

Регламент любительских ежемесячных гонок по картингу: LSK: Лето 2023

1. Название любительских ежемесячных гонок, организаторы, партнеры и официальные лица.

- 1.1. Полное название любительских ежемесячных гонок: «**Lonato Series Karting: Лето 2023**».
- 1.2. Сокращенное название любительских ежемесячных гонок: «**LSK: Лето 2023**».
- 1.3. Организатор любительских ежемесячных гонок: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.
- 1.4. Партнеры любительских ежемесячных гонок:
 - Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».
- 1.5. Официальные лица любительских ежемесячных гонок:
 - Координатор любительских ежемесячных гонок: Пронин Илья Игоревич;
 - Технический директор любительских ежемесячных гонок: Медведев Борис Васильевич;
 - Главный судья любительских ежемесячных гонок: Устюгов Владислав Вячеславович;
 - Судья любительских ежемесячных гонок: Зиваков Максим Вадимович.
- 1.6. Настоящие любительские ежемесячные гонки проводятся в личном зачете водителей.

2. Условия участия и регистрации в любительских ежемесячных гонках.

- 2.1. Принимать участие в любительских ежемесячных гонках могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting».
- 2.2. К участию в любительских ежемесячных гонках не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в любительских ежемесячных гонках не допускаются. К участию в любительских ежемесячных гонках не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.
- 2.3. К участию в любительских ежемесячных гонках допускаются водители от 10 до 50 лет и ростом от 150 см. Для водителей возраста 10 - 17 лет (включительно) необходимо письменное согласие от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в любительских ежемесячных гонках.
- 2.4. Водители, не достигшие возраста 10 лет и роста 150 см к участию в любительских ежемесячных гонках не допускаются.
- 2.5. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.
- 2.6. Стартовый взнос с одного водителя за участие в одной любительской ежемесячной гонке составляет 4 000 рублей или одно занятие из действующего абонемента взрослой/детской школы картинг-центра «Lonato Karting».
- 2.7. В одной любительской ежемесячной гонке участвует не более 40 водителей.

2.8. По решению организаторов любительских ежемесячных гонок возможно увеличение числа водителей.

2.9. Регистрация водителей на любительскую ежемесячную гонку осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/> с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на любительскую ежемесячную гонку.

Водитель автоматически появится в списке участников любительской ежемесячной гонки. Для водителей, не достигших возраста 18 лет, обязательно согласие от родителя, которое подается в виде скана вместе с заявкой на любительские ежемесячные гонки. Форма согласия от родителя содержится в приложении №1 настоящего регламента.

2.10. Список зарегистрированных водителей на каждую любительскую ежемесячную гонку публикуется на официальном сайте любительских ежемесячных гонок lonato.ru в разделе «Гонки».

2.11. Первые 40 зарегистрировавшихся водителей попадают в список участников одной любительской ежемесячной гонки. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в одной любительской ежемесячной гонке. В случае появления свободных мест на данной любительской ежемесячной гонке, к участию приглашаются водители из листа ожидания.

2.12. За пять дней до начала каждой конкретной любительской ежемесячной гонки Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме номеру телефона для подтверждения участия водителя в конкретной любительской ежемесячной гонке. Водителям, подтвердившим свое участие в данной любительской ежемесячной гонке отправляется ссылка для внесения предоплаты 50% от стартового взноса (2 000 рублей) для подтверждения своих намерений в участии в данной любительской ежемесячной гонке. После этого определяются количество групп на данной любительской ежемесячной гонке и количество свободных мест в данной любительской ежемесячной гонке.

2.13. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретной любительской ежемесячной гонке и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 000 рублей) за три календарных дня (среда) до даты проведения конкретной любительской ежемесячной гонки - предоплата за данную любительскую ежемесячную гонку возвращается водителю.

2.14. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретной любительской ежемесячной гонке и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 000 рублей) менее чем за три календарных дня (четверг и позднее) до даты проведения данной любительской ежемесячной гонки - **предоплата за данную любительскую ежемесячную гонку не возвращается** водителю.

2.15. Окончательная регистрация водителей на конкретную любительскую ежемесячную гонку осуществляется в день проведения конкретной любительской ежемесячной гонки на процедуре регистрации и взвешивания водителей. Зарегистрированным водителем на конкретную любительскую ежемесячную гонку считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос за конкретную любительскую ежемесячную гонку.

2.16. Скачать согласие от родителей для водителей не достигших 18 лет можно на официальном сайте любительских ежемесячных гонок: <https://lonato.ru/races/>

3. Общее описание проведения любительских ежемесячных гонок.

3.1. Каждая конкретная любительская ежемесячная гонка проводится в один день, подробный календарь любительских ежемесячных гонок содержится в главе 5 настоящего регламента.

- 3.2.** В зависимости от количества водителей, подтвердивших свое участие в конкретной любительской ежемесячной гонке, гонка может проводиться в одну, две, три или четыре группы:
- одна группа - 10 водителей.
 - две группы - не менее 16 водителей и не более 20 водителей.
 - три группы - не менее 24 водителей и не более 30 водителей.
 - четыре группы - не менее 32 водителей и не более 40 водителей.
- 3.3.** Организатор/Главный судья любительских ежемесячных гонок оставляют за собой право изменить численность количества водителей в группах на свое усмотрение, если того будет требовать сложившаяся ситуация для более справедливого распределения водителей по группам.
- 3.4.** Организатор оставляет за собой право увеличить количество групп на любительской ежемесячной гонке, если будет достаточное количество водителей, подтвердивших свое намерение участвовать в конкретной любительской ежемесячной гонке.
- 3.5.** В случае проведения любительской ежемесячной гонки в две, три или четыре группы, водители делятся на группы на квалификационную часть путем жеребьевки (рандомайзером при помощи программы на компьютере) на процедуре брифинга перед проведением конкретной любительской ежемесячной гонки. На соревновательную часть конкретной любительской ежемесячной гонки (соревновательные сегменты) водители делятся по группам на основании результатов показанных в квалификации или жеребьевкой в зависимости от определенного порядка в настоящем регламенте для каждой любительской ежемесячной гонки.
- 3.6.** Подробный порядок распределения водителей по группам описан в главе 9 настоящего регламента любительских ежемесячных гонок.
- 3.7.** Все водители конкретной любительской ежемесячной гонки имеют равное количество заездов, которое определено настоящим регламентом любительских ежемесячных гонок.
- 3.8.** В случае нехватки количества водителей для справедливого формирования групп на конкретную любительскую ежемесячную гонку, Организатор вправе (но не обязан) включить в список водителей конкретной любительской ежемесячной гонки резервных водителей с своей стороны с целью того, что бы все заявившиеся на конкретную любительскую ежемесячную гонку водители могли принять участие в данной любительской ежемесячной гонке. При этом данным резервным водителям с стороны организатора не начисляются очки в соревновательных сегментах и они не участвуют в борьбе за призовой фонд любительской ежемесячной гонки.
- 3.9.** Подробный порядок распределения призового фонда каждой любительской ежемесячной гонки описан в главе 21 настоящего регламента.
- 3.10.** Подробное описание проведения каждой любительской ежемесячной гонки описано в главе 10 настоящего регламента.
- 3.11.** Водители, принимающие участие любительских ежемесячных гонках в зачетах «Абсолютный», «Любитель», «Лайт» не пересекаются с водителями зачета «Юниор».
- 3.12.** В одной любительской ежемесячной гонке принимает участие до 40 водителей.
- 3.13.** Каждая любительская ежемесячная гонка проводится в определенном настоящим регламентом формате. Форматы любительских ежемесячных гонок указаны в данной главе настоящего регламента.

3.14. Любительская ежемесячная гонка «**LSK: Лето 2023 Июнь**» (**24.06.2023**) состоит из следующих сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам на соревновательные сегменты.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов для каждой группы.

Протяженность каждого сегмента составляет 20 кругов для каждой группы.

1. Первый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;

2. Второй сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно финишу первого сегмента;

3. Третий сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно финишу второго сегмента;

4. Четвертый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно сумме набранных очков за первые три сегмента у каждого водителя, то есть водитель, набравший наибольшее количество очков за первые три сегмента (по зачёту «Абсолютный») будет стартовать первым в своей группе в четвертом соревновательном сегменте и так далее, данное правило актуально для всех групп.

В соревновательных сегментах предусмотрены переходы водителей из группы в группу на следующий соревновательный сегмент на основании занятого места в предыдущем соревновательном сегменте, подробности в п 9.3.2 настоящего регламента.

В соревновательных сегментах нет обязательных смен карта, то есть можно проехать сегмент на одном карте от старта до финиша сегмента.

3.14.1. По итогам каждого соревновательного сегмента водители получают промежуточные очки согласно занятым местам на финише конкретного сегмента, которые будут учитываться при определении общих результатов конкретной любительской ежемесячной гонки.

3.15. Любительская ежемесячная гонка «**LSK: Лето 2023 Июль**» (**22.07.2023**) состоит из следующих сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов для каждой группы.

Протяженность каждого сегмента составляет 20 кругов для каждой группы.

На соревновательные сегменты водители делятся по группам при помощи «рандомайзера» (программе на компьютере) и далее принимают участие в этой группе во всех четырех сегментах, то есть переходов между группами нет.

1. Первый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно квалификационному сегменту;

2. Второй сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно финишу первого сегмента;

3. Третий сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно финишу второго сегмента;

4. Четвертый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно сумме набранных очков за первые три сегмента у каждого водителя, то есть водитель, набравший наибольшее количество очков за первые три сегмента будет стартовать первым в своей группе в четвертом соревновательном сегменте и так далее, данное правило актуально для всех групп.

В соревновательных сегментах нет обязательных смен карта, то есть можно

проехать сегмент на одной карте от старта до финиша сегмента.

3.15.1. По итогам каждого соревновательного сегмента водители получают промежуточные очки согласно занятым местам на финише конкретного сегмента, которые будут учитываться при определении общих результатов конкретной любительской ежемесячной гонки.

3.16. Любительская ежемесячная гонка **«LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023)** состоит из следующих сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из одного сегмента для каждой группы. Протяженность сегмента составляет 60 кругов для каждой группы.

На соревновательные сегменты водители делятся по группам при помощи «рандомайзера» (программе на компьютере) и далее принимают участие в этой группе в соревновательном сегменте.

Стартовые позиции в сегменте определяются согласно квалификационному сегменту.

В соревновательном сегменте каждый водитель должен совершить одну обязательную смену карты в своем сегменте в своей группе.

3.16.1. Результаты конкретной любительской ежемесячной гонки определяются согласно занятым местам на финише соревновательного сегмента.

3.17. Зачёт «Юниор» (10-17 лет) принимает участие в каждой любительской ежемесячной гонке в отдельной группе и не пересекается с другими зачётами.

3.18. Каждая любительская ежемесячная гонка состоится при подаче заявок от 14 водителей на участие в конкретной любительской ежемесячной гонке.

4. Зачёты любительских ежемесячных гонок.

4.1. Для каждой любительской ежемесячной гонки определены зачёты водителей.

4.2. Зачёты для «LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023):

4.2.1. Зачёт «Абсолютный» (Про).

В данном зачёте принимают участие все зарегистрированные водители на данную любительскую ежемесячную гонку возрастом от 15 до 50 лет и участвуют в борьбе за Призовую фонд вне зависимости от указанного водителями зачёта участия в настоящей любительской ежемесячной гонке.

В данном зачёте не участвуют водители зачёта «Юниор», так как для данных водителей предусмотрен отдельный зачёт «Юниор».

4.2.2. Зачёт «Любитель».

В данном зачёте участвуют водители возрастом от 15 до 50 лет, выбравшие при регистрации на данную любительскую ежемесячную гонку зачёт «Любитель».

По результатам данной любительской ежемесячной гонки водители получают Приз в зачёте «Любитель».

В данном зачёте могут участвовать водители, соответствующие хотя бы одному критерию:
- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в сезоне «LSK: Winter Cup 2022 - 2023» в зачёте «Любитель»;

- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в сезоне «LSK: Junior Cup 2022 - 2023» в зачёте «Любитель»;
- Водители, имеющие опыт тренировок на технике спортивного класса;
- Водители, имеющие опыт участия в любых Турнирах картинг-центра «Lonato Karting»;
- Водители, имеющие опыт участия в соревнованиях других картинг-центров г. Москвы и Московской области;
- Водители, объективно имеющие любительский уровень мастерства.

В данном зачёте не могут участвовать водители, соответствующие хотя бы одному критерию:

- Водители, занявшие 1, 2, и 3 места в сезоне «LSK: Winter Cup 2022 - 2023» в зачёте «Про»;
- Водители, занявшие 1, 2, и 3 места в сезоне «LSK: Junior Cup 2022 - 2023» в зачёте «Про»;
- Водители, имеющие опыт участия в международных и российских соревнованиях по картингу в спортивных классах в любом сезоне (году);
- Водители, занимавшие 1, 2, и 3 места по итогам любого сезона в чемпионатах других картинг-центров г. Москвы и Московской области;
- Водители, объективно имеющие высокий уровень мастерства.

Зачёт «Любитель» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачёте конкретной любительской ежемесячной гонке.

4.2.3. Зачёт «Лайт».

В данном зачёте участвуют водители возрастом от 15 до 50 лет, выбравшие при регистрации на данную любительскую ежемесячную гонку зачёт «Лайт».

По результатам данной любительской ежемесячной гонки водители получают Приз в зачёте «Лайт».

В данном зачёте могут участвовать водители, соответствующие хотя бы одному критерию:

- Водители, принимавшие участие в любых гонках серии LSK;
- Водители, впервые принимающие участие в соревнованиях;
- Водители, объективно имеющие базовый уровень мастерства.

В данном зачёте не могут участвовать водители, соответствующие хотя бы одному критерию:

- Водители, занявшие 1, 2, и 3 места в сезоне «LSK: Winter Cup 2022 - 2023» в зачёте «Про»;
- Водители, занявшие 1, 2, и 3 места в сезоне «LSK: Junior Cup 2022 - 2023» в зачёте «Про»;
- Водители, занявшие 1, 2, и 3 места в сезоне «LSK: Winter Cup 2022 - 2023» в зачёте «Любитель»;
- Водители, занявшие 1, 2, и 3 места в сезоне «LSK: Junior Cup 2022 - 2023» в зачёте «Любитель»;
- Водители, занявшие 1, 2, и 3 места в сезоне «LSK: Winter Cup 2022 - 2023» в зачёте «Лайт»;
- Водители, имеющие опыт участия в международных и российских соревнованиях по картингу в спортивных классах в любом сезоне (году);
- Водители, занимавшие 1, 2, и 3 места по итогам любого сезона в чемпионатах других картинг-центров г. Москвы и Московской области;
- Водители, объективно имеющие высокий уровень мастерства;
- Водители, объективно имеющие любительский уровень мастерства.

Зачёт «Лайт» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачёте в конкретной любительской ежемесячной гонке.

4.2.4. Зачёт «Юниор».

В данном зачёте участвуют водители возрастом от 10 до 17 лет (включительно), выбравшие при регистрации на данную любительскую ежемесячную гонку зачёт «Юниор».

По результатам данной любительской ежемесячной гонки водители получают Призы в зачёте «Юниор».

В данном зачёте могут участвовать водители, соответствующие критерию:

- Водители возрастом от 10 до 17 лет (включительно) и ростом от 150 см.

Зачёт «Юниор» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачёте в конкретной любительской ежемесячной гонке.

4.3. Зачёты для «LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023):

4.3.1. Зачёт «Абсолютный» (Общий зачёт).

В данном зачёте принимают участие все зарегистрированные водители на данную любительскую ежемесячную гонку возрастом от 15 до 50 лет и участвуют в борьбе за Призовой фонд в каждой группе любительской ежемесячной гонки.

В данном зачёте не участвуют водители зачёта «Юниор», так как для данных водителей предусмотрен отдельный зачёт «Юниор».

4.3.2. Зачёт «Юниор».

В данном зачёте участвуют водители возрастом от 10 до 17 лет (включительно), выбравшие при регистрации на данную любительскую ежемесячную гонку зачёт «Юниор».

По результатам данной любительской ежемесячной гонки водители получают Призы в зачёте «Юниор».

В данном зачёте могут участвовать водители, соответствующие критерию:
- Водители возрастом от 10 до 17 лет (включительно) и ростом от 150 см.

Зачёт «Юниор» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачёте в конкретной любительской ежемесячной гонке.

4.4. Зачёты для «LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023):

4.4.1. Зачёт «Абсолютный» (Общий зачёт).

В данном зачёте принимают участие все зарегистрированные водители на данную любительскую ежемесячную гонку возрастом от 15 до 50 лет и участвуют в борьбе за Призовой фонд в каждой группе любительской ежемесячной гонки.

В данном зачёте не участвуют водители зачёта «Юниор», так как для данных водителей предусмотрен отдельный зачёт «Юниор».

4.4.2. Зачёт «Юниор».

В данном зачёте участвуют водители возрастом от 10 до 17 лет (включительно), выбравшие при регистрации на данную любительскую ежемесячную гонку зачёт «Юниор».

По результатам данной любительской ежемесячной гонки водители получают Призы в зачёте «Юниор».

В данном зачёте могут участвовать водители, соответствующие критерию:
- Водители возрастом от 10 до 17 лет (включительно) и ростом от 150 см.

Зачёт «Юниор» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачёте в конкретной любительской ежемесячной гонке.

4.5. Критерии зачётов имеют характер ориентира для понимания в каком зачёте участвовать водителям и не являются исчерпывающими, окончательное решение по распределению водителей по зачётам остается за Организаторами любительских ежемесячных гонок.

4.6. Организатор самостоятельно определяет в каком зачёте будет участвовать водитель в конкретной любительской ежемесячной гонке. Зачёт, который определит Организатор для конкретного водителя может отличаться от зачёта, который указал водитель при регистрации на конкретную любительскую ежемесячную гонку. Например, водитель, который объективно должен участвовать в зачёте «Абсолютный», указал зачёт «Лайт». В этом случае организатор определит данного водителя в зачёт «Абсолютный».

4.7. За основу определения зачёта водителя берутся критерии из пунктов 4.2. настоящего регламента, а также мнение Организатора любительских ежемесячных гонок.

4.8. Переход водителя из зачёта в зачёт на протяжении конкретной любительской ежемесячной гонки запрещен. Водитель участвует в одном указанном (или определенным Организаторами) зачете на протяжении конкретной любительской ежемесячной гонки.

5. Календарь и расписание любительских ежемесячных гонок.

5.1. Регистрация на первую любительскую ежемесячную гонку открывается 23 мая 2023 года. Регистрация на дальнейшие любительские ежемесячные гонки открывается после проведения конкретной любительской ежемесячной гонки. Процедура регистрации водителей на любительскую ежемесячную гонку подробно описана в главе 2 настоящего регламента.

5.2. Календарь Любительских ежемесячных гонок:

Мероприятие	Дата
LSK: Лето 2023 Июнь	24 июня 2023 года (суббота)
LSK: Лето 2023 Июль	22 июля 2023 года (суббота)
LSK: Лето 2023 Август	26 августа 2023 года (суббота)

5.3. Расписание любительской ежемесячной гонки «LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023):

Время	Событие
19:00 - 19:35	Сбор, регистрация и взвешивание водителей
19:35 - 20:05	Проведение брифинга, жеребьевка водителей на квалификацию и жеребьевка картов на квалификацию
20:05 - 20:35	Квалификационный сегмент
20:35 - 20:45	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка во всех группах на 1-ый сегмент и проведение жеребьевки картов на 1 сегмент
20:45 - 20:50	Подготовка к старту 1 сегмента
20:50 - 21:35	1 сегмент для всех групп
21:35 - 21:40	Подведение итогов 1 сегмента, определение переходов между группами, жеребьевка картов на 2 сегмент
21:40 - 22:25	2 сегмент для всех групп
22:25 - 22:30	Подведение итогов 2 сегмента, определение переходов между группами, жеребьевка картов на 3 сегмент
22:30 - 23:15	3 сегмент для всех групп
23:15 - 23:25	Подведение итогов 3 сегмента, определение переходов между группами, жеребьевка картов на 4 сегмент
23:25 - 00:10	4 сегмент для всех групп
00:10 - 00:20	Подведение итогов любительской ежемесячной гонки
00:20 - 00:30	Награждение победителей и призеров любительской ежемесячной гонки

5.4. Расписание любительской ежемесячной гонки «LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023):

Время	Событие
19:00 - 19:35	Сбор, регистрация и взвешивание водителей
19:35 - 20:05	Проведение брифинга, жеребьевка водителей на квалификацию и жеребьевка картов на квалификацию
20:05 - 20:35	Квалификационный сегмент
20:35 - 20:45	Подведение итогов квалификации, проведение жеребьевки водителей по группам, определение стартового порядка во всех группах на 1-ый сегмент и проведение жеребьевки картов на 1 сегмент
20:45 - 20:50	Подготовка к старту 1 сегмента
20:50 - 21:35	1 сегмент для всех групп
21:35 - 21:40	Подведение итогов 1 сегмента, жеребьевка картов на 2 сегмент
21:40 - 22:25	2 сегмент для всех групп
22:25 - 22:30	Подведение итогов 2 сегмента, жеребьевка картов на 3 сегмент
22:30 - 23:15	3 сегмент для всех групп
23:15 - 23:20	Подведение итогов 3 сегмента, жеребьевка картов на 4 сегмент
23:20 - 00:05	4 сегмент для всех групп
00:05 - 00:15	Подведение итогов любительской ежемесячной гонки
00:15 - 00:25	Награждение победителей и призеров любительской ежемесячной гонки

5.5. Расписание любительской ежемесячной гонки «LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023):

Время	Событие
20:10 - 20:45	Сбор, регистрация и взвешивание водителей
20:45 - 21:15	Проведение брифинга, жеребьевка водителей на квалификацию и жеребьевка картов на квалификацию
21:15 - 21:45	Квалификационный сегмент
21:45 - 21:55	Подведение итогов квалификации, проведение жеребьевки водителей по группам, определение стартового порядка во всех группах на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов
21:55 - 22:00	Подготовка к старту соревновательных сегментов
22:00 - 22:25	Соревновательный сегмент для зачёта «Юниор»
22:25 - 22:50	Соревновательный сегмент для 1 группы
22:50 - 23:15	Соревновательный сегмент для 2 группы
23:15 - 23:40	Соревновательный сегмент для 3 группы
23:40 - 23:50	Подведение итогов любительской ежемесячной гонки
23:50 - 00:00	Награждение победителей и призеров любительской ежемесячной гонки

5.6. Расписания любительских ежемесячных гонок рассчитаны исходя из четырех групп.

6. Экипировка водителей на любительских ежемесячных гонках.

6.1. Водитель во время проведения любительских ежемесячных гонках должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

6.2. Запрещено участие водителей в любительских ежемесячных гонках в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

6.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн;
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

6.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

7. Техника любительских ежемесячных гонок.

7.1. Любительские ежемесячные гонки проводятся на клубной технике с использованием довесов.

7.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

7.3. Организатор предоставляет не менее 14 единиц техники на любительские ежемесячные гонки.

7.4. В день проведения любительских ежемесячных гонок водителям запрещены тренировки на клубной технике. Для водителей, не проживающих в Москве и Московской области, возможна организация тренировок в день конкретной любительской ежемесячной гонки по предварительному согласованию с Организаторами любительских ежемесячных гонок.

8. Квалификация на любительских ежемесячных гонках.

8.1. На каждой любительской ежемесячной гонке перед соревновательным сегментом проводится квалификационный сегмент.

8.2. Перед началом квалификационного сегмента на брифинге все водители конкретной любительской ежемесячной гонки делятся на квалификационные группы при помощи «рандомайзера» на компьютере. Данные группы не имеют соревновательного значения и служат способом деления водителей на группы только для проведения квалификационного сегмента на конкретной любительской ежемесячной гонке.

8.3. Каждый водитель участвует в одной квалификационной сессии длительностью 5 минут. Перед квалификационной сессией каждой группы на конкретной любительской ежемесячной гонке проводится жеребьевка картов на которых водители будут принимать участие в своем квалификационном сегменте. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки картов. Смены картов во время квалификационных сессий запрещены.

8.4. По итогам проведения квалификационного сегмента для каждого водителя определяется его лучший результат в квалификации (одно самое быстрое время круга, показанное водителем по итогам одной квалификационной сессии).

8.5. На основании результатов квалификационного сегмента (самого быстрого времени каждого водителя) составляются общие результаты квалификационного сегмента.

8.6. На любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023)** на основании результатов квалификационного сегмента водители распределяются по группам на первый соревновательный сегмент.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

8.7. На любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023)** на основании результатов квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

8.8. На любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023)** на основании результатов квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на соревновательный сегмент.

8.9. Старт первого соревновательного сегмента в каждой группе конкретной любительской ежемесячной гонки осуществляется по результатам квалификации, то есть с первого места в своей группе стартует водитель, показавший по общим итогам квалификации наиболее лучшее время относительно других водителей конкретной группы, второй стартует водитель, показавший следующее лучшее время по общим итогам квалификации среди водителей конкретной группы соревновательного сегмента и так далее.

9. Группы любительских ежемесячных гонок.

9.1. После проведения квалификационного сегмента на каждой любительской ежемесячной гонке водители делятся по группам согласно настоящему регламенту.

9.2. Организатор оставляет за собой право (но не обязан) увеличить количество групп на любительской ежемесячной гонке, если будет достаточное количество водителей, подтвердивших свое намерение участвовать в конкретной любительской ежемесячной гонке, а также при необходимости изменить число водителей в группах для более справедливого разделения водителей по группам.

9.3. На любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023)** водители делятся по группам на первый соревновательный сегмент на основании общих результатов квалификации всех водителей на конкретной любительской ежемесячной гонке.

- 1 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 1 по 10;
- 2 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 11 по 20;
- 3 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 21 по 30;
- 4 группа - водители зачета «Юниор» с 1 по 10 место по общим итогам квалификации.

9.3.1. Далее по результатам соревновательных сегментов осуществляются переходы водителей из одной группы в другую.

9.3.2. По результатам первого соревновательного сегмента:

- 1 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретной любительской ежемесячной гонке места с 1 по 7 (включительно), остаются в 1 группе на второй соревновательный сегмент.
Водители, занявшие в первом сегменте конкретной любительской ежемесячной гонке места с 8 по 10 (включительно), переходят в 2 группу на второй соревновательный сегмент;
- 2 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретной любительской ежемесячной гонке места с 1 по 3 (включительно), переходят в 1 группу на второй соревновательный сегмент.
Водители, занявшие в первом сегменте конкретной любительской ежемесячной гонке

места с 4 по 7 (включительно), остаются в 2 группе на второй соревновательный сегмент.

Водители, занявшие в первом сегменте конкретной любительской ежемесячной гонке места с 8 по 10 (включительно), переходят в 3 группу на второй соревновательный сегмент;

- 3 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретной любительской ежемесячной гонке места с 1 по 3 (включительно), переходят в 2 группу на второй соревновательный сегмент.

Водители, занявшие в первом сегменте конкретной любительской ежемесячной гонке места с 4 по 10 (включительно), остаются в 3 группе на второй соревновательный сегмент;

- 4 группа - в данной группе участвуют только водители зачёта «Юниор», данные водители не переходят в другие группы на протяжении конкретной любительской ежемесячной гонки.

9.3.3. Далее аналогичный подход применяется к результатам второго и третьего соревновательных сегментов в части перехода водителей из группы в группу на конкретной любительской ежемесячной гонке.

9.3.4. По результатам четвертого сегмента переходы из группы в группу не применяются, так как это завершающий соревновательный сегмент конкретной любительской ежемесячной гонки и далее уже следует подсчет очков водителей для определения общих результатов (по итогам четырех соревновательных сегментов) конкретной любительской ежемесячной гонки.

9.4. На любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023)** водители делятся по группам на соревновательные сегмент путем проведения процедуры жеребьевки всех водителей после квалификационного сегмента конкретной любительской ежемесячной гонки.

9.4.1. Жеребьевка водителей по группам на соревновательные сегменты конкретной любительской ежемесячной гонки проводится на компьютере при помощи «рандомайзера».

9.4.2. На конкретной любительской ежемесячной гонке не предусмотрены переходы водителей из группы в группу после проведения процедуры жеребьевки водителей по группам на соревновательные сегменты. То есть водители принимают участие во всех четырех соревновательных сегментах в рамках одной своей группы в которую они попали после проведения процедуры жеребьевки водителей по группам на соревновательные сегменты конкретной любительской ежемесячной гонки:

- 1 группа - во всех четырех сегментах в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьевки водителей по группам на соревновательные сегменты попали в 1 группу;
- 2 группа - во всех четырех сегментах в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьевки водителей по группам на соревновательные сегменты попали в 2 группу;
- 3 группа - во всех четырех сегментах в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьевки водителей по группам на соревновательные сегменты попали в 3 группу;
- 4 группа - во всех четырех сегментах в данной группе участвуют водители зачёта «Юниор».

9.5. На любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023)** водители делятся по группам на соревновательный сегмент путем проведения процедуры жеребьевки всех водителей после квалификационного сегмента конкретной любительской ежемесячной гонки.

9.5.1. Жеребьевка водителей по группам на соревновательный сегмент конкретной любительской ежемесячной гонки проводится на компьютере при помощи «рандомайзера».

9.5.2. На конкретной любительской ежемесячной гонке не предусмотрены переходы водителей из группы в группу после проведения процедуры жеребьевки водителей по группам на

соревновательные сегменты. То есть водители принимают участие в соревновательном сегменте в рамках одной своей группы в которую они попали после проведения процедуры жеребьевки водителей по группам на соревновательные сегменты конкретной любительской ежемесячной гонки:

- 1 группа - в соревновательном сегменте в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьевки водителей по группам на соревновательный сегмент попали в 1 группу;
- 2 группа - в соревновательном сегменте в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьевки водителей по группам на соревновательный сегмент попали в 2 группу;
- 3 группа - в соревновательном сегменте в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьевки водителей по группам на соревновательный сегмент попали в 3 группу;
- 4 группа - во соревновательном сегменте в данной группе участвуют водители зачёта «Юниор».

9.6. В каждой группе любительских ежемесячных гонок принимает участие до 10 водителей.

9.7. На любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023)** группы имеют не равный статус, то есть призовой фонд конкретных любительских ежемесячных гонок распределяется не по группам, а на основании общих результатов всех четырех сегментов всех водителей конкретной любительской ежемесячной гонки и по соответствующим зачётам данной любительской ежемесячной гонки. Все водители имеют равное количество заездов.

9.8. На любительских ежемесячных гонках **«LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023)** и **«LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023)** группы имеют равный статус, то есть призовой фонд конкретных любительских ежемесячных гонок равен для всех групп и все водители имеют равное количество заездов, которое определено настоящим регламентом.

9.9. Подробный порядок распределения призового фонда любительских гонок описан в главе 21 настоящего регламента.

10. Правила проведения любительских ежемесячных гонок.

10.1. В каждой любительской ежемесячной гонке принимают участие не более 40 водителей и не менее 14 водителей. В случае если на любительскую ежемесячную гонку заявляется меньше 14 водителей, то данная любительская ежемесячная гонка может быть проведена с меньшим количеством водителей, перенесена или отменена по решению Организаторов.

10.2. По решению Организаторов любительских ежемесячных гонок возможно увеличение количества водителей.

10.3. Любительская ежемесячная гонка «LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023) состоит из следующих сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам на соревновательные сегменты.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов для каждой группы. Протяженность каждого сегмента составляет 20 кругов для каждой группы.

1. Первый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно квалификации;
2. Второй сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно финишу первого сегмента;
3. Третий сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно финишу второго сегмента;
4. Четвертый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно сумме набранных очков за первые три сегмента у каждого водителя, то есть водитель, набравший наибольшее количество очков за первые три сегмента (по зачёту «Абсолютный») будет стартовать первым в своей группе в четвертом соревновательном сегменте и так далее, данное правило актуально для всех групп.

10.3.1. В соревновательных сегментах предусмотрены переходы водителей из группы в группу на следующий соревновательный сегмент на основании занятого места в предыдущем соревновательном сегменте, подробности в п 9.3. настоящего регламента.

10.3.2. Перед каждым соревновательным сегментом каждой группы проводится жеребьевка картов для водителей при помощи «рандомайзера» на компьютере.

10.3.3. В соревновательных сегментах нет обязательных смен карта, то есть можно проехать сегмент на одном карте от старта до финиша сегмента.

10.3.4. По итогам каждого соревновательного сегмента водители получают промежуточные очки в зачёт «Абсолютный» (кроме зачета «Юниор», так как это отдельный зачёт) согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты данной любительской ежемесячной гонки.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента в зачёте «Абсолютный»			
	1 Группа	2 Группа	Группа 3
Место	Очки	Очки	Очки
1	30	16	9
2	25	15	8
3	22	14	7
4	20	13	6
5	19	12	5
6	18	11	4
7	17	10	3
8	16	9	2
9	15	8	1
10	14	7	0

10.3.5. В случае равенства промежуточных очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретной любительской ежемесячной гонки.

10.3.6. По итогам каждого соревновательного сегмента водители зачёта «Любитель» получают промежуточные очки в зачёт «Любитель» согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента только среди всех водителей зачёта «Любитель». По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты данной

любительской ежемесячной гонки в зачёте «Любитель».

Данные очки не влияют на другие зачёты.

10.3.7. Очки за первое место получает водитель, опередивший всех водителей зачета «Любитель», то есть если в зачете «Абсолютный» водитель занял 4 место, а на 1, 2, 3 местах нет водителей из зачета «Любитель», получается что данный водитель занял 4 место в зачете «Абсолютный» и 1 место в зачете «Любитель» в конкретном соревновательном сегменте любительской ежемесячной гонки. Соответственно очки за второе место в зачет «Любитель» получает тот водитель, который идет следующий по результатам конкретного соревновательного сегмента.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента в зачёте «Любитель»			
Место	Очки	Место	Очки
1	25	11	11
2	22	12	10
3	20	13	9
4	18	14	8
5	17	15	7
6	16	16	6
7	15	17	5
8	14	18	4
9	13	19	3
10	12	20	2

10.3.8. В случае равенства промежуточных очков у водителей зачёта «Любитель», преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретной любительской ежемесячной гонки среди водителей зачёта «Любитель».

10.3.9. По итогам каждого соревновательного сегмента водители зачёта «Лайт» получают промежуточные очки в зачёт «Лайт» согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента только среди всех водителей зачёта «Лайт». По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты данной любительской ежемесячной гонки в зачёте «Лайт».

Данные очки не влияют на другие зачёты.

10.3.10. Очки за первое место получает водитель, опередивший всех водителей зачета «Лайт», то есть если в зачете «Абсолютный» водитель занял 4 место, а на 1, 2, 3 местах нет водителей из зачета «Лайт», получается что данный водитель занял 4 место в зачете «Абсолютный» и 1 место в зачете «Лайт» в конкретном соревновательном сегменте любительской ежемесячной гонки. Соответственно очки за второе место в зачет «Лайт» получает тот водитель, который идет следующий по результатам конкретного соревновательного сегмента.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента в зачёте «Лайт»			
Место	Очки	Место	Очки
1	25	11	11
2	22	12	10

3	20	13	9
4	18	14	8
5	17	15	7
6	16	16	6
7	15	17	5
8	14	18	4
9	13	19	3
10	12	20	2

10.3.11. В случае равенства промежуточных очков у водителей зачёта «Лайт», преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретной любительской ежемесячной гонки среди водителей зачёта «Лайт».

10.3.12. По итогам каждого соревновательного сегмента каждый водитель получает промежуточные очки в зачёт «Юниор» согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты данной любительской ежемесячной гонки.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента в зачёте «Юниор»	
Место	Очки
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

10.3.13. В случае равенства промежуточных очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретной любительской ежемесячной гонки.

10.4. Любительская ежемесячная гонка «LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023) состоит из следующих сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в

своей группе на первый соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов для каждой группы. Протяженность каждого сегмента составляет 20 кругов для каждой группы.

На соревновательные сегменты водители делятся по группам при помощи «рандомайзера» (программе на компьютере) и далее водители принимают участие в этой группе во всех четырех сегментах, то есть переходов между группами нет.

1. Первый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно квалификации;
2. Второй сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно финишу первого сегмента;
3. Третий сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно финишу второго сегмента;
4. Четвертый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно сумме набранных очков за первые три сегмента у каждого водителя, то есть водитель, набравший наибольшее количество очков за первые три сегмента будет стартовать первым в своей группе в четвертом соревновательном сегменте и так далее, данное правило актуально для всех групп.

10.4.1. В соревновательных сегментах не предусмотрены переходы водителей из группы в группу на следующий соревновательный сегмент, подробности в п 9.3. настоящего регламента.

10.4.2. Перед каждым соревновательным сегментом каждой группы проводится жеребьевка карт для водителей при помощи «рандомайзера» на компьютере.

10.4.3. В соревновательных сегментах нет обязательных смен карта, то есть можно проехать сегмент на одном карте от старта до финиша сегмента.

10.4.4. По итогам каждого соревновательного сегмента водители получают промежуточные очки согласно занятым местам на финише конкретного сегмента, которые будут учитываться при определении общих результатов каждой группы конкретной любительской ежемесячной гонки.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента				
	1 Группа	2 Группа	Группа 3	Группа 4 (Зачёт Юниор)
Место	Очки	Очки	Очки	Очки
1	25	25	25	25
2	18	18	18	18
3	15	15	15	15
4	12	12	12	12
5	10	10	10	10
6	8	8	8	8
7	6	6	6	6
8	4	4	4	4
9	2	2	2	2
10	1	1	1	1

10.4.5. В случае равенства промежуточных очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретной любительской ежемесячной гонки.

10.5. Любительская ежемесячная гонка «LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023) состоит из следующих сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из одного сегмента для каждой группы. Протяженность сегмента составляет 60 кругов для каждой группы.

На соревновательные сегменты водители делятся по группам при помощи «рандомайзера» (программе на компьютере) и далее принимают участие в этой группе в соревновательном сегменте.

Стартовые позиции в сегменте определяются согласно квалификационному сегменту.

10.5.1. В соревновательном сегменте каждый водитель должен совершить одну обязательную смену карта в своем сегменте в своей группе.

10.5.2. Максимальное время непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта не ограничено.

10.5.3. Перед стартом соревновательного сегмента каждой группы проводится жеребьевка картов «рандомайзером» на компьютере, на которых водители будут стартовать в соревновательном сегменте.

10.5.4. Результаты конкретной любительской ежемесячной гонки определяются согласно занятым местам на финише соревновательного сегмента.

1 место на финише соревновательного сегмента в своей группе - 1 место по итогам любительской ежемесячной гонки в своей группе и так далее.

10.6. Во время проведения любительских ежемесячных гонок каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на любительских ежемесячных гонках, описанные в главе 11 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

11. Поведение водителей на любительских ежемесячных гонках.

11.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 12 настоящего регламента любительских ежемесячных гонок.

11.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом конкретной любительской ежемесячной гонки.

11.3. В соревновательных сегментах синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 11.2. настоящего регламента.

11.4. Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом конкретной любительской ежемесячной гонки.

11.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу конкретного соревновательного сегмента конкретной любительской ежемесячной гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей соревновательных сегментов конкретной любительской ежемесячной гонки.

11.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

11.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

11.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на въезде в пит-лейн.

11.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

12. Флаговая сигнализация на любительских ежемесячных гонках.

12.1. На любительских ежемесячных гонках применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте соревновательного сегмента;
- Красный флаг – сигнал об остановка соревновательного сегмента;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы. Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать обгону;
- Черно-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения конкретного соревновательного сегмента;
- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с конкретного соревновательного сегмента за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн. В случае аннуляции/дисквалификации водителя с соревновательного сегмента – данный водитель не получает промежуточные очки за конкретный соревновательный сегмент

конкретной любительской ежемесячной гонки;

- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании соревновательного сегмента.

13. Процедура взвешивания на любительских ежемесячных гонках.

13.1. Перед началом каждой любительской ежемесячной гонки каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в конкретной любительской ежемесячной гонке (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи).

13.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на конкретной любительской ежемесячной гонке. На усмотрение организаторов возможны исключения.

13.3. Процедура взвешивания водителей перед началом каждой любительской ежемесячной гонки проводится без прочих аксессуаров (личная вставка в сиденье (при наличии), телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

13.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед началом конкретной любительской ежемесячной гонки осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

13.5. Для водителей чей вес составляет меньше 85 кг применяется система довесов на любительских ежемесячных гонках. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 85 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

Для водителей зачёта «Юниор» чей вес составляет меньше 70 кг также применяется система довесов аналогичным образом.

13.6. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

13.7. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками карт.

13.8. Для водителей чей вес равен 85 кг или более, довесы не предусмотрены. Для водителе зачёта «Юниор» чей вес равен 70 кг или более, довесы не предусмотрены.

14. Процедура старта соревновательных сегментов любительских ежемесячных гонок.

14.1. Перед каждым соревновательным сегментом проводится процедура жеребьевки карт на которых водители будут принимать участие в соревновательном сегменте в своей группе на конкретной любительской ежемесячной гонке. Процедура жеребьевки карт проводится «рандомайзером» на компьютере.

14.2. Перед стартом первого соревновательного сегмента Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Перед стартом второго, третьего и четвертого соревновательных сегментов в каждой группе Судья выпускает водителей на один прогревочный круг. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зелёного флага.

14.3. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

14.4. Старт первого соревновательного сегмента в каждой группе осуществляется по результатам квалификации.

Старт второго и третьего соревновательного сегмента осуществляется по результатам финиша предыдущего соревновательного сегмента конкретной любительской ежемесячной гонки. То есть, если водитель занял в первом соревновательном сегменте 4 место, то в втором сегменте он будет стартовать с 4 позиции.

Старт четвертого соревновательного сегмента осуществляется по сумме набранных промежуточных очков за первые три сегмента каждым водителем. То есть водитель, набравший по итогам трех соревновательных сегментов наибольшее количество очков, будет стартовать первым в четвертом соревновательном сегменте в своей группе на конкретной любительской ежемесячной гонке.

14.5. На любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023)** старт первого сегмента в каждой группе осуществляется по результатам квалификации.

Во втором и третьем соревновательных сегментах старт осуществляется следующим образом:

- 1 группа - водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте места с 1 по 7 (включительно) стартуют в соответствии с этими местами в следующем сегменте. Водители, которые перешли из 2 группы в 1 группу, в следующем соревновательном сегменте стартуют с 8, 9 и 10 места в соответствии с тем как они финишировали в предыдущем соревновательном сегменте в 2 группе. То есть, водитель, занявший 1 место в 2 группе в предыдущем соревновательном сегменте, в следующем соревновательном сегменте 1 группы стартует с 8 места, водитель, занявший 2 место стартует с 9 места, водитель, занявший 3 место стартует с 10 места.

- 2 группа - водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 1 группы 8, 9 и 10 места, стартуют в следующем сегменте 2 группы с 1, 2 и 3 места соответственно. Водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 2 группы места с 4 по 7 (включительно), стартуют в следующем соревновательном сегменте с 4 по 7 место соответственно их финишу предыдущего сегмента. Водители, которые перешли из 3 группы в 2 группу, в следующем соревновательном сегменте стартуют с 8, 9 и 10 места в соответствии с тем как они финишировали в предыдущем соревновательном сегменте в 2 группе. То есть, водитель, занявший 1 место в 3 группе в предыдущем соревновательном сегменте, в следующем соревновательном сегменте 2 группы стартует с 8 места, водитель, занявший 2 место стартует с 9 места, водитель, занявший 3 место стартует с 10 места.

- 3 группа - водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 2 группы 8, 9 и 10 места, стартуют в следующем сегменте 3 группы с 1, 2 и 3 места соответственно. Водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 3 группы места с 4 по 10, стартуют в следующем соревновательном сегменте с 4 по 10 место соответственно их финишу предыдущего сегмента.

В четвертом соревновательном сегменте стартовые позиции водителей определяются по сумме промежуточных очков набранных за предыдущие три соревновательных сегмента, но в рамках своих групп. То есть, если водитель по результатам третьего соревновательного сегмента перешел из 2 группы в 3 группу, но по сумме промежуточных очков он набрал больше чем некоторые водители в 2 группе, то он все равно будет стартовать соревновательный сегмент в 3 группе, так как по результатам третьего сегмента он перешел в 3 группу. Данное правило актуально ко всем группам, третья группа для наглядности приведена в качестве примера.

14.6. Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

15. Правила проведения пит-стопов, дозаправки карттов и смены водителей в соревновательных сегментах любительских ежемесячных гонок.

15.1. В любительских ежемесячных гонках **«LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023)** и **«LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023)** нет обязательных смен карта в соревновательных сегментах.

15.2. В любительской ежемесячной гонке **«LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023)** каждый водитель в соревновательном сегменте в своей группе должен совершить одну обязательную смену карта.

15.3. В соревновательных сегментах разрешено совершать смены в любой момент, кроме первого и последнего кругов. Последним кругом сегмента является круг, предшествующий финишу сегмента. То есть если сегмент заканчивается на 50 круге (по лидеру заезда), соответственно запрещено совершать смену карта на 49 круге (лидера заезда). На эти круги зона пит-стопа может быть закрыта ограждением в виде пластиковых блоков или в виде конусов.

15.4. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 17 настоящего регламента.

15.5. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

15.6. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт рядом с кнопкой хронометража пит-стопа на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель нажимает данную кнопку. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн, то водитель может ожидать зеленого сигнала светофора рядом с кнопкой хронометража пит-стопа.

15.7. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один водитель. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

15.8. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата конкретного соревновательного сегмента, за исключением случаев когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

15.9. Во время смены карта посадка осуществляется в первый карт, стоящий в зоне пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

15.10. При смене карта, водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер команды, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, водителю не компенсируется.

15.11. Если номер был утрачен во время заезда, водитель на пит-лейн принудительно не заывается, при плановой смене номер будет установлен на карт водителя.

15.12. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, водитель зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. «Потерянное время» водителю при этом компенсируется программой хронометража после окончания соревновательного сегмента.

15.13. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момента когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

15.14. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

15.15. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании водителя за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

15.16. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда один водитель заехал на пит-лейн для проведения плановой смены карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующей въезд на пит-лейн и в этот момент времени за ним заехал другой водитель, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то команды занимают карты на смене согласно последовательности в которой они заехали на пит-лейн. То есть, команда, которая заехала первой и не нажала кнопку занимает первый карт стоящий на смене, команда, которая заехала второй и нажала кнопку занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом водителю, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будет назначен штраф за не нажатую кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно.

15.17. Обгоны за линией, отделяющей въезд на пит-лейн, запрещены.

15.18. Выезд из коридора линии отделяющей въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

16. Остановка соревновательных сегментов любительских ежемесячных гонок.

16.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревновательных сегментов конкретной любительской ежемесячной гонки, Главный судья или организатор любительских ежемесячных гонок может принять решение об остановке конкретного соревновательного сегмента. Сигнал об остановке соревновательного сегмента подается красным флагом.

16.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке соревновательного сегмента, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

16.3. В период проведения процедуры остановки соревновательного сегмента запрещена смена картов.

16.4. Повторный старт соревновательного сегмента осуществляется из зоны пит-лейн по гандикапам, существовавшими на круге, предшествующему кругу остановки соревновательного сегмента (если красный флаг дали на 10 круге, то возобновление соревновательного сегмента будет осуществляться по местам и гандикапам по состоянию на 9 круг). Все произведенные смены до остановки соревновательного сегмента сохраняются.

16.5. В случаях когда процедура остановки соревновательного сегмента осуществилась не позднее пяти кругов (начиная с пятого круга рестарт по гандикапам) с момента старта соревновательного сегмента то повторный старт сегмента осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, с которых водители изначально должны были стартовать в конкретном соревновательном сегменте.

16.6. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время соревновательного сегмента: результаты водителей в сегменте определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

16.7. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом проехали на трассе менее 75% от времени соревновательных сегментов, то данная любительская ежемесячная гонка будет перенесена на другую дату.

16.8. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом проехали на трассе более 75% от времени всех соревновательных сегментов, то данная любительская ежемесячная гонка считается состоявшейся и результаты конкретной любительской ежемесячной гонки определяются по количеству завершенных соревновательных сегментов.

17. Действия водителей при поломке карта в соревновательных сегментах любительских ежемесячных гонок.

17.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

17.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены карт) исключительно в направлении конкретного соревновательного сегмента. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

17.3. Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

17.4. Смена карта до старта соревновательного сегмента, во время прогревочных кругов, во время проведения процедуры старта заезда, на первом круге после старта соревновательного сегмента и на последнем круге сегмента запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта соревновательного сегмента считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт соревновательного сегмента.

17.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя в конкретном соревновательном сегменте (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на

котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после окончания конкретного соревновательного сегмента на котором произошла поломка карта.

17.6. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя (команды в которой водитель принимает участие) в соревновательном сегменте может быть аннулирован.

17.7. В случае, если по ходу проведения сегментов механик картинг-центра обнаружит неисправность любого характера на каком-либо карте, то он по факту обнаружения неисправности может вывести данный карт из «оборота» и предоставить вместо него запасной карт для проведения необходимого ремонта карта. В случае, если неисправность удастся устранить по ходу проведения сегментов, то механик может (но не обязан) вернуть данный карт в «оборот», а предоставленный запасной карт убрать обратно в зону запасных карт. Дополнительных компенсаций водителям за это не предусмотрено.

18. Процедура финиша соревновательных сегментов любительских ежемесячных гонок.

18.1. По истечении определенного количества кругов конкретного соревновательного сегмента судья подает сигнал об окончании сегмента. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители конкретного соревновательного сегмента.

18.2. Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты соревновательных сегментов определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании конкретного соревновательного сегмента (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов соревновательных сегментов ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

18.3. Если во время проведения соревновательных сегментов произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсеклись, то по окончании сегмента или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя не отсёкшиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсёкшимся кругом до потери датчика (сбой системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

19. Судейство, штрафы и наказания на любительских ежемесячных гонках.

19.1. Судейство на любительских ежемесячных гонках осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке соревновательных сегментов, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента любительских ежемесячных гонок и положений, оговоренных на брифинге перед конкретной любительской ежемесячной гонкой. Решения Главного судьи, вынесенные на

основании положений настоящего регламента любительских ежемесячных гонок и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

19.2. Штрафы (при их наличии) накладываются после финиша каждого соревновательного сегмента, а также могут быть наложены после проведения церемонии награждения по результатам конкретной любительской ежемесячной гонки.

19.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров конкретной любительской ежемесячной гонки и утверждение результатов до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения конкретной любительской ежемесячной гонки на срок не более трех дней с даты проведения конкретной любительской ежемесячной гонки.

19.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом конкретной любительской ежемесячной гонки, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов «FairPlay». Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

19.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения любительских ежемесячных гонок.

19.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	Штраф за нарушение
«Легкие» нарушения правил контактной борьбы	Предупреждение
«Легкое» сопротивление обгону	Предупреждение
Каждое второе предупреждение для конкретного водителя	5 секунд
Нарушение требований синего флага в течение более одного круга	Предупреждение
Каждое второе по счету предупреждение для водителя	5 секунд
«Среднее» нарушение правил контактной борьбы	5 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	10 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	5 секунд
Одновременный пит-стоп	30 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	5 секунд
«Среднее» сопротивление обгону	5 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	10 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор	5 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц	5 секунд
Очень грубые нарушения правил контактной борьбы	15 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Фальстарт на стартовой решетке	20 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	10 секунд
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	10 секунд
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне, в том числе на квалификационных сессиях	7 секунд
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором любительских ежемесячных гонок	20 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством	10 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены пит-стопа под красный сигнал светофора	50 секунд
Нарушение правила проведения обязательной смены карта в соревновательном сегменте (актуально только для любительской ежемесячной гонки «LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023))	Дисквалификация водителя по итогам любительской ежемесячной гонки
Отсутствие фиксации (полная остановка) карта у кнопки на въезде в пит-лейн	5 секунд
Смена карта до старта соревновательного сегмента, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).	Аннулирование/ дисквалификация очков в конкретном соревновательном сегменте
Смена карта на первом и последнем круге соревновательного сегмента запрещена.	Данная смена карта не засчитывается и считается что смены не было проведено.
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед конкретной любительской ежемесячной гонкой	Размер штрафа остается на усмотрение Главного судьи вплоть до дисквалификации водителя с любительской ежемесячной гонки

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Ситуация, которое Главный Судья/Организатор любительских ежемесячных гонок посчитал нарушением «духа любительских ежемесячных гонок» и/или принципа «FairPlay», но за которую отдельным пунктом не предусмотрен штраф в данном регламенте	Размер штрафа остается на усмотрение Главного судьи/Организатора вплоть до дисквалификации водителя с любительской ежемесячной гонки
Движение в сторону противоположную ходу соревновательных сегментов любительской ежемесячной гонки	Дисквалификация
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания любительской ежемесячной гонки	Дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей любительской ежемесячной гонки	Дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация

19.7. Предупреждения суммируются для одного водителя на любительских ежемесячных гонках. Каждое второе по счету предупреждение для водителя сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

19.8. В случаях аннулирования или дисквалификации водителя по результатам конкретного соревновательного сегмента, все водители которые располагались за данным водителем поднимаются на одну строчку выше и получают в соответствии с данным местом промежуточные очки.

20. Определение победителей любительских ежемесячных гонок.

20.1. Определение победителей **«LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023)**.

20.1.1. Зачёт «Абсолютный» (Про).

Победителем в зачёте «Абсолютный» объявляется водитель, который набрал наибольшую сумму промежуточных очков по итогам четырех соревновательных.

20.1.2. В случае равенства очков победителем в зачёте «Абсолютный» объявляется водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте.

20.1.3. Зачёт «Любитель».

Победителем в зачёте «Любитель» объявляется водитель, который набрал наибольшую сумму очков по итогам четырех соревновательных сегментов среди водителей зачёта «Любитель».

20.1.4. В случае равенства очков победителем в зачёте «Любитель» объявляется водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте среди водителей зачёта «Любитель».

20.1.5. Зачёт «Лайт».

Победителем в зачёте «Лайт» объявляется водитель, который набрал наибольшую сумму очков по итогам четырех соревновательных сегментов среди водителей зачёта «Лайт».

20.1.6. В случае равенства очков победителем в зачёте «Лайт» объявляется водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте среди водителей зачёта «Лайт».

20.1.7. Зачёт «Юниор».

Победителем в зачёте «Юниор» объявляется водитель, который набрал наибольшую сумму очков по итогам четырех соревновательных сегментов среди водителей зачёта «Юниор».

20.1.8. В случае равенства очков победителем в зачёте «Юниор» объявляется водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте.

20.2. Определение победителей «LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023).

20.2.1. Зачёт «Абсолютный» (Общий зачёт).

- 1 группа - Победителем в зачёте «Абсолютный» объявляется водитель, который набрал наибольшую сумму промежуточных очков по итогам четырех соревновательных сегментов в 1 группе;
- 2 группа - Победителем в зачёте «Абсолютный» объявляется водитель, который набрал наибольшую сумму промежуточных очков по итогам четырех соревновательных сегментов в 2 группе;
- 3 группа - Победителем в зачёте «Абсолютный» объявляется водитель, который набрал наибольшую сумму промежуточных очков по итогам четырех соревновательных сегментов в 3 группе;

20.2.2. В случае равенства очков победителем в зачёте «Абсолютный» в каждой группе объявляется водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте в своей группе.

20.2.3. Зачёт «Юниор».

Победителем в зачёте «Юниор» объявляется водитель, который набрал наибольшую сумму очков по итогам четырех соревновательных сегментов среди водителей зачёта «Юниор».

20.2.4. В случае равенства очков победителем в зачёте «Юниор» объявляется водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте в зачёте «Юниор».

20.3. Определение победителей «LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023).

20.3.1. Зачёт «Абсолютный» (Общий зачёт).

- 1 группа - Победителем в зачёте «Абсолютный» объявляется водитель, который по результатам соревновательного сегмента финишировал первым в 1 группе;
- 2 группа - Победителем в зачёте «Абсолютный» объявляется водитель, который по результатам соревновательного сегмента финишировал первым в 2 группе;
- 3 группа - Победителем в зачёте «Абсолютный» объявляется водитель, который по результатам соревновательного сегмента финишировал первым в 3 группе.

20.3.2. Зачёт «Юниор».

Победителем в зачёте «Юниор» объявляется водитель, который по результатам соревновательного сегмента финишировал первым среди водителей зачёта «Юниор».

21. Награждение и призового фонд на любительских ежемесячных гонках.

21.1. По итогам любительских ежемесячных гонок водители награждаются призовым фондом.

21.2. Призового фонд **«LSK: Лето 2023 Июнь» (24.06.2023)**.

21.2.1. Зачёт «Абсолютный» (Про).

- 1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**
- 2 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**
- 3 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**

21.2.2. Зачёт «Любитель».

- 1 место - медаль и **Два индивидуальных занятия.**
- 2 место - медаль и **Одно индивидуальное занятие.**
- 3 место - медаль и **Одно индивидуальное занятие.**

21.2.3. Зачёт «Лайт».

- 1 место - медаль и **Два занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**
- 2 место - медаль и **Одно занятие в взрослой/женской/детской школе картинга.**
- 3 место - медаль и **Одно занятие в взрослой/женской/детской школе картинга.**

21.2.4. Зачёт «Юниор».

- 1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в детской школе картинга.**
- 2 место - медаль и **Два занятия в детской школе картинга.**
- 3 место - медаль и **Одно занятие в детской школе картинга.**

21.3. Призового фонд **«LSK: Лето 2023 Июль» (22.07.2023)**.

21.3.1. Зачёт «Абсолютный» (Общий зачет).

- 1 группа:

- 1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**
- 2 место - медаль и **Одно индивидуальное занятие.**
- 3 место - медаль и **Одно занятие в взрослой/женской/детской школе картинга.**

- 2 группа:

- 1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**
- 2 место - медаль и **Одно индивидуальное занятие.**
- 3 место - медаль и **Одно занятие в взрослой/женской/детской школе картинга.**

- 3 группа:

- 1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**
- 2 место - медаль и **Одно индивидуальное занятие.**
- 3 место - медаль и **Одно занятие в взрослой/женской/детской школе картинга.**

21.3.2. Зачёт «Юниор».

- 1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в детской школе картинга.**
- 2 место - медаль и **Два занятия в детской школе картинга.**
- 3 место - медаль и **Одно занятие в детской школе картинга.**

21.4. Призового фонд **«LSK: Лето 2023 Август» (26.08.2023)**.

21.4.1. Зачёт «Абсолютный» (Общий зачет).

- 1 группа:

- 1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**

2 место - медаль и **Одно индивидуальное занятие.**

3 место - медаль и **Одно занятие в взрослой/женской/детской школе картинга.**

- 2 группа:

1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**

2 место - медаль и **Одно индивидуальное занятие.**

3 место - медаль и **Одно занятие в взрослой/женской/детской школе картинга.**

- 3 группа:

1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в взрослой/женской/детской школе картинга.**

2 место - медаль и **Одно индивидуальное занятие.**

3 место - медаль и **Одно занятие в взрослой/женской/детской школе картинга.**

21.4.2. Зачёт «Юниор».

1 место - медаль и **Абонемент на 4 занятия в детской школе картинга.**

2 место - медаль и **Два занятия в детской школе картинга.**

3 место - медаль и **Одно занятие в детской школе картинга.**

22. Организационные вопросы любительских ежемесячных гонок.

22.1. Изменения в настоящий регламент любительских ежемесячных гонок могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта конкретной любительской ежемесячной гонки.

22.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются.

Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом 10 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

22.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания четвертого соревновательного сегмента конкретной любительской ежемесячной гонки, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты конкретной любительской ежемесячной гонки считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

22.4. Окончательные результаты конкретной любительской ежемесячной гонки должны быть оглашены не позднее 30 минут после её окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п.23.3. настоящего Регламента.

22.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед конкретной любительской ежемесячной гонки.

23. Официальная информация любительских ежемесячных гонок.

23.1. Вся официальная информация о любительских ежемесячных гонках публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «Telegram»:

<https://vk.com/lonatokarting>

<https://t.me/lskevents>

<https://t.me/lskjunior>

24. Иные условия.

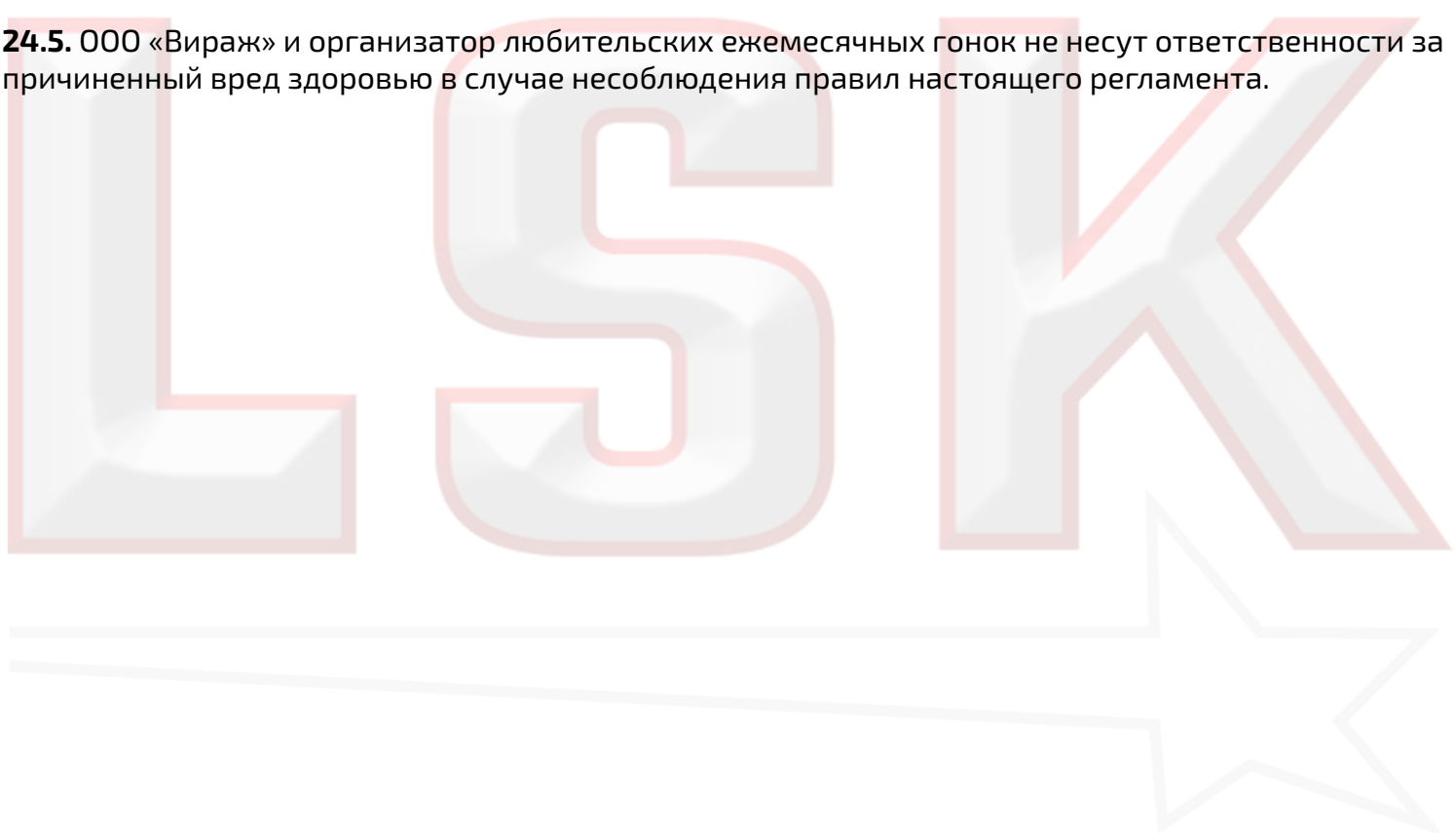
24.1. Данный регламент является официальным вызовом на любительские ежемесячные гонки. Водители, зарегистрировавшиеся на конкретную любительскую ежемесячную гонку, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

24.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» и организаторам любительских ежемесячных гонок в случае любых чрезвычайных ситуаций.

24.3. Водители любительских ежемесячных гонок обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

24.4. Водители любительских ежемесячных гонок картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Виразж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

24.5. ООО «Виразж» и организатор любительских ежемесячных гонок не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.



**Согласие родителя/законного представителя на участие несовершеннолетнего ребенка в любительских
ежемесячных гонках «LSK: Лето 2023»**

Я _____
_____ (Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

Паспорт: серия _____ номер _____,

выдан _____

дата выдачи _____

родитель / законный представитель

(нужное подчеркнуть) _____ (ФИО несовершеннолетнего участника любительских ежемесячных гонок полностью)

(далее - «Несовершеннолетний»), _____ года рождения, зарегистрированный по

адресу: _____ даю свое
согласие на участие Несовершеннолетнего в любительских ежемесячных гонках «LSK: Лето 2023» (далее -
«любительские ежемесячные гонки») при этом:

1. Оцениваю возможности организма Несовершеннолетнего как соответствующие предполагаемым условиям физической нагрузки, гарантирую, что Несовершеннолетний не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений/противопоказаний по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить участие Несовершеннолетнего в любительских ежемесячных гонках, состояние здоровья Несовершеннолетнего позволяет ему участвовать в любительских ежемесячных гонках без каких-либо ограничений.

2. Осознаю, что участие в любительских ежемесячных гонках связано с повышенным риском получения травмы и повреждения здоровья, принимаю все последствия и риски, связанные с причинением вреда жизни и здоровью Несовершеннолетнего и обязуюсь освободить организаторов и соорганизаторов любительских ежемесячных гонок от каких-либо претензий, связанных с этим, в том числе от требований по компенсации вреда жизни и здоровью, морального вреда и связанных с этим убытков.

3. В случае если во время любительских ежемесячных гонок с Несовершеннолетним произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом:

_____ (указывается кому (ФИО), номер телефона, **email**)

4. Выражаю согласие на оказание Несовершеннолетнему необходимой медицинской помощи в ходе участия в любительских ежемесячных гонках.

5. Гарантирую, что Несовершеннолетний будет следовать всем требованиям организаторов любительских ежемесячных гонок, по вопросам безопасности, в ходе участия в любительских ежемесячных гонках.

6. Обязуюсь освободить организаторов любительских ежемесячных гонок от каких-либо претензий, связанных с утерей оставленного без присмотра мною и/или Несовершеннолетним личного имущества и связанных с этим убытков.

7. Я, от своего имени и имени своих правопреемников, личных представителей и ближайших родственников настоящим освобождаю от ответственности и судебного преследования организаторов любительских ежемесячных гонок, картинг-центр «Lonato Karting» (ООО «Вираз»), их работников, должностных лиц, агентов, и/или сотрудников, других участников, финансирующие организации, спонсоров, рекламодателей, так как решение об участии Несовершеннолетнего в любительских ежемесячных гонках принято мной, Родителем (законным представителем), осознанно, с учетом потенциальной опасности данного вида физической активности. Я осознаю, что занятия физической культурой предполагают наличие существенных рисков получения травм. Несмотря на то, что соблюдение определенных правил, технических норм, использование специального оборудования и личная дисциплина могут снизить эти риски, тем не менее, опасность получения серьезных травм остается. Я подтверждаю, что физическая форма и подготовка Несовершеннолетнего соответствуют требованиям, предъявляемым к участникам данного вида физической активности.

8. С настоящим Регламентом о проведении любительских ежемесячных гонок ознакомлен.

9. Настоящим даю свое согласие на аудио-, видео-, кино-, фото- запись и показ в средствах массовой информации, в сети интернет, в том числе, в целях рекламы, заездов Несовершеннолетнего, а также интервью с ним и/или со мной, безвозмездно и бесплатно передаю права на все материалы организаторам и соорганизаторам любительских ежемесячных гонок и картинг-центру «Lonato Karting» (ООО «Вираз»), без каких-либо ограничений.

10. Гарантирую наличие у Несовершеннолетнего страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях и беру на себя ответственность за отсутствие страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях у Несовершеннолетнего во время его участия в любительских ежемесячных гонках.

11. Даю свое согласие ООО «Вираз» на обработку персональных данных моих и Несовершеннолетнего: ФИО, год рождения, пол, серия и номер паспорта, адрес, номер телефона, email.

Подпись

ФИО родителя / законного представителя

« _____ » _____ 2023 г

* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста