

# Регламент любительского юниорского Чемпионата по картингу: LSK: Junior Cup 2023-2024

## 1. Название Чемпионата, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название Чемпионата: «Lonato Series Karting: Junior Cup 2023-2024».

1.2. Сокращенное название Чемпионата: «LSK: Junior Cup 2023-2024».

1.3. Организатор Чемпионата: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.4. Партнеры Чемпионата:

- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».

1.5. Официальные лица Чемпионата:

- Координатор Чемпионата: Пронин Илья Игоревич;

- Технический директор Чемпионата: Медведев Борис Васильевич;

- Главный судья Чемпионата: Устюгов Владислав Вячеславович;

- Судья Чемпионата: Зиваков Максим Вадимович.

1.6. Настоящий Чемпионат проводится в личном зачете водителей.

## 2. Условия участия и регистрации в Чемпионате.

2.1. Принимать участие в Чемпионате могут все желающие водители, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting».

2.2. К участию в Чемпионате не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в Чемпионате не допускаются. К участию в этапах и Гранд Финалах Чемпионата не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.

2.3. К участию в Чемпионате допускаются водители от 10 до 17 лет включительно и ростом от 150 см. В том числе, к участию в Чемпионате допускаются водители, которым в 2024 году исполнится 18 лет. Для водителей необходимо письменное согласие от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в Чемпионате.

2.4. Водители, не достигшие возраста 10 лет и роста 150 см и достигшие возраста 18 лет (в том числе водители которые достигнут возраста 18 лет до 31 декабря 2023 года (включительно)) к участию в Чемпионате не допускаются, за исключением водителей упомянутых в п. 2.3. настоящего регламента Чемпионата.

2.5. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

2.6. Стартовый взнос с одного водителя за участие в одном этапе или Гранд Финале Чемпионата составляет 5 000 рублей или одно занятие из действующего абонементу детской школы картинг-центра «Lonato Karting».

- 2.8.** В Гранд Финале «Абсолютный» участвует не более 16 водителей.
- 2.9.** В Гранд Финале «Про» участвует не более 16 водителей.
- 2.10.** В Гранд Финале «Любитель» участвует не более 16 водителей.
- 2.11.** В Гранд Финале «Квалификация» участвует не более 16 водителей.
- 2.12.** По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение числа водителей.
- 2.13.** Регистрация водителей на этапы Чемпионата осуществляется на сайте <https://lonato.ru/races/> с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на этапы Чемпионата. Водитель автоматически появится в списке участников этапа Чемпионата. Для водителей обязательно согласие от родителя, которое подается в виде скана вместе с заявкой на этап Чемпионата. Форма согласия от родителя содержится в приложении №1 настоящего регламента.
- 2.14.** Списки зарегистрированных водителей на этапы Чемпионата публикуются на официальном сайте Чемпионата [lonato.ru](https://lonato.ru) в разделе «Гонки».
- 2.15.** Первые 40 зарегистрированных водителей попадают в список участников этапа Чемпионата. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в этапе Чемпионата. В случае появления свободных мест на этапе Чемпионата, к участию приглашаются водители из листа ожидания.
- 2.16.** За шесть дней до начала конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме телефону для подтверждения участия водителя в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. Водителям, подтвердившим свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата отправляется ссылка для внесения предоплаты 50% от стартового взноса (2 500 рублей) для подтверждения своих намерений в участии в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. После этого определяется количество свободных мест на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата.
- 2.17.** В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 500 рублей) за три календарных дня (четверг) до даты проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата - предоплата за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата возвращается водителю.
- 2.18.** В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата и внесшего предоплату 50% от стартового взноса (2 500 рублей) менее чем за три календарных дня (пятница и позднее) до даты проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата - **предоплата за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата не возвращается** водителю.
- 2.19.** Окончательная регистрация водителей на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата осуществляется в день проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата на процедуре регистрации и взвешивания водителей. Зарегистрированным водителем на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата.
- 2.20.** Скачать согласие от родителей для водителей можно на официальном сайте Чемпионата: <https://lonato.ru/races/>

### **3. Зачёты Чемпионата.**

#### **3.1. Зачёт «Абсолютный».**

В данном зачете принимают участие все зарегистрированные водители Чемпионата и участвуют в борьбе за главный приз Чемпионата вне зависимости от указанного водителями зачёта участия в настоящем Чемпионате.

#### **3.2. Зачёт «Про».**

В данном зачёте участвуют водители, выбравшие при регистрации на Чемпионат зачёт «Про».

По результатам каждого этапа и Гранд Финала Чемпионата водители получают очки в зачёт «Абсолютный» и отдельно в зачёт «Про». Данные очки между зачётами не суммируются и относятся только к конкретному зачёту за который данные очки получены.

В данном зачёте могут участвовать водители имеющие высокий уровень мастерства.

Зачёт «Про» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачёте.

#### **3.3. Зачёт «Любитель».**

В данном зачёте участвуют водители, выбравшие при регистрации на Чемпионат зачёт «Любитель».

По результатам каждого этапа и Гранд Финала Чемпионата водители получают очки в зачёт «Абсолютный» и отдельно в зачёт «Любитель». Данные очки между зачётами не суммируются и относятся только к конкретному зачёту за который данные очки получены.

В данном зачёте могут участвовать следующие водители:

- Водители, имеющие опыт тренировок на технике спортивного класса;
- Водители, имеющие опыт участия в соревнованиях других картинг-центров г. Москвы и Московской области;
- Водители, объективно имеющие любительский уровень мастерства.
- Водители, принимавшие участие в нескольких этапах предыдущего сезона LSK: Junior Cup 2022 - 2023;
- Водители, впервые принимающие участие в соревнованиях;
- Водители, объективно имеющие базовый уровень мастерства.

В данном зачёте не могут участвовать следующие водители:

- Водители, занявшие 1, 2, 3, 4 и 5 места в предыдущем сезоне LSK: Junior Cup 2022 - 2023 в зачёте «Про»;
- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в предыдущем сезоне LSK: Junior Cup 2022 - 2023 в зачёте «Любитель»;
- Водители, имеющие опыт участия в международных и российских соревнованиях по картингу в спортивных классах;
- Водители, занимавшие 1, 2, 3 места по итогам любого сезона в чемпионатах других картинг-центров г. Москвы и Московской области;
- Водители, объективно имеющие высокий уровень мастерства.

Зачёт «Любитель» состоится при подаче заявок от 8 водителей на участие в данном зачёте. В случае, если зачёт не наберет нужного количества заявок, то водители, которые зарегистрировались в нём становятся участниками зачёта «Про».

#### **3.4. Зачёт «Квалификация».**

В данном зачёте принимают участие все зарегистрированные водители Чемпионата вне зависимости от указанного водителями зачёта участия в настоящем Чемпионате.

На каждом этапе и Гранд Финале «Квалификация» водители участвуют в квалификации, по результатам квалификации водители получают очки в зачёт «Квалификация». Очки из данного зачёта не объединяются с другими зачётами и используются исключительно в зачёте «Квалификация».

**3.5.** Критерии зачётов имеют характер ориентира для понимания в каком зачёте участвовать водителям и не являются исчерпывающими, окончательное решение по распределению водителей по зачётам остается за Организаторами Чемпионата.

**3.6.** Организатор самостоятельно определяет в каком зачёте будет участвовать водитель в Чемпионате. Зачёт, который определит Организатор для конкретного водителя может отличаться от зачёта, который указал водитель при регистрации на Чемпионат. Например, водитель, который объективно должен участвовать в зачёте «Про», указал зачёт «Любитель». В этом случае организатор определит данного водителя в зачёт «Про».

**3.7.** За основу определения зачёта водителей берутся критерии из пунктов 3.2. и 3.3. настоящего регламента Чемпионата, а также мнение Организатора Чемпионата.

**3.8.** Переход водителя из зачёта в зачёт на протяжении конкретного сезона Чемпионата запрещен. Водитель участвует в одном указанном (или определенным Организаторами) зачёте на протяжении всего Чемпионата в конкретном сезоне.

**3.9.** Если водитель принял участие в Чемпионате не с первого этапа, то данный водитель регистрируется на Чемпионат и указывает зачёт участия в Чемпионате в общем порядке.

**3.10.** Организатор самостоятельно принимает решение в каком зачёте будет участвовать водитель в Чемпионате, который зарегистрировался в Чемпионате по ходу конкретного сезона.

**3.11.** Положения о начислении очков в Чемпионате содержатся в главе 19 настоящего регламента.

## **4. Общее описание проведения Чемпионата.**

**4.1.** Настоящий Чемпионат состоит из 8 этапов и Гранд Финалов «Абсолютный», «Про», «Любитель» и «Квалификация».

**4.2.** В одном этапе Чемпионата принимает участие до 40 водителей.

**4.3.** Каждый этап Чемпионата проводится в один день, подробный календарь Чемпионата содержится в главе 5 настоящего регламента.

**4.4.** В зависимости от количества водителей, подтвердивших свое участие в конкретном этапе Чемпионата, этап может проводиться в одну, две, три или четыре группы:

- одна группа - 10 водителей.
- две группы - не менее 12 водителей и не более 20 водителей.
- три группы - не менее 24 водителей и не более 30 водителей.
- четыре группы - не менее 32 водителей и не более 40 водителей.

**4.5.** В случае проведения конкретного этапа Чемпионата в две, три или четыре группы, водители делятся на группы на квалификационную часть путем жеребьевки (рандомайзером при помощи программы на компьютере) на процедуре брифинга перед проведением конкретного этапа Чемпионата. На соревновательную часть конкретного этапа Чемпионата (соревновательные сегменты) водители делятся по группам на основании результатов показанных в квалификации на конкретном этапе Чемпионата.

**4.6.** Подробный порядок распределения водителей по группам описан в главе 9 настоящего регламента Чемпионата.

**4.7.** Все водители конкретного этапа Чемпионата имеют равное количество заездов, которое определено настоящим регламентом Чемпионата.

**4.8.** Каждый этап Чемпионата состоит из нескольких сегментов:

- 1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам на соревновательные сегменты.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

- 2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов для каждой группы. Протяженность каждого сегмента составляет 20 кругов для каждой группы.

1. Первый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно результатам квалификационного сегмента;
2. Второй сегмент для каждой группы - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также возможна смена стороны движения;
3. Третий сегмент для каждой группы - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также возможна смена стороны движения;
4. Четвертый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно сумме набранных очков за первые три сегмента у каждого водителя, то есть водитель, набравший наибольшее количество очков за первые три сегмента (по зачёту «Абсолютный») будет стартовать первым в своей группе в четвертом соревновательном сегменте и так далее, данное правило актуально для всех групп.

В соревновательных сегментах предусмотрены переходы водителей из группы в группу на следующий соревновательный сегмент на основании занятого места в предыдущем соревновательном сегменте, подробности в главе 9 настоящего регламента.

В соревновательных сегментах нет обязательных смен карта, то есть водитель принимает участие в сегменте на одном карте от старта до финиша сегмента.

**4.9.** По итогам каждого соревновательного сегмента водители получают промежуточные очки согласно занятым местам на финише конкретного сегмента, которые будут учитываться при определении общих результатов конкретного этапа Чемпионата.

**4.10.** По итоговым результатам конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата водители получают очки в личный зачёт Чемпионата согласно месту, которое занял водитель на конкретном этапе Чемпионата.

**4.11.** Гранд Финалы «Абсолютный», «Про», «Любитель» и «Квалификация» проводятся в личном зачёте.

В Гранд Финале «Абсолютный» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 16.

В Гранд Финале «Про» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачёта «Про» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 16.

В Гранд Финале «Любитель» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачёта «Любитель» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 16.

В Гранд Финале «Квалификация» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачёта «Квалификация» Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 16.

**4.12.** Чемпионат состоится при подаче заявок от 14 водителей на участие в Чемпионате.

**4.13.** Подробное описание проведения Чемпионата содержится в главе 10 настоящего регламента.

**4.14.** Положения о всех Гранд Финалах содержатся в главе 20 настоящего регламента.

**4.15.** Подробный порядок распределения призового фонда Чемпионата описан в главе 23 настоящего регламента.

## **5. Календарь и расписание этапов и Гранд Финалов Чемпионата.**

**5.1.** Регистрация на первый этап Чемпионата открывается 12 сентября 2023 года. Регистрация на следующие этапы Чемпионата открывается после проведения предыдущего этапа Чемпионата.

### **5.2. Календарь Чемпионата:**

<b>Этап</b>	<b>Дата</b>
1 этап	8 октября 2023 (воскресенье)
2 этап	22 октября 2023 (воскресенье)
3 этап	12 ноября 2023 (воскресенье)
4 этап	26 ноября 2023 (воскресенье)
5 этап	17 декабря 2023 (воскресенье)
6 этап	14 января 2024 (воскресенье)
7 этап	28 января 2024 (воскресенье)
8 этап	11 февраля 2024 (воскресенье)
Гранд Финал «Квалификация»	18 февраля 2024 (воскресенье)
Гранд Финал «Любитель»	10 марта 2024 (воскресенье)
Гранд Финал «Про»	24 марта 2024 (воскресенье)
Гранд Финал «Абсолютный»	31 марта 2024 (воскресенье)

### **5.3. Расписание этапов:**

<b>№</b>	<b>Время</b>	<b>Событие</b>
1	18:10 - 18:50	Сбор, регистрация и взвешивание водителей
2	18:50 - 19:30	Проведение брифинга, жеребьевка водителей на квалификацию и жеребьевка картов на квалификацию
3	19:30 - 20:00	Квалификационный сегмент
4	20:00 - 20:10	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка во всех группах на 1-ый сегмент и проведение жеребьевки картов на 1 сегмент
5	20:10 - 21:00	1 сегмент для всех групп
6	21:00 - 21:50	2 сегмент для всех групп
7	21:50 - 22:40	3 сегмент для всех групп
8	22:40 - 23:35	4 сегмент для всех групп
9	23:35 - 23:45	Подведение итогов этапа Чемпионата
10	23:45 - 23:55	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата

**5.4.** Расписание этапов Чемпионата рассчитано исходя из четырех групп.

**5.5.** Расписание Гранд Финалов Чемпионата содержится в главе 20 настоящего регламента Чемпионата.

## **6. Экипировка водителей на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.**

**6.1.** Водитель во время проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

**6.2.** Запрещено участие водителей в этапах и Гранд Финалах Чемпионата в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

**6.3.** Водителям разрешается использование следующих элементов:

- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн внутри команды;
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

**6.4.** Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

## **7. Техника Чемпионата.**

**7.1.** Чемпионат проводится на клубной технике с использованием довесов.

**7.2.** Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

**7.3.** Организатор предоставляет не менее 14 единиц техники на каждый этап и Гранд Финалы Чемпионата.

**7.4.** В день проведения этапа или Гранд Финалов Чемпионата водителям запрещены тренировки на клубной технике.

## **8. Квалификация на этапах Чемпионата.**

**8.1.** На каждом этапе Чемпионата перед соревновательным сегментом проводится квалификационный сегмент.

**8.2.** Перед началом квалификационного сегмента на брифинге все водители конкретного этапа Чемпионата делятся на квалификационные группы при помощи «рандомайзера» на компьютере. Данные группы не имеют соревновательного значения и служат способом деления водителей на группы только для проведения квалификационного сегмента на конкретном этапе Чемпионата.

**8.3.** Каждый водитель участвует в одной квалификационной сессии длительностью 5 минут. Перед квалификационной сессией каждой группы на конкретном этапе Чемпионата проводится жеребьевка картов на которых водители будут принимать участие в своем квалификационном сегменте. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки картов. Смены картов во время квалификационных сессий запрещены.

**8.4.** По итогам проведения квалификационного сегмента для каждого водителя определяется его лучший результат в квалификации (одно самое быстрое время круга, показанное водителем по итогам одной квалификационной сессии).

**8.5.** На основании результатов квалификационного сегмента (самого быстрого времени каждого водителя) составляются общие результаты квалификационного сегмента этапа Чемпионата.

**8.6.** На конкретном этапе Чемпионата на основании результатов квалификационного сегмента водители распределяются по группам на первый соревновательный сегмент.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

**8.7.** Старт первого соревновательного сегмента в каждой группе конкретного этапа Чемпионата осуществляется по результатам квалификации, то есть с первого места в своей группе стартует водитель, показавший по общим итогам квалификации наиболее лучшее время относительно других водителей конкретной группы, второй стартует водитель, показавший следующее лучшее время по общим итогам квалификации среди водителей конкретной группы соревновательного сегмента и так далее.

**8.8.** По результатам квалификации на каждом этапе Чемпионата водители получают очки в зачёт «Квалификация».

**8.9.** Положение о начислении очков в Чемпионате в зачёте «Квалификация» содержится в главе 19 настоящего регламента.

## **9. Группы этапов Чемпионата.**

**9.1.** После проведения квалификационного сегмента на каждом этапе Чемпионата водители делятся по группам согласно настоящему регламенту Чемпионата.

**9.2.** Организатор/Главный судья Чемпионата оставляют за собой право изменить численность количества водителей в группах на свое усмотрение, если того будет требовать сложившаяся ситуация для более справедливого распределения водителей по группам.

**9.3.** Организатор/Главный судья оставляет за собой право увеличить количество групп на конкретном этапе Чемпионата, если будет достаточное количество водителей, подтвердивших свое намерение участвовать в конкретном этапе Чемпионата.

**9.4.** В каждой группе этапов Чемпионата принимает участие до 10 водителей.

**9.5.** На этапах Чемпионата водители делятся по группам на первый соревновательный сегмент на основании общих результатов квалификации всех водителей на конкретном этапе Чемпионата.

- 1 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 1 по 10;
- 2 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 11 по 20;
- 3 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 21 по 30;
- 4 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 31 по 40;

**9.6.** Далее по результатам соревновательных сегментов осуществляются переходы водителей из одной группы в другую.

**9.7.** По результатам первого соревновательного сегмента:

- 1 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 1 по 7 (включительно), остаются в 1 группе на второй соревновательный сегмент.  
Водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 8 по 10 (включительно), переходят в 2 группу на второй соревновательный сегмент;
- 2 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 1 по 3 (включительно), переходят в 1 группу на второй соревновательный сегмент.  
Водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 4 по 7 (включительно), остаются в 2 группе на второй соревновательный сегмент.  
Водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 8 по 10



(включительно), переходят в 3 группу на второй соревновательный сегмент;

- 3 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 1 по 3 (включительно), переходят в 2 группу на второй соревновательный сегмент.  
Водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 4 по 7 (включительно), остаются в 3 группе на второй соревновательный сегмент.  
Водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 8 по 10 (включительно), переходят в 4 группу на второй соревновательный сегмент;
- 4 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 1 по 3 (включительно), переходят в 3 группу на второй соревновательный сегмент.  
Водители, занявшие в первом сегменте конкретного этапа Чемпионата места с 4 по 10 (включительно), остаются в 4 группе на второй соревновательный сегмент;

**9.8.** Далее аналогичный подход применяется к результатам второго и третьего соревновательных сегментов в части перехода водителей из группы в группу на конкретном этапе Чемпионата.

**9.9.** По результатам четвертого сегмента переходы из группы в группу не применяются, так как это завершающий соревновательный сегмент конкретного этапа Чемпионата и далее уже следует подсчет очков водителей для определения общих результатов (по итогам четырех соревновательных сегментов) конкретного этапа Чемпионата.

**9.10.** На этапах Чемпионата группы имеют не равный статус, то есть очки за конкретный этап Чемпионата распределяются не по группам, а на основании общих результатов всех четырех сегментов всех водителей конкретного этапа Чемпионата и по соответствующим зачётам Чемпионата. Все водители имеют равное количество заездов.

**9.11.** Положения о начислении очков в Чемпионате содержатся в главе 19 настоящего регламента.

**9.12.** В случае нехватки количества водителей для справедливого формирования групп на конкретном этапе Чемпионата, Организатор вправе (но не обязан) включить в список водителей конкретного этапа Чемпионата резервных водителей с своей стороны с целью того, что бы все заявившиеся на конкретный этап Чемпионата водители могли принять участие в данном этапе Чемпионата. При этом данным резервным водителям с стороны организатора не начисляются очки в зачёты Чемпионата и они не участвуют в борьбе за призовой фонд. Остальные водители Чемпионата получают очки в личный зачёт согласно правилам начисления очков в Чемпионате в главе 19 настоящего Регламента.

## **10. Правила проведения этапов Чемпионата.**

**10.1.** В каждом этапе Чемпионата принимают участие не более 40 водителей и не менее 14 водителей. В случае если на этап Чемпионата заявляется меньше 14 водителей, то данный этап может быть проведен с меньшим количеством водителей, перенесен или отменен по решению Организаторов.

**10.2.** По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение количества водителей.

**10.3.** Каждый этап Чемпионата состоит из нескольких сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам на соревновательные сегменты.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов для каждой группы.

Протяженность каждого сегмента составляет 20 кругов для каждой группы.

1. Первый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно квалификации;
2. Второй сегмент для каждой группы - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также возможна смена стороны движения;
3. Третий сегмент для каждой группы - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также возможна смена стороны движения;
4. Четвертый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно сумме набранных очков за первые три сегмента у каждого водителя, то есть водитель, набравший наибольшее количество очков за первые три сегмента (по зачёту «Абсолютный») будет стартовать первым в своей группе в четвертом соревновательном сегменте и так далее, данное правило актуально для всех групп.

**10.4.** В соревновательных сегментах предусмотрены переходы водителей из группы в группу на следующий соревновательный сегмент на основании занятого места в предыдущем соревновательном сегменте, подробности в главе 9 настоящего регламента.

**10.5.** Перед каждым соревновательным сегментом каждой группы проводится жеребьевка картов для водителей при помощи «рандомайзера» на компьютере в зоне пит-лейна.

**10.6.** В соревновательных сегментах нет обязательных смен карта, то есть водитель принимает участие в сегменте на одном карте от старта до финиша сегмента.

**10.7.** По итогам каждого соревновательного сегмента водители получают промежуточные очки в зачёт «Абсолютный» согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты конкретного этапа Чемпионата.

В зависимости от количества водителей на конкретном этапе Чемпионата промежуточные очки могут корректироваться для более справедливого распределения между водителями. Например, если в каждой группе участвует 8 водителей, соответственно распределение промежуточных очков за сегменты будет скорректировано под 8 водителей в каждой группе.

<b>Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента в зачёте «Абсолютный»</b>				
	<b>1 Группа</b>	<b>2 Группа</b>	<b>Группа 3</b>	<b>Группа 4</b>
<b>Место</b>	<b>Очки</b>	<b>Очки</b>	<b>Очки</b>	<b>Очки</b>
1	50	36	29	22
2	45	35	28	21
3	42	34	27	20
4	40	33	26	19
5	39	32	25	18
6	38	31	24	17
7	37	30	23	16
8	36	29	22	15
9	35	28	21	14
10	34	27	20	13

**10.8.** В случае равенства промежуточных очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного этапа Чемпионата, а также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в четвертом соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

Например, у «Водителя 1» и «Водителя 2» одинаковое количество промежуточных очков за четыре сегмента. При этом «Водитель 1» в четвертом сегменте занял 8 место в группе 1, а «Водитель 2» занял первое место в группе 2. Соответственно при определении результатов конкретного этапа Чемпионата преимущество будет иметь «Водитель 1», так как он принимал участие в более высокой группе (группа 1) в четвертом соревновательном сегменте. По аналогии данное правило актуально для всех групп.

**10.9.** По итогам каждого соревновательного сегмента водители зачёта «Про» получают промежуточные очки в зачёт «Про» согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента только среди водителей зачёта «Про». По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты конкретного этапа в зачёте «Про».

Данные очки не влияют на другие зачёты.

**10.10.** Очки за первое место получает водитель, опередивший всех водителей зачёта «Про», то есть если в зачёте «Абсолютный» водитель занял 4 место, а на 1, 2, 3 местах нет водителей из зачёта «Про», получается что данный водитель занял 4 место в зачёте «Абсолютный» и 1 место в зачёте «Про» в конкретном соревновательном сегменте этапа Чемпионата. Соответственно очки за второе место в зачёт «Про» получает тот водитель, который идет следующий по результатам конкретного соревновательного сегмента. Также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в конкретном соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента в зачёте «Про»					
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	50	11	33	21	23
2	45	12	32	22	22
3	42	13	31	23	21
4	40	14	30	24	20
5	39	15	29	25	19
6	38	16	28	26	18
7	37	17	27	27	17
8	36	18	26	28	16
9	35	19	25	29	15
10	34	20	24	30	14

**10.11.** В случае равенства промежуточных очков у водителей зачёта «Про», преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного этапа Чемпионата среди водителей зачёта «Про», а также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в четвертом соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

**10.12.** По итогам каждого соревновательного сегмента водители зачёта «Любитель» получают промежуточные очки в зачёт «Любитель» согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента только среди водителей зачёта «Любитель». По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты конкретного этапа в зачёте «Любитель».

Данные очки не влияют на другие зачёты.

**10.13.** Очки за первое место получает водитель, опередивший всех водителей зачёта «Любитель», то есть если в зачёте «Абсолютный» водитель занял 4 место, а на 1, 2, 3 местах нет водителей из зачёта «Любитель», получается что данный водитель занял 4 место в зачёте «Абсолютный» и 1 место в зачёте «Любитель» в конкретном соревновательном сегменте этапа Чемпионата. Соответственно очки за второе место в зачёт «Любитель» получает тот водитель, который идет следующий по результатам конкретного соревновательного сегмента. Также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в конкретном соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

#### Промежуточные очки по итогам каждого соревновательного сегмента в зачёте «Любитель»

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	50	11	33	21	23
2	45	12	32	22	22
3	42	13	31	23	21
4	40	14	30	24	20
5	39	15	29	25	19
6	38	16	28	26	18
7	37	17	27	27	17
8	36	18	26	28	16
9	35	19	25	29	15
10	34	20	24	30	14

**10.14.** В случае равенства промежуточных очков у водителей зачёта «Любитель», преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного этапа Чемпионата среди водителей зачёта «Любитель», а также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в четвертом соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

**10.15.** Во время проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 11 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

## 11. Поведение водителей на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

**11.1.** Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 12 настоящего регламента Чемпионата.

**11.2.** Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного

положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

**11.3.** В соревновательных сегментах синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 11.2. настоящего регламента.

**11.4.** Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

**11.5.** Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу конкретного соревновательного сегмента этапа Чемпионата, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей соревновательных сегментов этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

**11.6.** Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

**11.7.** В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

**11.8.** Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.

**11.9.** Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

## **12. Флаговая сигнализация на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.**

**12.1.** На этапах и Гранд Финалах Чемпионата применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте соревновательного сегмента;
- Красный флаг – сигнал об остановка соревновательного сегмента;
- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и могут продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;
- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы. Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать

обгону;

- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения конкретного соревновательного сегмента. Показывается на усмотрение Главного судьи, то есть для применения штрафа не обязательно должен быть показан черно-белый флаг;
- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с конкретного соревновательного сегмента за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн. В случае дисквалификации водителя с соревновательного сегмента - данный водитель не получает промежуточные очки за конкретный соревновательный сегмент этапа или Гранд Финала Чемпионата;
- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании соревновательного сегмента.

### **13. Процедура взвешивания на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.**

**13.1.** Перед началом конкретного этапа и Гранд Финалов Чемпионата каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в конкретном этапе и Гранд Финале Чемпионата (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи).

**13.2.** Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на конкретном этапе и Гранд Финале Чемпионата. На усмотрение организаторов возможны исключения.

**13.3.** Процедура взвешивания водителей перед началом конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата проводится без прочих аксессуаров (личная вставка в сиденье (при наличии), телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

**13.4.** Процедура взвешивания каждого водителя перед началом конкретного этапа и Гранд Финала Чемпионата осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

**13.5.** Для водителей чей вес составляет меньше 65 кг применяется система довесов на этапах и Гранд Финалах Чемпионата. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 65 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

**13.6.** Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

**13.7.** Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками картов.

**13.8.** Для водителей чей вес равен 65 кг или более, довесы не предусмотрены.

### **14. Процедура старта этапов и Гранд Финалов Чемпионата.**

**14.1.** Перед каждым соревновательным сегментом проводится процедура жеребьевки картов на которых водители будут принимать участие в соревновательном сегменте в своей группе на конкретном этапе и Гранд Финале Чемпионата. Процедура жеребьевки картов проводится «рандомайзером» на компьютере в зоне пит-лейн.

**14.2.** Перед стартом первого соревновательного сегмента Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Перед стартом второго, третьего и четвертого соревновательных сегментов в каждой группе Судья выпускает водителей на один прогревочный круг. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зелёного флага.

**14.3.** После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случаев поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

**14.4.** Старт первого соревновательного сегмента в каждой группе осуществляется по результатам квалификации.

Во втором и третьем соревновательных сегментах старт осуществляется следующим образом:

- 1 группа - водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте места с 1 по 7 (включительно) стартуют в реверсивном порядке относительно данных мест в следующем сегменте. Водители, которые перешли из 2 группы в 1 группу, в следующем соревновательном сегменте стартуют с 1, 2 и 3 места в реверсивном порядке относительно того как они финишировали в предыдущем соревновательном сегменте в 2 группе. То есть, водитель, занявший 1 место в 2 группе в предыдущем соревновательном сегменте, в следующем соревновательном сегменте 1 группы стартует с 3 места, водитель, занявший 2 место стартует с 2 места, водитель, занявший 3 место стартует с 1 места.

- 2 группа - водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 1 группы 8, 9 и 10 места, стартуют в следующем сегменте 2 группы с 8, 9 и 10 места в реверсивном порядке относительно занятых на финише мест в предыдущем сегменте. Водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 2 группы места с 4 по 7 (включительно), стартуют в следующем соревновательном сегменте с 4 по 7 место в реверсивном порядке относительно их финиша в предыдущем сегменте. Водители, которые перешли из 3 группы в 2 группу, в следующем соревновательном сегменте стартуют с 1, 2 и 3 места в реверсивном порядке относительно того как они финишировали в предыдущем соревновательном сегменте в 3 группе. То есть, водитель, занявший 1 место в 3 группе в предыдущем соревновательном сегменте, в следующем соревновательном сегменте 2 группы стартует с 3 места, водитель, занявший 2 место стартует с 2 места, водитель, занявший 3 место стартует с 1 места.

- 3 группа - водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 2 группы 8, 9 и 10 места, стартуют в следующем сегменте 3 группы с 8, 9 и 10 места в реверсивном порядке относительно занятых на финише мест в предыдущем сегменте. Водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 3 группы места с 4 по 7 (включительно), стартуют в следующем соревновательном сегменте с 4 по 7 место в реверсивном порядке относительно их финиша в предыдущем сегменте. Водители, которые перешли из 4 группы в 3 группу, в следующем соревновательном сегменте стартуют с 1, 2 и 3 места в реверсивном порядке относительно того как они финишировали в предыдущем соревновательном сегменте в 4 группе. То есть, водитель, занявший 1 место в 4 группе в предыдущем соревновательном сегменте, в следующем соревновательном сегменте 3 группы стартует с 3 места, водитель, занявший 2 место стартует с 2 места, водитель, занявший 3 место стартует с 1 места.

- 4 группа - водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 3 группы 8, 9 и 10 места, стартуют в следующем сегменте 4 группы с 8, 9 и 10 места в реверсивном порядке

относительно занятых на финише мест в предыдущем сегменте. Водители, занявшие в предыдущем соревновательном сегменте 4 группы места с 4 по 7 (включительно), стартуют в следующем соревновательном сегменте с 1 по 7 место в реверсивном порядке относительно их финиша в предыдущем сегменте.

В четвертом соревновательном сегменте стартовые позиции водителей определяются по сумме промежуточных очков (по зачёту «Абсолютный») набранных за предыдущие три соревновательных сегмента, но в рамках своих групп. То есть, если водитель по результатам третьего соревновательного сегмента перешел из 2 группы в 3 группу, но по сумме промежуточных очков он набрал больше чем некоторые водители в 2 группе, то он все равно будет стартовать соревновательный сегмент в 3 группе, так как по результатам третьего сегмента он перешел в 3 группу. Данное правило применимо ко всем группам, третья группа приведена в качестве примера для наглядности.

**14.5.** Во время процедуры старта, до взмаха зеленым флагом, водителям запрещено одновременно держать нажатыми газ и тормоз.

**14.6.** Главный судья на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата по своему усмотрению имеет право (но не обязан) переставить водителя, который устроил аварийную ситуацию на старте, на последнюю стартовую позицию.

## **15. Остановка этапов и Гранд Финалов Чемпионата.**

**15.1.** В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревновательных сегментов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата, Главный судья или организатор Чемпионата может принять решение об остановке соревновательного сегмента. Сигнал об остановке соревновательного сегмента подается красным флагом.

**15.2.** В случаях когда водители видят сигнал об остановке соревновательного сегмента, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

**15.3.** В период проведения процедуры остановки соревновательного сегмента запрещена смена картов.

**15.4.** Повторный старт соревновательного сегмента осуществляется из зоны пит-лейн по гандикапам, существовавшими на круге, предшествующему кругу остановки соревновательного сегмента (если красный флаг дали на 10 круге, то возобновление соревновательного сегмента будет осуществляться по местам и гандикапам по состоянию на 9 круг).

**15.5.** В случаях когда процедура остановки соревновательного сегмента осуществилась не позднее пяти кругов (начиная с пятого круга рестарт по гандикапам) с момента старта соревновательного сегмента то повторный старт сегмента осуществляется с самого начала стартовой решетки с тех позиций, с которых водители изначально должны были стартовать в конкретном соревновательном сегменте.

**15.6.** Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время соревновательного сегмента: результаты водителей в сегменте определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

**15.7.** В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе менее 75% от времени соревновательных сегментов, то данный этап будет перенесен на другую дату.

**15.8.** В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе более 75% от времени всех соревновательных сегментов, то данный этап



считается состоявшимся и результаты этапа определяются по количеству завершённых соревновательных сегментов.

## **16. Действия водителей при поломке карта на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.**

**16.1.** В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

**16.2.** Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте) исключительно в направлении конкретного соревновательного сегмента. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт.

**16.3.** Водитель сломавшегося карта не может покинуть карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

**16.4.** Смена карта до старта соревновательного сегмента, а также во время прогревочных кругов, и во время проведения процедуры старта заезда запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта соревновательного сегмента считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт соревновательного сегмента.

**16.5.** В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

в расчет берется среднее время круга водителя в конкретном соревновательном сегменте (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время на поломке карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после окончания конкретного соревновательного сегмента на котором произошла поломка карта.

**16.6.** В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя в соревновательном сегменте может быть аннулирован.

**16.7.** В случае, если по ходу проведения сегментов механик картинг-центра обнаружит неисправность любого характера на каком-либо карте, то он по факту обнаружения неисправности может вывести данный карт из «оборота» и предоставить вместо него запасной карт для проведения необходимого ремонта карта. В случае, если неисправность удастся устранить по ходу проведения сегментов, то механик может (но не обязан) вернуть данный карт

в «оборот», а предоставленный запасной карт убрать обратно в зону запасных карт. Дополнительные компенсаций водителям за это нет.

## **17. Процедура финиша соревновательных сегментов этапов и Гранд Финалов Чемпионата.**

**17.1.** По истечении определенного количества кругов конкретного соревновательного сегмента судья подает сигнал об окончании сегмента. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители конкретного соревновательного сегмента.

**17.2.** Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты соревновательных сегментов определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании конкретного соревновательного сегмента (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов соревновательных сегментов ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

**17.3.** Если во время проведения соревновательных сегментов произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсекались, то по окончании сегмента или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя круги, которые не отсекались. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсекавшимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

## **18. Судейство, штрафы и наказания на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.**

**18.1.** Судейство на этапах и Гранд Финалах Чемпионата осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке соревновательных сегментов, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента Чемпионата и положений, оговоренных на брифинге перед этапами и Гранд Финалами Чемпионата. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента Чемпионата и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

**18.2.** Штрафы (при их наличии) накладываются после финиша каждого соревновательного сегмента, а также могут быть наложены после проведения церемонии награждения по результатам конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

**18.3.** Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров этапа или Гранд Финала Чемпионата и утверждение результатов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата на срок не более трех дней с даты проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

**18.4.** В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом этапов или Гранд Финалов Чемпионата, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

**18.5.** Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

**18.6.** Таблица штрафов:

<b>Вид нарушения</b>	<b>Штраф за нарушение</b>
«Легкие» нарушения правил контактной борьбы	Предупреждение
«Легкое» сопротивление обгону	Предупреждение
Каждое второе предупреждение для конкретного водителя	5 секунд
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Предупреждение
«Среднее» нарушение правил контактной борьбы	5 секунд
«Жесткое» нарушение правил контактной борьбы	10 секунд
Использование педалей тормоза и газа одновременно	5 секунд
«Среднее» сопротивление обгону	5 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	5 секунд
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц	5 секунд
Очень грубые нарушения правил контактной борьбы	15 секунд
Фальстарт на стартовой решетке	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация с этапа/Гранд Финала
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, в том числе на квалификационных сессиях	10 секунд
Смена карта до старта соревновательного сегмента, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта).	Аннулирование очков в конкретном соревновательном сегменте
Отсутствие наклейки с довесом у водителя	Аннулирование очков в конкретном соревновательном сегменте
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Решение о контрольном взвешивании принимается главным судьей или организатором Чемпионата	30 секунд
Главный судья на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата по своему усмотрению имеет право (но не обязан) переставить водителя, который устроил аварийную ситуацию на старте, на последнюю стартовую позицию.	Перестановка водителя на последнюю стартовую позицию на старт конкретного сегмента

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапом или Гранд Финалом Чемпионата	Дисквалификация
Ситуация, которую Главный Судья/Организатор Чемпионата посчитал нарушением «духа Чемпионата» и/или принципа «FairPlay», но за которую отдельным пунктом не предусмотрен штраф в данном регламенте	Размер штрафа остается на усмотрение Главного судьи вплоть до дисквалификации водителя/команды с этапа/Гранд Финала Чемпионата
Движение в сторону противоположную ходу этапа Чемпионата	Дисквалификация с соревновательного сегмента или с этапа/Гранд Финала Чемпионата на усмотрение судьи
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Дисквалификация с соревновательного сегмента или с этапа/Гранд Финала Чемпионата на усмотрение судьи
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания этапа Чемпионата	Дисквалификация с соревновательного сегмента или с этапа/Гранд Финала Чемпионата на усмотрение судьи
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей этапов и Гранд Финалов Чемпионата	Дисквалификация с соревновательного сегмента или с этапа/Гранд Финала Чемпионата на усмотрение судьи
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Дисквалификация с этапа/Гранд Финала Чемпионата на усмотрение судьи

**18.7.** Предупреждения суммируются для одного водителя на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. Каждое второе по счету предупреждение для водителя сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

**18.8.** В случаях аннулирования или дисквалификации водителя по результатам конкретного соревновательного сегмента, все водители которые располагались за данным водителем поднимаются на одну строчку выше и получают в соответствии с данным местом промежуточные очки.

**18.9.** Водители, которые хотят получить от Главного судьи дополнительные комментарии за вынесенные наказания, могут обратиться в судейскую не ранее чем через 7 минут после окончания конкретного сегмента и до старта следующего сегмента этапа.

## 19. Начисление очков на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

### 19.1. Зачёт «Абсолютный».

Очки по результатам конкретного этапа в зачёте «Абсолютный»								Очки по результатам Гранд Финала в зачёте «Абсолютный»			
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	50	11	33	21	23	31	13	1	100	9	40
2	45	12	32	22	22	32	12	2	80	10	35
3	42	13	31	23	21	33	11	3	70	11	30
4	40	14	30	24	20	34	10	4	65	12	25
5	39	15	29	25	19	35	9	5	60	13	20
6	38	16	28	26	18	36	8	6	55	14	15
7	37	17	27	27	17	37	7	7	50	15	10
8	36	18	26	28	16	38	6	8	45	16	5
9	35	19	25	29	15	39	5				
10	34	20	24	30	14	40	4				

**19.2.** Очки начисляются всем водителям конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в зачёт «Абсолютный» на основании результатов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

Водитель, набравший наибольшее количество промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата получает очки за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата за первое место и так далее для остальных водителей конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

**19.3.** В случае равенства промежуточных очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата, а также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в четвертом соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

Например, у «Водителя 1» и «Водителя 2» одинаковое количество промежуточных очков за четыре сегмента. При этом «Водитель 1» в четвертом сегменте занял 8 место в группе 1, а «Водитель 2» занял первое место в группе 2. Соответственно при определении результатов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата преимущество будет иметь «Водитель 1», так как он принимал участие в более высокой группе (группа 1) в четвертом соревновательном сегменте. По аналогии данное правило актуально для всех групп.

### 19.4. Зачёт «Про».

Очки по результатам конкретного этапа в зачёте «Про»						Очки по результатам Гранд Финала в зачёте «Про»			
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки

1	50	11	33	21	23	1	100	9	40
2	45	12	32	22	22	2	80	10	35
3	42	13	31	23	21	3	70	11	30
4	40	14	30	24	20	4	65	12	25
5	39	15	29	25	19	5	60	13	20
6	38	16	28	26	18	6	55	14	15
7	37	17	27	27	17	7	50	15	10
8	36	18	26	28	16	8	45	16	5
9	35	19	25	29	15				
10	34	20	24	30	14				

**19.5.** Очки начисляются водителям зачёта «Про» конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в зачёт «Про» на основании результатов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата. Очки распределяются только среди водителей зачёта «Про».

Водитель, набравший наибольшее количество промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента в зачёте «Про» конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата получает очки за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата за первое место в зачёте «Про» и так далее для остальных водителей конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в зачёте «Про».

**19.6.** В случае равенства промежуточных очков у водителей зачёта «Про», преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата среди водителей зачёта «Про», а также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в четвертом соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

**19.7. Зачёт «Любитель».**

Очки по результатам конкретного этапа в зачёте «Любитель»						Очки по результатам Гранд Финала в зачёте «Любитель»			
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	50	11	33	21	23	1	100	9	40
2	45	12	32	22	22	2	80	10	35
3	42	13	31	23	21	3	70	11	30
4	40	14	30	24	20	4	65	12	25
5	39	15	29	25	19	5	60	13	20
6	38	16	28	26	18	6	55	14	15
7	37	17	27	27	17	7	50	15	10
8	36	18	26	28	16	8	45	16	5
9	35	19	25	29	15				
10	34	20	24	30	14				

**19.8.** Очки начисляются водителям зачёта «Любитель» конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в зачёт «Любитель» на основании результатов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата. Очки распределяются только среди водителей зачёта «Любитель».

Водитель, набравший наибольшее количество промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента в зачёте «Любитель» конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата получает очки за конкретный этап Чемпионата за первое место в зачёте «Любитель» и так далее для остальных водителей конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в зачёте «Любитель».

**19.9.** В случае равенства промежуточных очков у водителей зачёта «Любитель», преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата среди водителей зачёта «Любитель», а также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в четвертом соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

### 19.10. Зачёт «Квалификация».

Очки по результатам конкретного этапа в зачёте «Квалификация»								Очки по результатам Гранд Финала в зачёте «Квалификация»			
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	50	11	33	21	23	31	13	1	100	9	40
2	45	12	32	22	22	32	12	2	80	10	35
3	42	13	31	23	21	33	11	3	70	11	30
4	40	14	30	24	20	34	10	4	65	12	25
5	39	15	29	25	19	35	9	5	60	13	20
6	38	16	28	26	18	36	8	6	55	14	15
7	37	17	27	27	17	37	7	7	50	15	10
8	36	18	26	28	16	38	6	8	45	16	5
9	35	19	25	29	15	39	5				
10	34	20	24	30	14	40	4				

**19.11.** Очки начисляются всем водителям Чемпионата в зачёт «Квалификация», данные очки не влияют на другие зачёты. Очки даются на основании итоговых результатов квалификации на каждом конкретном этапе или Гранд Финала Чемпионата.

## 20. Гранд-финалы Чемпионата.

**20.1.** Гранд Финалы «Абсолютный», «Про», «Любитель» и «Квалификация» проводятся в личном зачёте.

В Гранд Финале «Абсолютный» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 16 (Данный зачёт является общим в Чемпионате, соответственно в данном зачете могут участвовать водители зачётов «Про» и «Любитель», в случае если они в общей Турнирной таблице Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов занимают места с 1 по 16).

В Гранд Финале «Про» принимают участие водители (только водители зачёта «Про»), занимающие в Турнирной таблице зачёта «Про» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 16. **(Дополнение от 20.03.2024 - ГФ «Про» не состоится, результаты ГФ «Про» будут учитываться по результатам ГФ «Абсолютный» среди водителей зачёта «Про»)**

В Гранд Финале «Любитель» принимают участие водители (только водители зачёта «Любитель»), занимающие в Турнирной таблице зачёта «Любитель» по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 16.

В Гранд Финале «Квалификация» принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице зачёта «Квалификация» Чемпионата по итогам 8 этапов Чемпионата с вычетом двух худших этапов места с 1 по 16.

**20.2.** В случае, если водитель, который прошел в конкретный Гранд Финал, отказывается от участия в конкретном Гранд Финале, то Организатор приглашает к участию в конкретном Гранд Финале водителя, располагающегося на 17 месте (и далее, если вдруг водитель на 17, 18 и так далее местах откажется от участия в Гранд Финале) в Турнирной таблице конкретного зачета в котором водитель отказался от участия в Гранд Финале.

**20.3.** Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя дисквалифицировали/аннулировали.

**20.4.** При равенстве очков у водителей, претендующих на попадание в Гранд Финалы Чемпионата, преимущество будет иметь тот водитель, у которого больше 1-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) по результатам этапов Чемпионата. Если количество 1-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) равно, то будет считаться количество 2-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) и так далее.

**20.5.** Гранд Финалы «Абсолютный», «Про» и «Любитель» состоят из нескольких сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя, который включается в общий список результатов квалификации и далее на основании этого списка водители делятся по группам на соревновательные сегменты.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на первый соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из четырех сегментов для каждой группы. Протяженность каждого сегмента составляет 20 кругов для каждой группы.

1. Первый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно квалификации;
2. Второй сегмент для каждой группы - реверсивная стартовая решетка относительно финиша первого сегмента, а также возможна смена стороны движения;
3. Третий сегмент для каждой группы - реверсивная стартовая решетка относительно финиша второго сегмента, а также возможна смена стороны движения;
4. Четвертый сегмент для каждой группы - стартовые позиции согласно сумме набранных очков за первые три сегмента у каждого водителя, то есть водитель, набравший наибольшее количество очков за первые три сегмента (по зачёту «Абсолютный») будет стартовать первым в своей группе в четвертом соревновательном сегменте и так далее, данное правило актуально для всех групп.

**20.6.** Принцип стартовой решетки в Гранд Финалах аналогичный принципу стартовой решетки на этапах Чемпионата, который подробно описан в главе 14 настоящего регламента Чемпионата.

**20.7.** Перед началом квалификации Гранд Финалов «Абсолютный», «Про» и «Любитель» проводится жеребьевка карт, на которых водители будут принимать участие в квалификации. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.



**20.8.** После проведения квалификационного сегмента на Гранд Финалах «Абсолютный», «Про» и «Любитель» Чемпионата водители делятся по группам согласно настоящему регламенту Чемпионата.

**20.9.** На Гранд Финалах «Абсолютный», «Про» и «Любитель» Чемпионата водители делятся по группам на первый соревновательный сегмент на основании общих результатов квалификации всех водителей на конкретном этапе Чемпионата.

- 1 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 1 по 8;
- 2 группа - водители, занявшие по общим итогам квалификации места с 9 по 16;

**20.10.** Далее по результатам соревновательных сегментов осуществляются переходы водителей из одной группы в другую.

**20.11.** Перед началом каждого соревновательного сегмента Гранд Финалов «Абсолютный», «Про» и «Любитель» проводится жеребьевка картов в зоне пит-лейна, на которых водители будут стартовать в каждом соревновательном сегменте. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

**20.12.** По результатам первого соревновательного сегмента:

- 1 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретного Гранд Финала («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата места с 1 по 5 (включительно), остаются в 1 группе на второй соревновательный сегмент.

Водители, занявшие в первом сегменте конкретного Гранд Финала («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата места с 6 по 8 (включительно), переходят в 2 группу на второй соревновательный сегмент;

- 2 группа - водители, занявшие в первом сегменте конкретного Гранд Финала («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата места с 1 по 3 (включительно), переходят в 1 группу на второй соревновательный сегмент.

Водители, занявшие в первом сегменте конкретного Гранд Финала Чемпионата («Абсолютный», «Про», «Любитель») места с 4 по 8 (включительно), остаются в 2 группе на второй соревновательный сегмент;

**20.13.** Далее аналогичный подход применяется к результатам второго и третьего соревновательных сегментов в части перехода водителей из группы в группу на конкретном Гранд Финале («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата.

**20.14.** По результатам четвертого сегмента переходы из группы в группу не применяются, так как это завершающий соревновательный сегмент конкретного Гранд Финале («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата и далее уже следует подсчет очков водителей для определения общих результатов (по итогам четырех соревновательных сегментов) конкретного Гранд Финале («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата.

**20.15.** В каждой группе Гранд Финала («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата принимает участие до 8 водителей.

**20.16.** Организатор оставляет за собой право (но не обязан) при необходимости изменить число водителей в группах для более справедливого распределения водителей по группам. Соответственно принцип перехода водителей между группами тоже корректируется.

**20.17.** В зависимости от количества водителей на конкретном Гранд Финале Чемпионата промежуточные очки могут корректироваться для более справедливого распределения между водителями. Например, если в каждой группе участвует 6 водителей, соответственно

распределение промежуточных очков за сегменты будет скорректировано под 6 водителей в группе.

**20.18.** На Гранд Финалах («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата группы имеют не равный статус, то есть очки за конкретный Гранд Финал («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата распределяются не по группам, а на основании общих результатов всех четырех сегментов всех водителей конкретного Гранд Финала Чемпионата и по соответствующим зачётам Чемпионата.

Все водители имеют равное количество заездов.

**20.19.** По итогам каждого соревновательного сегмента конкретного Гранд Финала («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата водители получают промежуточные очки согласно занятому месту на финише конкретного соревновательного сегмента. По сумме промежуточных очков за четыре соревновательных сегмента определяются результаты конкретного Гранд Финала («Абсолютный», «Про», «Любитель») Чемпионата.

Промежуточные очки по итогам каждого соревновательных сегмента в Гранд Финалах		
	1 Группа	2 Группа
Место	Очки	Очки
1	50	35
2	45	34
3	42	33
4	40	32
5	39	31
6	38	30
7	37	29
8	36	28

**20.20.** В случае равенства промежуточных очков у водителей, преимущество будет иметь тот водитель, который занял более высокое место в четвертом соревновательном сегменте конкретного Гранд Финала Чемпионата, а также будет учитываться группа в которой участвовал водитель в четвертом соревновательном сегменте. Место в группе 1 имеет преимущество над местом в группе 2 и так далее для остальных групп.

Например, у «Водителя 1» и «Водителя 2» одинаковое количество промежуточных очков за четыре сегмента. При этом «Водитель 1» в четвертом сегменте занял 8 место в группе 1, а «Водитель 2» занял первое место в группе 2. Соответственно при определении результатов конкретного Гранд Финала Чемпионата преимущество будет иметь «Водитель 1», так как он принимал участие в более высокой группе (группа 1) в четвертом соревновательном сегменте.

По аналогии данное правило актуально для всех групп.

**20.21.** Гранд Финал «Квалификация» проводится следующим образом:

Водителей делят на две группы по 8 человек «рандомайзером» на компьютере. У каждой группы проводится 8 квалификационных сессий по 3 минуты, таким образом каждый водитель проедет на каждой карте в квалификационных сессиях. Смена карта в квалификационных сессиях запрещена, за исключением случаев поломки карта (заглохший карт сломанным не считается).

На первую квалификационную сессию водители распределяются по картам при помощи проведения жеребьевки «рандомайзером» во время деления водителей по квалификационным группам (первая строка в списке группы - карт №1 в первой квалификационной сессии, вторая

строка в списке группы - карт №2 в первой квалификационной сессии и так далее). На следующие квалификационные сессии водители занимают карт «на один больше» относительно предыдущей квалификационной сессии (то есть если водитель принимал участие в первой квалификационной сессии на карте №1, то во второй квалификационной сессии он принимает участие на карте №2 и далее аналогичный принцип распределения картов по сессиям для водителей).

По итогам 8 квалификационных сессий выбирается 5 лучших кругов (по одному лучшему кругу из каждой квалификационной сессии, а худшие лучшие круги не учитываются) у каждого водителя, на основании которых определяется среднее время лучших кругов каждого водителя.

Водитель, чье среднее время является наименьшим - объявляется победителем Гранд Финала «Квалификация» и получает очки в зачёт «Квалификация» в соответствии с пунктом 19.10. настоящего регламента Чемпионата.

В случае равенства среднего времени лучших кругов у водителей, преимущество будет иметь тот водитель у которого лучше самый быстрый круг по итогам всех квалификационных сессий на Гранд Финале «Квалификация». Если быстрые круги у водителей также равны, то преимущество будет иметь водитель, который показал данный быстрый круг раньше. Если быстрые круги были показаны одновременно (на одном круге), то в расчет берется второе лучшее время водителей (у кого второе лучшее время быстрее, тот водитель будет иметь преимущество).

В квалификационных сессиях запрещена смена карта во время конкретной квалификационной сессии, а также между квалификационными сессиями. Смена карта по ходу квалификационной сессии и между квалификационными сессиями возможна только в случае поломки карта. Смена картов между квалификационными сессиями осуществляется исключительно в порядке указанном в пункте 20.21. настоящего регламента Чемпионата.

**20.22.** Во время проведения Гранд Финалов «Абсолютный», «Про», «Любитель» и «Квалификация» каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 11 настоящего Регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

№	Время	Событие
1	20:00 - 20:20	Сбор, регистрация и взвешивание водителей
2	20:20 - 20:40	Проведение брифинга и жеребьевка картов на квалификацию
3	20:40 - 21:10	Квалификационный сегмент (кроме ГФ «Квалификация»)
4	21:10 - 21:20	Подготовка к старту Гранд Финала
5	21:20	Старт Гранд Финала
6	23:00	Финиш Гранд Финала
7	23:00 - 23:15	Подведение итогов Гранд Финала и итогов зачета
8	23:15 - 23:30	Церемония награждения победителей и призеров Гранд Финала и награждение победителей и призеров по итогам зачета

**20.23.** Расписание Гранд Финалов «Квалификация» (18.02.2024), «Любитель» (10.03.2024), «Про» (24.03.2024), «Абсолютный» (31.03.2024):

## 21. Определение победителей Чемпионата.

**21.1.** Победителем Чемпионата в соответствующем зачёте («Абсолютный», «Про», «Любитель», «Квалификация») объявляется водитель, набравший наибольшую сумму очков по итогам зачётных этапов + очков полученных в Гранд Финале соответствующего зачёта («Абсолютный»,

«Про» (**Дополнение от 20.03.2024 - ГФ «Про» не состоится, результаты ГФ «Про» будут учитываться по результатам ГФ «Абсолютный» среди водителей зачёта «Про»**), «Любитель», «Квалификация»).

**21.2.** Зачётными этапами являются все этапы Чемпионата минус два худших результата водителя на этапах Чемпионата в соответствующем зачёте («Абсолютный», «Про», «Любитель», «Квалификация»).

**21.3.** Худшими результатами водителя считаются следующие случаи:

- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя дисквалифицировали/аннулировали.

**21.4.** В случае равенства очков победителем Чемпионата в соответствующем зачёте («Абсолютный», «Про», «Любитель», «Квалификация») объявляется водитель, который занял более высокое место в Гранд Финале соответствующего зачёта («Абсолютный», «Про» (**Дополнение от 20.03.2024 - ГФ «Про» не состоится, результаты ГФ «Про» будут учитываться по результатам ГФ «Абсолютный» среди водителей зачёта «Про»**), «Любитель», «Квалификация»).

## **22. Награждение на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.**

**22.1.** По итогам каждого этапа в зачёте «Абсолютный» и Гранд Финалов «Абсолютный», «Про», «Любитель» и «Квалификация» Чемпионата водители, занявшие первые три места награждаются призовыми кубками.

## **23. Призовой фонд Чемпионата.**

**23.1.** По итогам Чемпионата водители награждаются призовым фондом в личном зачёте.

### **23.2. Зачёт «Абсолютный».**

1 место - кубок и iPhone 15 Pro 128 gb.

2 место - кубок и Игровая приставка Microsoft Xbox Series X.

3 место - кубок и Игровая приставка Microsoft Xbox Series S.

### **23.3. Зачёт «Про».**

1 место - кубок и Беспроводные наушники Apple AirPods Pro 2.

2 место - кубок и Беспроводные наушники Apple AirPods Pro.

3 место - кубок и Беспроводные наушники Apple AirPods 3.

### **23.4. Зачёт «Любитель».**

1 место - кубок и Часы Apple Watch SE 44mm.

2 место - кубок и Часы Apple Watch SE 40mm.

3 место - кубок и Часы Apple Watch SE 40mm (2021).

### **23.5. Зачёт «Квалификация».**

1 место - кубок.

2 место - кубок.

3 место - кубок.

## **24. Организационные вопросы Чемпионата.**

**24.1.** Изменения в настоящий регламент Чемпионата могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта конкретного этапа или Гранд Финалов Чемпионата.

**24.2.** Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом 15 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

**24.3.** Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

**24.4.** Окончательные результаты конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п. 24.3. настоящего Регламента.

**24.5.** При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед этапом и Гранд Финалом Чемпионата.

## **25. Официальная информация Чемпионата.**

**25.1.** Вся официальная информация о Чемпионате публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» <https://lonato.ru>, а также во всех социальных сетях картинг центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «Telegram»: <https://vk.com/lonatokarting>  
<https://t.me/lskjunior>

## **26. Иные условия.**

**26.1.** Данный регламент является официальным вызовом на Чемпионат. Водители, зарегистрировавшиеся на Чемпионат, автоматически соглашаются со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

**26.2.** Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Виразж» и организаторам Чемпионата в случае любых чрезвычайных ситуаций.

**26.3.** Водители Чемпионата обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

**26.4.** Водители этапов и Гранд Финалов Чемпионата картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Виразж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

**26.5.** ООО «Виразж» и организатор Чемпионата не несут ответственность за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.

**Согласие родителя/законного представителя на участие несовершеннолетнего ребенка в любительском юниорском Чемпионате «LSK: Junior Cup 2023-2024»**

Я \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

Паспорт: серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_,

выдан \_\_\_\_\_

дата выдачи \_\_\_\_\_

родитель / законный представитель

(нужное подчеркнуть) \_\_\_\_\_ (ФИО несовершеннолетнего участника соревнований полностью)

(далее - «Несовершеннолетний»), \_\_\_\_\_ года рождения, зарегистрированный по

адресу: \_\_\_\_\_ даю свое  
согласие на участие Несовершеннолетнего в любительском юниорском Чемпионате «LSK: Junior Cup 2023-2024»  
(далее - «Турнир») при этом:

1. Оцениваю возможности организма Несовершеннолетнего как соответствующие предполагаемым условиям физической нагрузки, гарантирую, что Несовершеннолетний не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений/противопоказаний по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить участие Несовершеннолетнего в Турнире, состояние здоровья Несовершеннолетнего позволяет ему участвовать в Турнире без каких-либо ограничений.

2. Осознаю, что участие в Турнире связано с повышенным риском получения травмы и повреждения здоровья, принимаю все последствия и риски, связанные с причинением вреда жизни и здоровью Несовершеннолетнего и обязуюсь освободить организаторов и соорганизаторов Турнира от каких-либо претензий, связанных с этим, в том числе от требований по компенсации вреда жизни и здоровью, морального вреда и связанных с этим убытков.

3. В случае если во время Турнира с Несовершеннолетним произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом:

\_\_\_\_\_ (указывается кому (ФИО), номер телефона, **email**)

4. Выражаю согласие на оказание Несовершеннолетнему необходимой медицинской помощи в ходе участия Турнире.

5. Гарантирую, что Несовершеннолетний будет следовать всем требованиям организаторов Турнира, по вопросам безопасности, в ходе участия в Турнире.

6. Обязуюсь освободить организаторов Турнира от каких-либо претензий, связанных с утерей оставленного без присмотра мною и/или Несовершеннолетним личного имущества и связанных с этим убытков.

7. Я, от своего имени и имени своих правопреемников, личных представителей и ближайших родственников настоящим освобождаю от ответственности и судебного преследования организаторов Соревнований, картинг-центр «Lonato Karting» (ООО «Виращ»), их работников, должностных лиц, агентов, и/или сотрудников, других участников, финансирующие организации, спонсоров, рекламодателей, так как решение об участии Несовершеннолетнего в Турнире принято мной, Родителем (законным представителем), осознанно, с учетом потенциальной опасности данного вида физической активности. Я осознаю, что занятия физической культурой предполагают наличие существенных рисков получения травм. Несмотря на то, что соблюдение определенных правил, технических норм, использование специального оборудования и личная дисциплина могут снизить эти риски, тем не менее, опасность получения серьезных травм остается. Я подтверждаю, что физическая форма и подготовка Несовершеннолетнего соответствуют требованиям, предъявляемым к участникам данного вида физической активности.

8. С Регламентом о проведении Турнира ознакомлен.

9. Настоящим даю свое согласие на аудио-, видео-, кино-, фото- запись и показ в средствах массовой информации, в сети интернет, в том числе, в целях рекламы, заездов Несовершеннолетнего, а также интервью с ним и/или со мной, безвозмездно и бесплатно передаю права на все материалы организаторам и соорганизаторам Турнира и картинг-центру «Lonato Karting» (ООО «Виращ»), без каких-либо ограничений.

10. Гарантирую наличие у Несовершеннолетнего страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях и беру на себя ответственность за отсутствие страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях у Несовершеннолетнего во время его участия в любительском Турнире.

11. Даю свое согласие ООО «Виращ» на обработку персональных данных моих и Несовершеннолетнего: ФИО, год рождения, пол, серия и номер паспорта, адрес, номер телефона, email.

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_ ФИО родителя / законного представителя

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_ г

\* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста