - 22:20 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов на квалификацию;
22:20 - 22:50 - проведение квалификации и определение стартового порядка;
22:50 - 22:00 - подготовка к старту Гранд Финала «Любитель»;
23:00 - старт Гранд Финала «Любитель»;
23:30 - финиш Гранд Финала «Любитель»;
23:30 - 23:45 - подведение итогов Гранд Финала «Любитель» и итогов зачета «Любитель»;
23:45 - 23:55 - церемония награждения победителей и призеров Гранд Финала «Любитель» и награждение победителей и призеров по итогам зачета «Любитель».

22.18. Расписание Гранд Финала «Про» (14.05.2023):

20:30 - 20:50 - сбор, регистрация и взвешивание водителей;
20:50 - 21:10 - проведение брифинга для водителей и жеребьевка картов на квалификацию;
21:10 - 21:40 - проведение квалификации и определение стартового порядка;
21:40 - 21:50 - подготовка к старту Гранд Финала «Про»;
21:50 - старт Гранд Финала «Про»;
22:30 - финиш Гранд Финала «Про»;
22:30 - 22:45 - подведение итогов Гранд Финала «Про» и итогов зачета «Про»;
22:45 - 22:55 - церемония награждения победителей и призеров Гранд Финала «Про» и награждение победителей и призеров по итогам зачета «Про».

23. Определение победителей Чемпионата.

23.1. Зачет «Про».

23.2. В Гранд Финале «Про» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

23.3. Победителем Чемпионата в зачете «Про» объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале «Про».

23.4. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус два худших результата водителя на этапах Чемпионата в зачете «Про».

23.5. Худшими результатами водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя (команды, в которой водитель принимал участие) дисквалифицировали.

23.6. В случае равенства очков победителем Чемпионата в зачете «Про» объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале «Про».

23.7. Зачет «Любитель».

23.8. В Гранд Финале «Любитель» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачета «Любитель» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

23.9. Победителем Чемпионата в зачете «Любитель» объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале «Любитель».

23.10. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус два худших результата водителя на этапах Чемпионата в зачете «Любитель».

23.11. Худшими результатами водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя (команды, в которой водитель принимал участие) дисквалифицировали.

23.12. В случае равенства очков победителем Чемпионата в зачете «Любитель» объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале «Любитель».

23.13. Зачет «Лайт».

23.14. В Гранд Финале «Лайт» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачета «Лайт» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

23.15. Победителем Чемпионата в зачете «Лайт» объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале «Лайт».

23.16. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус два худших результата водителя на этапах Чемпионата в зачете «Лайт».

23.17. Худшими результатами водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя (команды, в которой водитель принимал участие) дисквалифицировали.

23.18. В случае равенства очков победителем Чемпионата в зачете «Лайт» объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале «Лайт».

23.19. Зачет «Квалификация».

23.20. В Гранд Финале «Квалификация» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачета «Квалификация» Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 10.

23.21. Победителем Чемпионата в зачете «Квалификация» объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачетных этапов + очков полученных в Гранд Финале «Квалификация».

23.22. Зачетными этапами являются все этапы Чемпионата минус два худших результата водителя на этапах Чемпионата в зачете «Квалификация».

23.23. Худшими результатами водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя (команды, в которой водитель принимал участие) дисквалифицировали.

23.24. В случае равенства очков победителем Чемпионата в зачете «Квалификация» объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале «Квалификация».

24. Награждение на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

24.1. По итогам каждого этапа и Гранд Финалов «Про», «Любитель», «Лайт» и «Квалификация» Чемпионата водители команд, занявшие первые три места награждаются призовыми кубками.

25. Призовой фонд Чемпионата.

25.1. По итогам Чемпионата водители награждаются призовым фондом в личном зачете.

25.2. Зачет «Про».

- 1 место - кубок и iPhone 14 Pro 128 gb.
- 2 место - кубок и Планшет Apple iPad Air 64Gb Wi-Fi
- 3 место - кубок и Планшет Apple iPad mini 64 Wi-Fi.

25.3. Зачет «Любитель».

- 1 место - кубок и Часы Apple Watch Series 7 45mm.
- 2 место - кубок и Часы Apple Watch Series 7 41mm.
- 3 место - кубок и Часы Apple Watch SE 40mm.

25.4. Зачет «Лайт».

- 1 место - кубок и Беспроводные наушники Apple AirPods Pro.
- 2 место - кубок и Беспроводные наушники Apple AirPods 3.
- 3 место - кубок и Беспроводные наушники Apple AirPods 2.

25.5. Зачет «Квалификация».

- 1 место - кубок и Электросамокат Ninebot.
- 2 место - кубок и Умная колонка Яндекс Станция 2.
- 3 место - кубок и Портативная акустика JBL.

26. Организационные вопросы Чемпионата.

26.1. Изменения в настоящий регламент Чемпионата могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта этапа или Гранд Финалов Чемпионата.

26.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом 10 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

26.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания этапа или Гранд Финала Чемпионата, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты этапа или Гранд Финала Чемпионата считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

26.4. Окончательные результаты этапа или Гранд Финала Чемпионата должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.26.3. настоящего Регламента.

26.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед этапом и Гранд Финалом Чемпионата.

27. Официальная информация Чемпионата.

27.1. Вся официальная информация о Чемпионате публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «Telegram»: <https://vk.com/lonatokarting>
<https://t.me/liskjunior>

28. Иные условия.

28.1. Данный регламент является официальным вызовом на Чемпионат. Водители, зарегистрировавшиеся на Чемпионат, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

28.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» и организаторам Чемпионата в случае любых чрезвычайных ситуаций.

28.3 Водители Чемпионата обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

28.4. Водители этапов и Гранд Финала Чемпионата картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Виразж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

28.5. ООО «Виразж» и организатор Чемпионата не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.

Согласие родителя/законного представителя на участие несовершеннолетнего ребенка в любительском юниорском Чемпионате «LSK: Junior Cup 2022-2023»

Я _____
_____ (Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

Паспорт: серия _____ номер _____,

выдан _____

дата выдачи _____

родитель / законный представитель

(нужное подчеркнуть) _____ (ФИО несовершеннолетнего участника соревнований полностью)

(далее - «Несовершеннолетний»), _____ года рождения, зарегистрированный по

адресу: _____ даю свое

согласие на участие Несовершеннолетнего в любительском юниорском Чемпионате «LSK: Junior Cup 2022-2023»
(далее - «Турнир») при этом:

1. Оцениваю возможности организма Несовершеннолетнего как соответствующие предполагаемым условиям физической нагрузки, гарантирую, что Несовершеннолетний не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений/противопоказаний по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить участие Несовершеннолетнего в Турнире, состояние здоровья Несовершеннолетнего позволяет ему участвовать в Турнире без каких-либо ограничений.

2. Осознаю, что участие в Турнире связано с повышенным риском получения травмы и повреждения здоровья, принимаю все последствия и риски, связанные с причинением вреда жизни и здоровью Несовершеннолетнего и обязуюсь освободить организаторов и соорганизаторов Турнира от каких-либо претензий, связанных с этим, в том числе от требований по компенсации вреда жизни и здоровью, морального вреда и связанных с этим убытков.

3. В случае если во время Турнира с Несовершеннолетним произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом:

_____ (указывается кому (ФИО), номер телефона, **email**)

4. Выражаю согласие на оказание Несовершеннолетнему необходимой медицинской помощи в ходе участия Турнире.

5. Гарантирую, что Несовершеннолетний будет следовать всем требованиям организаторов Турнира, по вопросам безопасности, в ходе участия в Турнире.

6. Обязуюсь освободить организаторов Турнира от каких-либо претензий, связанных с утерей оставленного без присмотра мною и/или Несовершеннолетним личного имущества и связанных с этим убытков.

7. Я, от своего имени и имени своих правопреемников, личных представителей и ближайших родственников настоящим освобождаю от ответственности и судебного преследования организаторов Соревнований, картинг-центр «Lonato Karting» (ООО «Вираз»), их работников, должностных лиц, агентов, и/или сотрудников, других участников, финансирующие организации, спонсоров, рекламодателей, так как решение об участии Несовершеннолетнего в Турнире принято мной, Родителем (законным представителем), осознанно, с учетом потенциальной опасности данного вида физической активности. Я осознаю, что занятия физической культурой предполагают наличие существенных рисков получения травм. Несмотря на то, что соблюдение определенных правил, технических норм, использование специального оборудование и личная дисциплина могут снизить эти риски, тем не менее, опасность получения серьезных травм остается. Я подтверждаю, что физическая форма и подготовка Несовершеннолетнего соответствуют требованиям, предъявляемым к участникам данного вида физической активности.

8. С Регламентом о проведении Турнира ознакомлен.

9. Настоящим даю свое согласие на аудио-, видео-, кино-, фото- запись и показ в средствах массовой информации, в сети интернет, в том числе, в целях рекламы, заездов Несовершеннолетнего, а также интервью с ним и/или со мной, безвозмездно и бесплатно передаю права на все материалы организаторам и соорганизаторам Турнира и картинг-центру «Lonato Karting» (ООО «Вираз»), без каких-либо ограничений.

10. Гарантирую наличие у Несовершеннолетнего страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях и беру на себя ответственность за отсутствие страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях у Несовершеннолетнего во время его участия в любительском Турнире.

11. Даю свое согласие ООО «Вираз» на обработку персональных данных моих и Несовершеннолетнего: ФИО, год рождения, пол, серия и номер паспорта, адрес, номер телефона, email.

Подпись

ФИО родителя / законного представителя

«_____» _____ 2022 г

* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста